

# *Руководство пользователя терминалов GALILEOSKY*



*версия прошивки 0229*

*Качество  
надёжность  
простота*



## Оглавление

Вводная информация.....	5
1. Комплектация.....	6
2. Технические характеристики .....	7
3. Физические характеристики .....	8
4. Правила безопасной эксплуатации.....	9
5. Описание контактов.....	9
6. Подключение .....	10
6.1. Установка GPS или ГЛОНАСС-антенны .....	10
6.2. Установка GSM-антенны.....	10
6.3. Установка SIM-карты.....	11
6.4. Подключение питания.....	11
6.5. Работа светодиодной индикации.....	11
7. Описание работы узлов Терминала.....	12
7.1. Описание работы дискретно-аналоговых входов (ДАВ) .....	12
7.1.1. Подсчет импульсов.....	13
7.1.2. Среднее значение и извлечение дискретного события .....	13
7.1.3. Подсчет частоты.....	13
7.1.4. Подсчет импульсов от двух одновременно подключенных датчиков .....	13
7.2. Определение удара и наклона .....	14
7.3. Экономичное вождение «EcoDrive» и определение стиля вождения.....	15
7.4. Архивирование данных на microSD-карту .....	15
7.5. Функция автоинформатор .....	16
7.6. Функция сигнализации .....	18
7.7. Передача данных мониторинга .....	19
7.8. Структура внутреннего архива.....	19
7.9. Работа в роуминге.....	19
7.10. Оптимизация расходов на GPRS трафик .....	20
7.11. Режим Стелс и пакетный режим передачи данных.....	20
7.12. Геозоны .....	21
7.13. Энергосбережение.....	21
7.14. Удалённая настройка.....	22
8. Подключение внешней периферии .....	23
8.1. CAN-интерфейс.....	23
8.1.1. Режим J1939_SCANER.....	23
8.1.2. Режим FMS.....	24
8.1.3. Режим J1939_USER_29bit .....	24
8.1.4. Режим J1979_SCANER.....	25
8.1.5. Режим J1979_29bit .....	25
8.1.6. Варианты подключения Терминала к CAN-шине .....	26

8.2.	Подключение цифровых датчиков топлива, работающих по универсальному протоколу RS232 .....	27
8.3.	Подключение фотокамеры GalileoSky.....	28
8.4.	Подключение переходника RS232-RS485 .....	29
8.5.	Подключение датчиков 1Wire .....	30
8.5.1.	Подключение идентификационного ключа iButton (DS1990, DS1982) .....	30
8.5.2.	Подключение термометров DS18S20 (DS1820, DS18B20) и датчиков температуры и влажности DS1923 .....	31
8.6.	Транзисторные выходы (0/1) .....	31
8.7.	Подключение динамика для функции автоинформатор .....	31
8.8.	Подключение звуковой гарнитуры и тангенты Tg V1.x.....	32
8.9.	Подключение ГЛОНАСС приставки.....	33
8.10.	Подключение счётчика электроэнергии РЭП-500 .....	33
8.11.	Подключение датчиков учёта пассажиропотока Ш2 .....	34
8.12.	Подключение навигаторов Garmin, поддерживающих протокол FMI.....	35
8.13.	Подключение курсоуказателя Trimble .....	35
8.14.	Подключение CAN-LOG.....	36
8.15.	Подключение индикатора CUB5B.....	36
8.16.	Подключение весового индикатора CI5010A .....	37
8.17.	Подключение весового индикатора Тензо-М .....	37
8.18.	Подключение весового индикатора AWT 640 .....	37
8.19.	Подключение весового индикатора WIN SCALE.....	38
8.20.	Подключение системы контроля давления в шинах PressurePro.....	38
8.21.	Подключение терморегистраторов рефрижераторных установок Carrier DataCOLD500, ThermoKing, EuroScan.....	39
9.	Конфигуратор .....	40
9.1.	Установка и запуск программы.....	40
9.2.	Страница «Устройство» .....	41
9.3.	Страница «Диагностика» .....	43
9.4.	Страница командного режима .....	46
9.5.	Настройка через графический интерфейс .....	49
9.5.1.	Безопасность.....	49
9.5.2.	Передача данных.....	49
9.5.3.	Протокол .....	50
9.5.4.	Энергопотребление.....	51
9.5.5.	Трек.....	51
9.5.6.	Входы/выходы .....	52
9.5.7.	Цифровые входы .....	53
9.5.8.	Звук .....	53
9.5.9.	Сигнализация .....	54
9.5.10.	CAN.....	54
9.5.11.	Геозоны .....	55
9.6.	Загрузка данных и отправка на сервер .....	56

## Руководство пользователя терминалов GALILEOSKY (0229)

---

9.6.1. Загрузка данных из Терминала в файл.....	56
9.6.2. Отправка данных на сервер .....	56
9.7. Маршруты для автоинформатора .....	57
9.8. Доверенные ключи iButton .....	58
10. Список команд .....	59
10.1. Настройки для управления через SMS.....	59
10.2. Настройки передачи данных.....	60
10.3. Настройка протокола передачи данных ГалилеоСкай .....	62
10.4. Настройки параметров трека .....	64
10.5. Настройки геозон .....	66
10.6. Информационные команды.....	67
10.7. Сервисные команды .....	69
10.8. Настройки голосовой связи.....	71
10.9. Настройка аналогово-дискретных входов .....	72
10.10. Настройка транзисторных выходов .....	72
10.11. Настройка функции Автоинформатор .....	73
10.12. Настройка цифровых входов.....	73
10.13. Настройка режима сигнализации .....	76
10.14. Настройки CAN.....	79
10.15. Настройки пакетной передачи, режима энергосбережения, режима Стелс .....	80
10.16. Настройки работы с фотокамерой.....	80
11. Бутлоадер .....	81
11.1. Описание загрузки через USB-канал .....	81
11.2. Описание загрузки через GPRS-канал .....	81
11.3. Использование аналоговых входов для переключения в режим загрузки .....	81
11.4. Описание работы светодиодов при перепрошивке Терминала .....	81
12. Данные протокола ГалилеоСкай .....	82
13. Дополнительная информация.....	86

## Вводная информация

«НПО «ГалилеоСкай» занимается производством терминалов GALILEOSKY для GPS и ГЛОНАСС мониторинга автотранспорта в режиме реального времени. Терминалы определяют местоположение мобильного объекта путем записи времени и маршрута в виде точек с географическими координатами и передают данные на сервер, для дальнейшей их обработки и отправки на пульт диспетчера.

Совместно с координатами производится запись ряда параметров транспортного средства (ТС), состояний аналоговых и дискретных входов терминала, и цифровых интерфейсов.

Терминалы могут использоваться на любых видах ТС.



Возможности терминала позволяют осуществлять:

- ✓ мониторинг автотранспорта в режиме реального времени;
- ✓ детальную прорисовку углов (без лишних точек на прямом участке пути);
- ✓ голосовую связь с диспетчером;
- ✓ удаленное обновление программного обеспечения Терминала через GSM сеть;
- ✓ непрерывную диагностику состояния Терминала через USB-порт;
- ✓ сигнализацию и удаленный запуск двигателя;
- ✓ охрану стационарных объектов;
- ✓ автоматическое объявление остановок;
- ✓ настройку Терминала через SMS, GPRS, USB;
- ✓ и т.д. (смотрите разделы [Описание работы узлов Терминала](#) и [Подключение внешней периферии](#)).

Информация, передаваемая терминалом:

- ✓ точное время и дату по Гринвичу;
- ✓ координаты ТС: широта, долгота, высота;
- ✓ скорость и направление движения ТС;
- ✓ ускорение ТС;
- ✓ температура внутри устройства;
- ✓ состояние входов (кнопок), аналоговых датчиков;
- ✓ состояние внешних цифровых датчиков (топливных датчиков, датчиков температуры и др.);
- ✓ состояние дискретных выходов.
- ✓ и т.д.

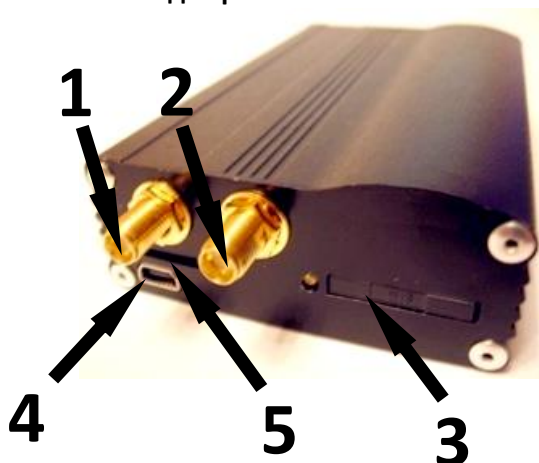
Кроме того, нашей компанией выполняется гарантийное обслуживание и техническое сопровождение на [сайте](#) и [форуме](#).

**Перед началом работы внимательно изучите инструкцию.**

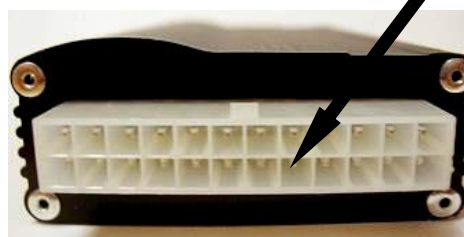
## 1. Комплектация

В стандартный комплект поставки входит: терминал GALILEOSKY (далее Терминал), Конфигуратор, соединительный разъем с 6-ю контактами, лоток для SIM-карты, антенна ГЛОНАСС/GPS, антенна GSM, паспорт, свидетельство об оснащении ТС аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, кабель для подключения к питанию (опционно), монтажный комплект (опционно), свидетельство об упаковке и приемке.

**Внешний вид Терминала:**



1. Разъем для антенны GSM
2. Разъем для антенны GPS/ГЛОНАСС
3. SIM holder
4. USB slot
5. SD slot
6. Основной разъем



В Терминале установлено 4 светодиодных индикатора, которые отображают его текущее состояние: красный (внешнее питание), желтый (микроконтроллер), зеленый (GPS или ГЛОНАСС приемник), синий (GSM модем). Смотрите раздел [Работа светодиодной индикации](#).

Для работы вам также потребуются:

1. USB-кабель	1 шт.
2. Антенна GPS или ГЛОНАСС	1 шт.
3. Антенна GSM	1 шт.
4. Блок питания 10В-30В (15Вт) для версий 1.8.5 и 2.2.8	1 шт.
5. Блок питания 9В-39В (15Вт) для версий 1.9 и 2.3	1 шт.
6. Блок питания 9В-50В (15Вт) для версии 2.4	1 шт.

## 2. Технические характеристики

Параметр	GALILEOSKY v1.8.5	GALILEOSKY GPS/ГЛОНАСС v2.2.8	GALILEOSKY v1.9	GALILEOSKY ГЛОНАСС/GPS v2.3	GALILEOSKY ГЛОНАСС/GPS v2.4
Внешнее питание	10-30 В		9-39 В		9-50В
	защита от импульсных бросков в бортовой сети автомобиля до 100В				
Аналогово-дискретные и частотно-импульсные входы	4 шт.; диапазон напряжений – 0-33 В; максимальная измеряемая частота – 4 кГц; входное сопротивление каждого входа 14 кОм на землю.				
Транзисторные выходы (выход 0/1)	3 шт.; максимальное напряжение 30В; ток не более 80мА.				
Тип элементов питания	Li-Ion аккумулятор; 600мАч;				
Средняя потребляемая мощность	1,2 Вт	1,5 Вт	1,2 Вт	1,5 Вт	
Разрядность АЦП, бит	10				
Размер архива	при установленной буферной памяти объёмом 2Мб до 58 000 точек; при установленной буферной памяти объёмом 16Мб до 450 000 точек; при использовании microSD-карты до 2500000 точек на каждый Гб.				
1-Wire	да				
CANBUS	J1939, FMS, J1979, OBD II, 29-и и 11-и битные идентификаторы, встроенная функция контроля расхода топлива				
RS232	2				
USB 2.0	настройка, диагностика и перепрошивка Терминала				
microSD	поддержка карт до 32Гб				
Громкая связь	да				
Речевой оповещатель (автоинформатор)	встроенный				
Количество геозон для речевого оповещения	ограничено объемом карты microSD				
Тип выхода речевого оповещателя	Аналоговый (линейный выход), 250мВт				
Протокол передачи данных на сервер	1. ГалилеоСкай (переменной длины, теговый). 2. EGTS (ГОСТ Р 54619-2011, приказ Минтранса РФ №285).				
Акселерометр	встроенный				
Тип GPS-приемника	МТК, 66 каналов		МТК, 66 каналов		
Тип ГЛОНАСС-приемника		MGGS2217		MGGS2217	
Точность определения координат, 95% времени, не хуже	5 м				
GSM модем	GSM 900/1800, GPRS класс 10				
Влагозащищённость	нет				

### 3. Физические характеристики

Рабочий диапазон температур	-40...+85 °С
Относительная влажность	0...90% (0...35 °С); 0...70% (35...55 °С)
Работоспособность (высота над уровнем моря)	0-2000 м
Хранение	0-10000 м
Время работы от батарей (непрерывное)	зависит от настройки Терминала, в среднем 8 часов
Размер	103,0 мм x 65,0 мм x 28,0 мм
Вес	не более 250 г
Материал корпуса	металл

Гарантия	2 года с даты покупки;
Средний срок службы	10 лет
Срок службы внутренней Li-Ion аккумуляторной батареи	500 циклов заряда/разряда, но не более 2 лет



## 4. Правила безопасной эксплуатации

Перед использованием Терминала изучите документацию по безопасной эксплуатации приборов, работающих на стандартах GSM, GPRS.

Соблюдайте полярность при подключении терминала к питанию.

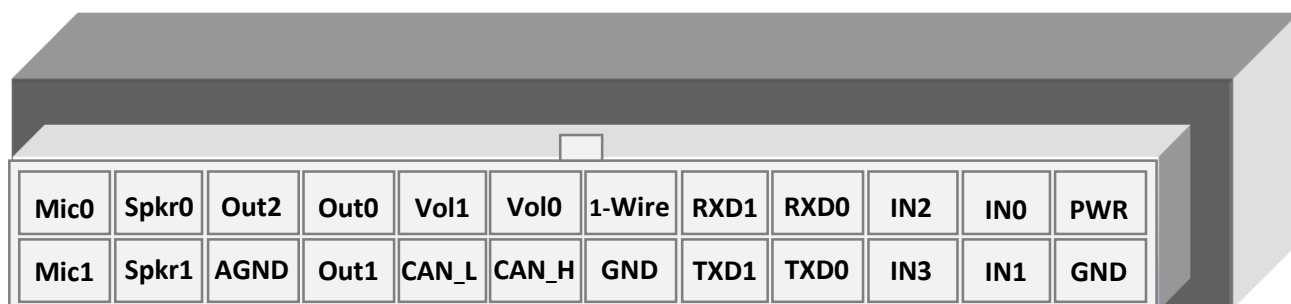
Следует питать устройство напрямую от аккумулятора автомобиля, а не от бортовой сети.

**Внимание!** Во избежание вывода Терминала из строя:

- **Подключайте контакты правильно!**
- **Тщательно изолируйте неиспользуемые контакты!**

Земля Терминала выведена на его корпус. Чтобы не вывести из строя Терминал или автомобильную электронику, необходимо на некоторых автомобилях изолировать корпус Терминала от корпуса автомобиля.

## 5. Описание контактов



Контакт	Описание
PWR	Плюс напряжения питания
GND	Минус напряжения питания
IN0	Нулевой аналого-дискретный вход
IN1	Первый аналого-дискретный вход
IN2	Второй аналого-дискретный вход
IN3	Третий аналого-дискретный вход
RXD0	RXD сигнал нулевого канала RS232
TXD0	TXD сигнал нулевого канала RS232
RXD1	RXD сигнал первого канала RS232
TXD1	TXD сигнал первого канала RS232
1-Wire	1-Wire интерфейс
GND	"Земля" для подсоединения различных интерфейсов, требующих "земляной" контакт
Vol0	Нулевой контакт подсоединения внешнего динамика для функции "автоинформатор"
CAN_H	CAN_H контакт интерфейса CAN
Vol1	Первый контакт подсоединения внешнего динамика для функции "автоинформатор"
CAN_L	CAN_L контакт интерфейса CAN
Out0	Нулевой транзисторный выход (выход 0/1)
Out1	Первый транзисторный выход (выход 0/1)
Out2	Второй транзисторный выход (выход 0/1)
AGND	Контакт для подключения экранной оплетки внешней гарнитуры (микрофона, динамика)
Spkr0	Нулевой контакт подключения динамика внешней гарнитуры
Spkr1	Первый контакт подключения динамика внешней гарнитуры
Mic0	Нулевой контакт подключения микрофона внешней гарнитуры
Mic1	Первый контакт подключения микрофона внешней гарнитуры

## 6. Подключение

### 6.1. Установка GPS или ГЛОНАСС-антенны

Аккуратно прикрутить антенну к Терминалу. Для Терминалов GALILEOSKY с GPS-модулем следует использовать GPS антенны, для терминалов GALILEOSKY ГЛОНАСС/GPS – ГЛОНАСС антенны. Верх антенны должен смотреть в небо. Для обеспечения наибольшего обзора небосвода рекомендуем установить антенну на крышу или на лобовое стекло, или под приборной панелью ТС.



Если GPS или ГЛОНАСС антенна установлена правильно, то через 1,5 мин определяются координаты. Чтобы убедиться в этом, обратите внимание на зеленый светодиодный индикатор (раздел [Работа светодиодной индикации](#)).

### 6.2. Установка GSM-антенны

Аккуратно прикрутите антенну к Терминалу.

Располагать GSM-антенну следует таким образом, чтобы сигнал сети GSM не был сильно ослаблен металлическим корпусом ТС. Например, под приборной панелью или снаружи ТС.

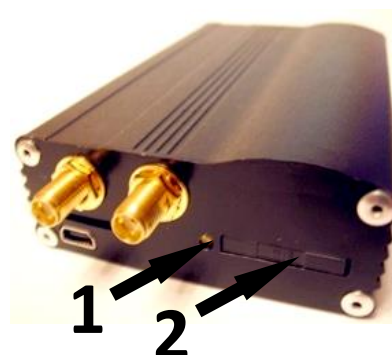


За передачей данных по GPRS модему следите по синему светодиодному индикатору (раздел [Работа светодиодной индикации](#)).

### 6.3. Установка SIM-карты

Вставляйте в Терминал SIM-карту с подключенными услугами GPRS и SMS. Внимательно и осторожно вставляйте SIM-карту в Терминал, **не прилагая излишних усилий**.

1. Чтобы извлечь лоток для SIM-карты из Терминала нажмите острым предметом (иголкой, зубочисткой) в место, указанное на картинке.
2. Вставьте SIM-карту в лоток таким образом, чтобы карта была полностью утоплена в крышке холдера.



### 6.4. Подключение питания

Подключите к контакту PWR – плюс напряжения питания, к GND - минус напряжения питания (раздел [Описание контактов](#)). При правильном подключении питания загорится красный светодиод.

### 6.5. Работа светодиодной индикации

#### ❖ Красный светодиод

Светится при подключении блока питания к Терминалу.

#### ❖ Желтый светодиод

Светится во время работы микроконтроллера (мигает с частотой 1Гц).

Этот светодиод также используется для индикации режима бутлоадера (раздел [Описание работы светодиодов при перепрошивке Терминала](#)).

#### ❖ Зелёный светодиод

Показывает состояние GPS или ГЛОНАСС модуля.

Частота мигания, раз	Описание
3	GPS или ГЛОНАСС-модуль не определен или находится в стадии инициализации
2	GPS или ГЛОНАСС-модуль определен, но нет правильных координат
1	Штатная работа GPS или ГЛОНАСС-модуля, координаты получены и обновляются с частотой 1 раз в секунду

#### ❖ Синий светодиод

Показывает состояние GSM-модуля.

Частота мигания, раз	Описание
4	Режим Стелс (GSM-модуль выключен и включается по расписанию)
3	GSM-модуль не определен или находится в стадии инициализации
2	GSM-модуль определен, установлена GPRS-сессия
1	Штатная работа GSM-модуля, есть соединение с сервером

## 7. Описание работы узлов Терминала

### 7.1. Описание работы дискретно-аналоговых входов (ДАВ)

Для подключения внешних датчиков, в терминале присутствуют 4 дискретно-аналоговых входа, которые одновременно являются импульсно-частотными. Функция каждого входа задаётся в настройках Терминала (разделы и [Входы/выходы](#)). В разделе [Описание контактов](#) входы обозначены как IN0, IN1, IN2, IN3.

Каждый канал сохраняет свои значения в энергонезависимую память, т.е. если канал настроен как импульсный, то значение кол-ва импульсов после перезагрузки будет восстановлено.

Характеристика	Значение
Максимальное измеряемое напряжение	33 В
Дискретность аналоговых входов	33 мВ
Максимальная частота подаваемого сигнала	4 кГц (одновременное измерение на одном входе) 3,5 кГц (одновременное измерение на 2-х) 1,5 кГц (измерение на 4-х входах)

ДАВ имеют следующие настройки:

Параметр	Пояснение
Тип фильтра (функция входа)	0 – среднее арифметическое значение (также извлекается дискретное состояние входа); 1 – подсчет импульсов; 2 – частотный вход; 3 – подсчет импульсов от двух одновременно подключенных датчиков.
Длина фильтра для вычисления среднего	Чем больше данный параметр, тем медленнее будет реакция на изменения сигнала на входе. При длине фильтра равной 1 - усреднение не происходит.  Для частотных входов значение этого параметра необходимо установить в 1.  Для импульсных входов этот параметр надо установить в 1. Если Терминал насчитывает лишние импульсы, необходимо увеличить длину фильтра на единицу и оценить правильность.
Диапазоны для зон срабатывания или несрабатывания (логических 1 и 0)	Для обработки дискретных сигналов, необходимо настраивать диапазоны, в которых сигнал принимает значение единицы и нуля. Дискретные состояния входов следует смотреть в поле «Статус входов», а не в полях «Напряжение на входе» (раздел <a href="#">Данные протокола ГалилеоСкай</a> ).  При подсчёте импульсов или частоты, необходимо во все поля данной группы выставлять значение равное половине значения импульса (пример: импульсы имеют амплитуду 5000мВ, значит, во все поля необходимо поставить значение 2500мВ).  При подсчёте импульсов от 2-х одновременно подключенных датчиков, границы зоны срабатывания должны быть одинаковыми и равняться половине значения импульса при срабатывании одного из датчиков. Границы зоны несрабатывания равняются половине значения импульса при срабатывании двух датчиков одновременно.

### 7.1.1. Подсчет импульсов

В случае возобновляемого счетчика максимальное значение импульсов может быть 65535, после чего происходит сброс значения в нуль.

При появлении импульса на входе, произойдет установка соответствующего бита в поле «Статус входов» и запись точки. Если в течение 30 секунд не появится следующий импульс, бит вернется в 0.

### 7.1.2. Среднее значение и извлечение дискретного события

Рассмотрим пример, где установлены следующие настройки для нулевого входа (рисунок слева):

Тип фильтра: 0;

Длина фильтра: 5;

Границы зоны логической единицы: 8-33В;

Границы зоны логического нуля: 0-3В.

Непрерывно идет вычисление среднего значения и занесение данного значения в поле IN0.

Одновременно с вычислением среднего происходит проверка принадлежности вычисленной величины диапазонам логического нуля и единицы.

Если величина входит в диапазон 8-33В, то произойдет установка соответствующего бита в поле «Статус входов» и будет записана точка.

При уходе величины в область безразличия (3В-8В) в поле «Статус входов» будет сохранено старое значение данного бита.

При попадании величины в область зоны логического нуля (0В-3В) в поле «Статус входов» будет установлен в нуль соответствующий бит.

Таким образом, видно, что данный бит может менять своё состояние только в зонах срабатывания или несрабатывания сигнала.



Пример 2.

В отличие от примера 1 здесь (рисунок справа) границы срабатывания и несрабатывания поменяны местами.

Аналогичным образом можно задать зоны срабатывания и несрабатывания для напряжения питания терминала (команда POWINCFG, раздел [Настройка аналогово-дискретных входов](#)). Состояние дискретного сигнала для входа питания можно определить по восьмому биту поля «Статус устройства».

### 7.1.3. Подсчет частоты

Для измерения частоты на некоторых датчиках необходимо подтягивать частотный выход с датчика резистором номиналом в 1кОм к плюсу питания датчика. Иначе подсчет частоты будет невозможен.

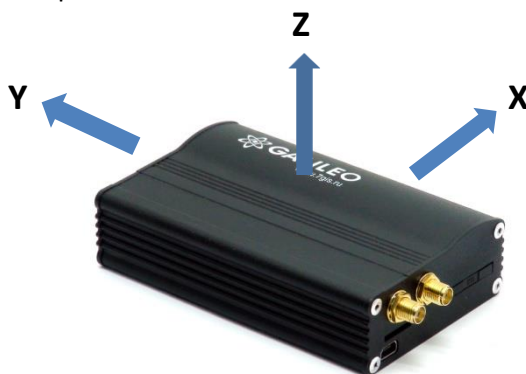
### 7.1.4. Подсчет импульсов от двух одновременно подключенных датчиков

Терминал позволяет подключить 2 импульсных датчика на один вход, в этом случае будет производиться подсчет числа фронтов импульсов, т.е. для каждого срабатывания датчика счётчик увеличится на 2. Подробнее схема подключения описана в разделе [Подключение датчиков учёта пассажиропотока Ш2](#).

## 7.2. Определение удара и наклона

На всех устройствах существует возможность определения наклона Терминала, а на устройствах, оснащённых цифровыми акселерометрами, существует возможность определения удара.

Направление осей акселерометра:



Для определения удара необходимо:

1. установить Терминал так, чтобы одна из осей акселерометра была расположена вертикально, это позволит исключить ложные срабатывания на кочках;
2. включить определение удара и наклона командой SHOCK (раздел [Настройки параметров трека](#)). Например, если ось Z расположена вертикально: SHOCK 3,90,5,600.

Ударом считается превышение заданного ускорения в горизонтальной плоскости, при этом будет установлен соответствующий бит в поле статуса устройства и записаны координаты в момент удара.

Для определения наклона:

1. установить Терминал в транспортное средство;
2. задать командой SHOCK максимальный допустимый угол наклона и допустимое время превышения этого угла. Например, максимальный угол  $20^\circ$ , допустимое время превышения 5 секунд: SHOCK 3,20,5,600.

При изменении положения покоя Терминала в ТС необходимо заново подать команду SHOCK, чтобы Терминал адаптировался к новому положению.

### **7.3. Экономичное вождение «EcoDrive» и определение стиля вождения**

На Терминалах, оснащённых цифровым акселерометром, существует возможность определять резкие ускорения, торможения, резкий поворот и удары на кочках. Для корректной работы данной функции терминал должен определить свою ориентацию в пространстве относительно автомобиля (направление к земле). Эти данные сохраняются только при включении динамического архива, команда FLASHARCHIVE 1 (раздел [Сервисные команды](#)).

Ориентация терминала по умолчанию:



**Направление к земле**

Если отсутствует возможность установки терминала согласно рисунку, допускается произвольная установка с последующей калибровкой ориентации.

Для определения положения терминала относительно автомобиля необходимо:

1. установить Терминал так, чтобы он имел жёсткую связь с кузовом;
2. установить автомобиль на горизонтальной поверхности;
3. выполнить команду shock 0, Терминал определит направление к земле.

Включить отправку данных о стиле вождения можно командой mainpackbit 174,1.

### **7.4. Архивирование данных на microSD-карту**

Для дублированной записи архива на microSD-карту, необходимо вставить её в Терминал.

При необходимости карту можно извлечь из Терминала, и просмотреть данные через картридер в файловом менеджере или проводнике. Также можно настроить отправку архива на сервер.

Расширения файлов .CSV можно открыть как в текстовом редакторе, так и в таблице Microsoft Excel.

Сохранённые данные будут упорядочены следующим образом:

```
MSD:\Track\  
    20100201.csv  
    20100202.csv  
    ...  
    20100331.csv
```

В случае нехватки памяти на microSD карте Терминал пытается удалить самые старые файлы из папки Track.



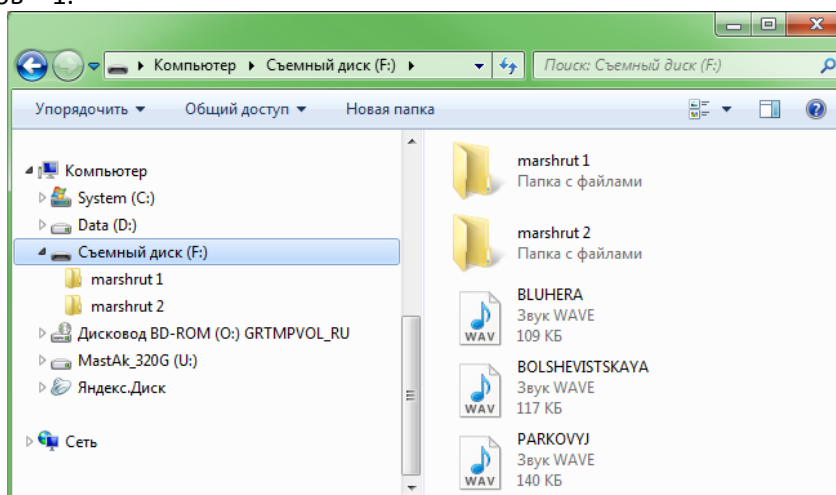
## 7.5. Функция автоинформатор

Функция "Автоинформатор" может быть использована для автоматического (без участия водителя) объявления информации об остановках общественного транспорта с использованием системы спутниковой навигации.

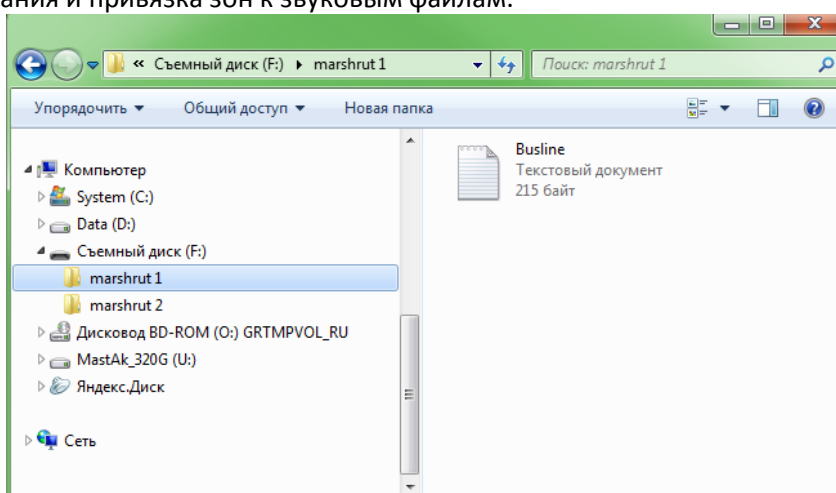
Основным отличием от аналогов является учёт направления движения транспортного средства, таким образом, исключается ложное срабатывание на другие остановки, расположенные в той же географической зоне.

Чтобы воспользоваться автоинформатором необходимо:

1. Подключить динамик к Терминалу (раздел [Описание контактов](#));
2. Произвести настройки microSD карты следующим образом:
  - a. В корень карты поместить звуковые файлы в формате: wav, 16кГц, моно, 16 бит. Длина названия файла не может превышать 20 символов вместе с расширением, например: PARKOVJ.wav. Продолжительность звучания не рекомендуется делать более 4 минут (в случае превышения при воспроизведении следующего файла может быть издан характерный треск);
  - b. В корне карты создать папки с названиями маршрутов. Минимальное количество маршрутов – 1.



- c. В папках с маршрутами разместить файл BusLine.txt, в котором хранятся данные зон срабатывания и привязка зон к звуковым файлам.



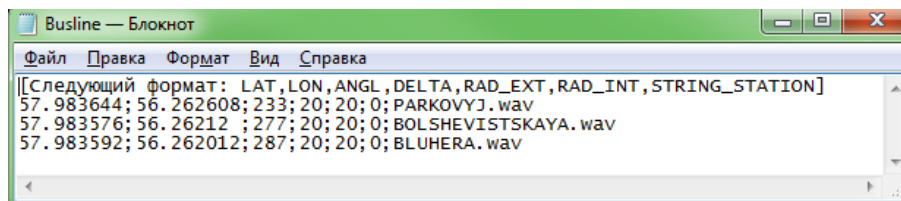
Формат одной зоны:

- Широта;
- Долгота;
- Дирекционный угол  $\alpha$  (угол, образованный между меридианом и направлением движения ТС);



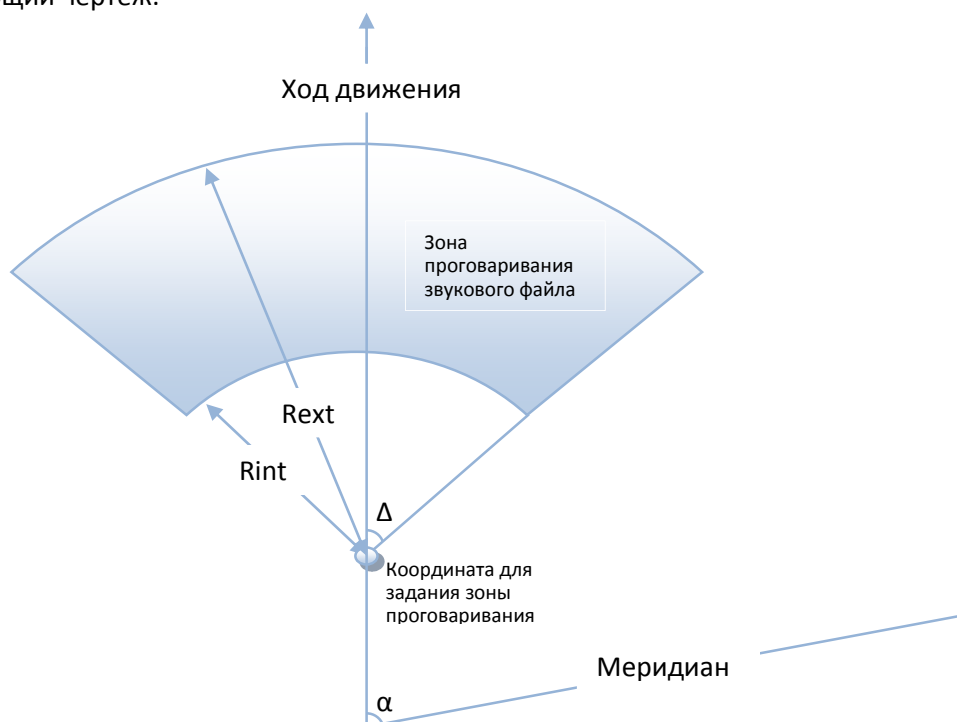
- Разброс для дирекционного угла  $\Delta$  (см. рисунок ниже);
- Внешний радиус зоны срабатывания Rext;
- Внутренний радиус зоны срабатывания Rint;
- Название звукового файла для данной зоны.

Данные для зон удобно заполнять из Конфигуратора с вкладки Устройство, проезжая по маршруту. При составлении маршрута необходимо указывать отдельные зоны для остановок в прямом направлении движения маршрута и в обратном, даже если остановки расположены друг напротив друга.



Значения широты и долготы вводятся через точку “.” (например: 57.9842), где значения после точки – доли градуса. Для того чтобы перевести минуты в доли градуса (Хгр.Умин.) воспользуйтесь следующим выражением  $X_{гр.} = Y_{мин.} / 60$ . Например: 57гр.55,4513мин = 57.924188гр.

Поясняющий чертеж:



3. Включить функцию автоинформатор с помощью команды Autoinformer (раздел [Настройка функции Автоинформатор](#));
4. Вставить microSD-карту в Терминал и перезагрузить его с помощью команды Reset. После загрузки Терминала начинает работать функция Автоинформатор.

Во время воспроизведения звуковых файлов делается пауза 5 секунд между соседними файлами.

Для тестирования звуковых файлов:

- 1) Открутить GPS или ГЛОНАСС антенну от Терминала;
- 2) В файл BusLine.txt вписать следующие строки:  
[Следующий формат: LAT,LON,ANGL,DELTA,RAD\_EXT,RAD\_INT,STRING\_STATION]  
0.0;0.0;12.0;180;500;0;TEST.wav
- 3) Создать в корне microSD карты файл TEST.wav. Этот файл после перезагрузки Терминала будет воспроизводиться снова и снова.

## 7.6. Функция сигнализации

Функция сигнализации позволяет назначить реакцию на:

1. изменение состояния аналоговых входов;
2. удары и наклоны (данные от акселерометра);
3. изменение местоположения;
4. превышение скорости;
5. подключение iButton или карты RFID.

Терминал может реагировать инвертированием состояния выходов, подачей импульсов на выходах, отправкой SMS, телефонным звонком на заданные номера, фотосъёмкой или записью точки.

Настройки, доступные для изменения пользователями (раздел [Настройка режима сигнализации](#)):

1. время после включения сигнализации, в течение которого не будут обрабатываться сигналы на входах («Зелёная волна»);
2. максимальное время нахождения в режиме тревоги, по истечении которого Терминал автоматически перейдёт в режим сигнализации.
3. индивидуальное для каждого входа время между срабатыванием и переходом в режим тревоги;
4. индивидуальное для каждого входа текстовое сообщение, посылаемое по SMS, при переходе в режим тревоги;
5. индивидуальное для каждого выхода время между переходом в режим тревоги и изменением состояния.

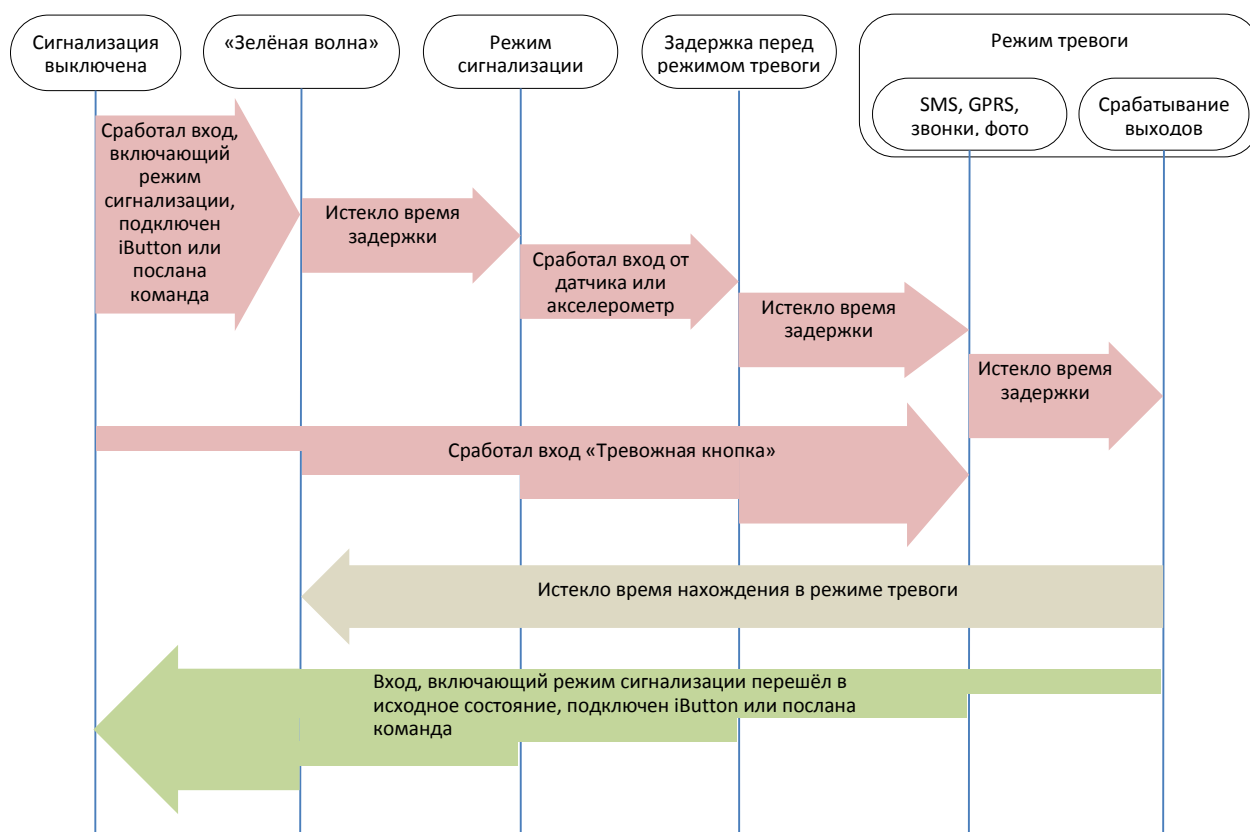


Диаграмма перехода состояний режима сигнализации

Постановку и снятие с сигнализации можно осуществить входом, или командой по SMS или от сервера, или поднеся ключ iButton, заранее запрограммированный в Терминале (команда iButtons, раздел [Настройка цифровых входов](#)). Команды имеют больший приоритет, чем состояние входов. Срабатывание на входах определяется в соответствии с настройками, заданными командой InCfg (раздел [Настройка аналогово-дискретных входов](#)), уровень, относительно которого инвертируются выходы, настраивается командой Out (раздел [Настройка транзисторных выходов](#)).

## 7.7. Передача данных мониторинга

Терминал позволяет задать список предпочитаемых GSM-сетей, приоритет отдаётся сетям из начала списка. Каждая сеть задаётся кодом страны и кодом оператора, поддерживается до 30 сетей (команда OPS0 и OPS1, раздел [Настройки передачи данных](#)). Если нет возможности подключиться к одной из предпочитаемых сетей, Терминал подключится к произвольной сети, но соединения с сервером не будет открывать, при этом будут доступна голосовая связь и смс согласно тарифу установленной SIM-карты.

Терминал позволяет передавать данные на основной и дублирующий серверы мониторинга. Если настроена передача только на основной сервер, будет поддерживаться постоянное подключение. Если настроена передача на два сервера, Терминал будет сначала подключаться к основному серверу, а потом, по истечении заданного времени сеанса, разрывать соединение и подключаться к дублирующему и т.д. Терминал ведёт учёт отправленных данных отдельно для каждого сервера, таким образом, тот и другой получают полный архив с треком.

Данные могут передаваться по протоколу ГалилеоСкай или EGTS (команда Protocol, раздел [Настройки передачи данных](#)).

При использовании протокола EGTS параметр «Номер терминала» (команда ID, раздел [Настройки передачи данных](#)) задаёт номер объекта при аутентификации.

При использовании протокола ГалилеоСкай передаваемые данные могут быть зашифрованы, для шифрования используется алгоритм XTEA3 (<http://tomstdenis.tripod.com/xtea.pdf>). Команды, ответы на них и фотоснимки не шифруются. По умолчанию данные архивируются во внутреннюю флеш-память. При длительном отсутствии связи наиболее старые записи во внутренней флеш-памяти могут быть затёрты новыми. В этом случае рекомендуется установить microSD карту и настроить отправку архива с неё (команда Archive, раздел [Сервисные команды](#)).

## 7.8. Структура внутреннего архива

Архив с данными может храниться во внутренней флеш-памяти либо на microSD карте. По умолчанию используется внутренняя флеш-память.

Терминал сохраняет в архив во внутренней флеш-памяти данные со всех возможных входов и интерфейсов, даже если к ним ничего не подключено. Если нет необходимости хранить все данные, можно включить динамический архив (команда FLASHARCHIVE, раздел [Сервисные команды](#)). В этом случае будут сохранены только данные, выбранные в конфигурации первого и основного пакетов (команды HEADPACK и MAINPACK, раздел [Настройка протокола передачи данных ГалилеоСкай](#)). При включенном динамическом архиве любое изменение конфигурации первого и основного пакетов приводит к форматированию флеш-памяти и потере ранее сохранённых данных. Использование динамического архива может значительно увеличить максимальное число сохраняемых точек.

При расположении архива во внутренней флеш-памяти можно выбрать порядок отсылки точек на сервер. По умолчанию данные отсылаются вглубь истории, т.е. сначала самые актуальные, а потом – более старые. Отсылка в хронологическом порядке настраивается командой FLASHARCHIVE. При переключении направления обхода архива, производится форматирование флеш-памяти и все ранее сохранённые данные теряются.

Если архив расположен на microSD карте, данные всегда отсылаются в хронологическом порядке. Следует обратить внимание на то, что для первого пакета всегда берутся текущие данные.

## 7.9. Работа в роуминге

Терминал позволяет задать особые параметры передачи данных в международном и национальном роуминге (команда Roaming, раздел [Настройки передачи данных](#)). После регистрации в GSM-сети Терминал получает от базовой станции код страны и код оператора и сравнивает их с заданными, если они не совпадают, то Терминал находится в роуминге. Можно указывать только код страны (международный роуминг) или код страны и код оператора (национальный роуминг). Находясь в роуминге, Терминал постоянно поддерживает регистрацию в GSM-сети, но инициализирует GPRS-сессию только по расписанию, таким образом, всегда можно совершить звонок на терминал или отправить СМС с командой и сократить расходы на GPRS-трафик. Для GPRS-сессии устанавливается максимальный объём передаваемых данных в байтах. Каждый сотовый оператор имеет минимальный интервал тарификации в роуминге, рекомендуется устанавливать максимальный объём данных равным половине этого интервала (вторая половина оставлена для служебного трафика TCP/IP, размер которого зависит от качества связи). При отсылке архива из внутренней флеш-памяти Терминал всегда будет выгружать данные в соответствии с настройками архива (команда FLASHARCHIVE, раздел [Сервисные команды](#)). При отсылке архива с microSD-карты, рекомендуется

настроить передачу координат и показаний датчиков в первом пакете, таким образом, Терминал пришлёт одну точку с текущей координатой транспортного средства и наиболее старую невыгруженную часть архива. Это связано с тем, что данные с microSD-карты выгружаются в хронологическом порядке.

### 7.10. Оптимизация расходов на GPRS трафик

Снижения расходов на GPRS-трафик в режиме онлайн мониторинга можно достичь, воспользовавшись следующими советами:

1. Отключить передачу неиспользуемой информации, например, температуру, ускорение, значения аналоговых и цифровых входов, к которым не подключены датчики. Сделать это можно в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«Протокол» или командами MainPack и HeadPack (раздел [Настройка протокола передачи данных ГалилеоСкай](#)).
2. Увеличить период записи точек в память. Сделать это можно в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«Трек» или командой WrPeriod (раздел [Настройки параметров трека](#)).
3. Увеличить угол, при повороте на который прибор записывает точку, и расстояние, при превышении которого происходит запись точки. Сделать это можно в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«Трек» или командой Turning (раздел [Настройки параметров трека](#)).
4. Выяснить у разработчиков серверного ПО время разрыва соединения по причине неактивности Терминала. Этот параметр надо учитывать при настройке периода записи точек, иначе трафик возрастет из-за накладных расходов на восстановление соединения с сервером. Рассмотрим пример: период записи точек на стоянке 1200 секунд (20 минут), период разрыва соединения сервером при неактивности терминала 180 секунд (3 минуты). Терминал определил, что транспортное средство остановилось и включил таймер для записи следующей точки через 20 минут, через 3 минуты сервер разорвал соединение, т.к. не получал данных от Терминала. Терминал сразу же пытается восстановить соединение и переподключается к серверу. Так происходит 6 раз, и только после истечения 20 минут Терминал пошлёт следующую точку. В результате расходы трафика значительно превзойдут экономию от увеличения интервала записи точек.
5. Настроить фильтрацию координат на стоянке, чтобы Терминал мог корректно выбрать период записи точек. Терминал может определить стоянку по нескольким факторам:
  - данные акселерометра (команда AccSens раздел [Настройки параметров трека](#));
  - напряжение внешнего питания (команда MHours раздел [Настройки параметров трека](#));
  - показания датчика зажигания (команда Ignition раздел [Настройки параметров трека](#)).

Если непрерывный онлайн мониторинг не является первостепенной необходимостью, можно настроить пакетную передачу данных (раздел [Режим Стелс и пакетный режим передачи данных](#)). В этом случае прибор будет периодически выходить на связь, отправлять данные из чёрного ящика и отключаться от сервера. Экономия достигается за счёт уменьшения накладных расходов на передачу одного пакета информации, т.к. при отправке данных из архива размер пакета может достигать 1000 байт, а при онлайн мониторинге обычно отсылается одна точка (несколько десятков байт). Одновременно увеличивается время работы Терминала от аккумулятора, т.к. в периоды разрыва связи с сервером, прибор отключает GSM-модуль.

### 7.11. Режим Стелс и пакетный режим передачи данных

В этом режиме Терминал выключает GSM-модуль и выходит на связь лишь по строго определенному расписанию, что позволяет снизить потребление интернет трафика и электроэнергии.

Формат команды настройки режима Стелс: «*stels pday,phours,minGSMon*», где

- *pday* – выход Терминала на связь осуществляется раз в *pday* дней относительно начала месяца. Или другими словами выход на связь в дни кратные *pday*;
- *phours* – выход Терминала на связь осуществляется раз в *phours* часов относительно полуночи по Гринвичу. Другими словами выход на связь в часы кратные *phours*.
- *minGSMon* – GSM-модуль активируется на *minGSMon* минут относительно начала часа.

Параметры пакетной передачи также можно настроить в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«Передача данных».

Для выключения данного режима необходимо подать команду «*stels 0,0,0*»

Примеры настройки:

- 1) - выход на связь раз в день;  
- выход на связь в 14.00 по Гринвичу;  
- находится в сети 15 минут.  
Команда для настройки: stels 1,14,15  
Чтобы Терминал выходил на связь раз в сутки, необходимо задавать *phours* больше 11, т.е. выход на связь раз в 11 часов может быть осуществлён в 11 часов и в 22. Если выход на связь раз в 12 часов, то будет осуществлён выход в 12 часов и следующий должен быть в 24 часа, но это уже другие сутки, поэтому выход на связь не будет осуществлён.
- 2) - выход на связь раз в день;  
- выход на связь каждые 2 часа по Гринвичу;  
- находится в сети 15 минут.  
Команда для настройки: stels 1,2,15
- 3) - выход на связь раз в три дня;  
- выход на связь в 23.00 по Гринвичу;  
- находится в сети 15 минут.  
Команда для настройки: stels 3,23,15

**Внимание:**

- выход на связь в 0 часов по Гринвичу не осуществляется при любых настройках Терминала;
- удалённые команды будут работать, только когда Терминал выходит из режима радиомолчания, т.е. включает GSM-модуль;
- не настраивайте время выхода в эфир менее пяти минут, это грозит тем, что Терминал не успеет подключиться к серверу и сообщить о своём местоположении.

### 7.12. Геозоны

Терминал позволяет задать зоны, в которых не будут обновляться координаты, будет выключен GSM-модуль. Также в них можно настроить периодическую съёмку камерой (команда PhotoCfg, раздел [Настройки работы с фотокамерой](#)). Каждая зона описывается координатами центра и радиусом. Команды настройки геозон описаны в разделе [Настройки параметров трека](#).

### 7.13. Энергосбережение

Для снижения энергопотребления Терминала в рабочем режиме необходимо:

1. Для неиспользуемых портов RS232, выполнить команды RS2320 0 или RS2321 0, или в Конфигураторе указать тип периферии «нет».
2. Отключить встроенный CAN-контроллер, если Терминал не подключен к CAN-шине. Это можно сделать, послав команду CANREGIME с первым параметром равным 0, или в Конфигураторе указать тип фильтра «CAN отключен».
3. Отключить автоинформатор, если он не используется. Это можно сделать, послав команду AUTOINFORMER с первым параметром равным 0, или в Конфигураторе снять «галочку» у раздела «Автоинформатор».
4. Уменьшить детализацию прорисовки трека. Чем она меньше, тем меньше расход энергии.

Для снижения энергопотребления Терминала во время стоянки необходимо:

1. Настроить отключение GPS\ГЛОНАСС модуля во время стоянки, это можно сделать командой SLEEPMODE (раздел [Сервисные команды](#)) или в Конфигураторе на вкладке «Энергосбережение».
2. Включить режим «глубокого сна» на стоянке. Режим «глубокого сна» включается по истечении заданного периода во время стоянки. В этом режиме Терминал отключает заданные модули (GPRS, CAN, RS232, microSD), снижает частоту опроса АЦП, не производит опроса датчиков 1Wire и не производит заряд аккумулятора. Настроить поведение в режиме «глубокого сна» можно командой SLEEPMODE (раздел [Сервисные команды](#)) или в Конфигураторе на вкладке «Энергосбережение». В режиме «глубокого сна» есть возможность настроить периодический выход на связь с сервером.

## 7.14. Удалённая настройка

Удалённая настройка может производиться по нескольким каналам передачи данных:

1. SMS. Терминал имеет список из 4-х авторизованных телефонных номеров, сообщения с которых трактуются как команды настройки. Доступные команды описаны в разделе [Настройки для управления через SMS](#). Добавить телефонный номер в список авторизованных можно в Конфигураторе, либо послав сообщение с командой AddPhone (раздел [Настройки для управления через SMS](#)).
2. GPRS. Передача команд с сервера обработки данных мониторинга. Формат передаваемых команд описан в разделе [Данные протокола ГалилеоСкай](#).
3. GPRS. Для приборов с GSM-модулем SIM900 или SIM900R передача команд через конфигуратор и сервер удалённой настройки ООО НПО «ГалилеоСкай». В этом случае Терминал поддерживает два параллельных соединения: первое с сервером обработки данных мониторинга, второе – с сервером удалённой настройки. Включить удалённую настройку можно командой RemoteConfig 1 (раздел [Сервисные команды](#)). При работе с сервером удалённой настройки есть возможность посылать команды терминалу, получать текущую информацию от подключенных датчиков, получать сообщения диагностики. Конфигуратор позволяет сформировать пакет команд для настройки терминала и сохранить его на сервере. Эти команды будут отосланы на Терминал при подключении к серверу.



## 8. Подключение внешней периферии

### 8.1. CAN-интерфейс

Терминал позволяет извлекать информацию из CAN-шины автомобиля.

Поддерживаются протоколы:

- J1939 (FMS). При работе по этому протоколу Терминал не является устройством, передающим в CAN-шину, при этом не вносятся каких-либо изменений в работу автомобиля, в том числе не отправляет подтверждений на пакеты от узлов автомобиля, и не вносятся электрических помех в CAN-шину. В некоторых случаях, при подключении к диагностическому разъёму для корректного считывания информации из шины необходимо отправлять подтверждения на пакеты от узлов автомобиля, для этого надо подать Терминалу команду «ActiveCAN 1» (раздел [Настройки CAN](#)).
- J1979 (OBD II). Данный протокол работает по принципам «запрос-ответ», соответственно Терминал посылает запросы в CAN-шину.

Поддерживаемые режимы работы:

**J1939\_SCANER** – сканирующее устройство шины, выдаёт сообщения шины в конфигуратор;

**FMS** – стандартный фильтр FMS-протокола (см. [www.bus-fms-standard.com](http://www.bus-fms-standard.com));

**J1939\_USER\_29bit** – конфигурируемый пользовательский фильтр, длина идентификатора 29бит;

**J1939\_USER\_11bit** – конфигурируемый пользовательский фильтр, длина идентификатора 11бит;

**J1979\_SCANER** – сканирующее устройство шины, определяет скорость шины и разрядность идентификаторов;

**J1979\_29bit** – стандартный фильтр протокола J1979 для 29-битных идентификаторов;

**J1979\_11bit** – стандартный фильтр протокола J1979 для 11-битных идентификаторов.

#### 8.1.1. Режим J1939\_SCANER

Данный режим предназначен для изучения CAN-сообщений, передаваемых по протоколу J1939.

Поддерживаются скорости от 10000 бит/с до 500000 бит/с (типичные значения: 62500, 12500, 250000, 500000).

Поддерживаются 11-и и 29-и битные идентификаторы.

Режим сканирования осуществляется следующим образом:

1. Выдаётся сообщение «**CAN. Start scan.**»;
2. Начинают выводиться сообщения CAN-шины по возрастанию идентификаторов с задержкой, указанной в команде CanRegime (раздел [Настройки CAN](#)).

**29 битные идентификаторы выводятся в следующем формате:**

ID=00000009 (8) 06 07 08 09 00 CC DD EE

,где

ID – 29ти битный идентификатор сообщения;

(8) – количество принятых байт из шины;

01 02 03 04 05 AA BB FF – сообщение из восьми байт (слева младший байт, справа старший),

**11 битные идентификаторы выводятся в виде:**

ID=009 (8) 06 07 08 09 00 CC DD EE

,где

ID – 11ти битный идентификатор сообщения;

(8) – количество принятых байт из шины;

01 02 03 04 05 AA BB FF – сообщение из восьми байт (слева младший байт, справа старший).

3. После того, как все идентификаторы были выданы, выводится сообщение «**CAN. End scan.**»

Для работы в этом режиме, необходимо:

- 1) подключить Терминал к CAN-интерфейсу автомобиля;
- 2) в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«CAN» выбрать скорость шины и время задержки (время ожидания сообщения);
- 3) нажать «Сканировать J1939». В правой панели будут выводиться полученные данные.

### 8.1.2. Режим FMS

Данный режим включен по умолчанию во всех Терминалах, он позволяет автоматически извлекать и расшифровывать сообщения, соответствующие стандарту FMS:

- общий расход топлива: количество израсходованного топлива с момента создания ТС;
- уровень топлива в баке: измеряется в процентах. 0% - пустой. 100% - полный;
- температура охлаждающей жидкости;
- обороты двигателя;
- общий пробег.

**Внимание!** Многие автопроизводители поддерживают FMS частично, либо вообще его не поддерживают.

Для работы в этом режиме, необходимо:

- 1) подключить Терминал к CAN-интерфейсу автомобиля;
- 2) подать команду «CanRegime 2,250000,2000» (раздел [Настройки CAN](#)) или в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«CAN» выбрать тип фильтра «FMS»;
- 3) убедиться, что устройство получает данные от шины и выводит их во вкладку «Устройство» в Конфигураторе;
- 4) настроить передачу полученных данных на сервер с помощью команды MainPack (раздел [Настройка протокола передачи данных ГалилеоСкай](#)) или в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«Протокол».

### 8.1.3. Режим J1939\_USER\_29bit

Данный режим позволяет получать из CAN-шины автомобиля сообщения с 29-битными идентификаторами (ID) по протоколу J1939.

Для работы в этом режиме, необходимо:

- 1) подключить Терминал к CAN-интерфейсу автомобиля;
- 2) в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«CAN» выбрать тип фильтра «Настраиваемый (29-битные идентификаторы)», задать скорость шины и время задержки, либо подать команду CanRegime с необходимыми параметрами (раздел [Настройки CAN](#));
- 3) настроить фильтры для сообщений из шины;
- 4) настроить передачу полученных данных на сервер с помощью команды MainPack (раздел [Настройка протокола передачи данных ГалилеоСкай](#)) или в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«Протокол».

#### **Пояснение работы:**

- 1) В протоколе в первом и основном пакетах Терминала присутствуют однобайтные, двухбайтные и четырёхбайтные теги для работы с данным режимом. Т.е., если в интересующем ID из всех принятых данных нужен только один байт, то разумнее выбрать однобайтный тег.
- 2) Любому из этих тегов можно поставить в соответствие ID нужного сообщения CAN  
Внимание! Данные в Терминал, необходимо записывать в десятичном виде. Данные в шестнадцатеричном виде представлены лишь для удобства.  
Из полезной информации, полученной по данному ID, с помощью сдвига можно выбрать именно ту часть байтов, которые должны заполняться в содержимое тега.

#### **Рассмотрим пример:**

Идентификатор CAN-сообщения ID=0x18F00300.

Из всего передаваемого содержимого под этим ID нам понадобится только первый байт.

Т.к. нам нужен только один байт, то выберем тег, например, CAN\_R0.

Команда для настройки тега будет выглядеть так: CAN8BITR0 ID,Shift.

- 1) Номер тега ID=0x18F00300 в десятичной системе счисления будет равно 419360256.
- 2) Нужный байт сдвинут на один байт. Т.е. второй параметр равен 1.

Соответственно команда для настройки фильтра «CAN8BITR0 419360256,1».

Теперь, когда в шине будет проходить данное сообщение, первый байт полезной нагрузки будет автоматически помещаться в тег R0 и передаваться на сервер.

Эти настройки удобнее выполнять в Конфигураторе:



- 1) Выполнить сканирование шины;
- 2) В первой колонке таблицы указать идентификатор;
- 3) Выбрать соответствующий тэг;
- 4) Визуально, мышкой указать смещение. В колонке «Значение» будет отображаться число, передаваемое на сервер.

Режим **J1939\_USER\_11bit** настраивается аналогично.

### **8.1.4. Режим J1979\_SCANER**

Данный режим предназначен для определения скорости передачи данных по протоколу J1979 и разрядности идентификаторов. Если параметры передачи известны, то рекомендуется воспользоваться режимами **J1979\_29bit** и **J1979\_11bit**, указав необходимую скорость шины.

Поддерживаются скорости 250000 бит/с и 500000 бит/с, 11-и и 29-и битные идентификаторы.

Для работы в этом режиме, необходимо:

- 1) подключить Терминал к CAN-интерфейсу автомобиля;
- 2) нажать «Сканировать OBD II». В правой панели будет выводиться информация о ходе сканирования;
- 3) если сканирование завершилось успешно, будет автоматически установлена разрядность идентификаторов и скорость шины.

**Внимание!** Сканирование по протоколу J1979 может привести к неполадкам в работе бортового оборудования транспортного средства. ООО «НПО «ГалилеоСкай» не несёт ответственности за сбои, возникшие после сканирования CAN-шины.

### **8.1.5. Режим J1979\_29bit**

Данный режим позволяет автоматически извлекать и расшифровывать сообщения с 29-битными идентификаторами, передаваемые по протоколу J1979:

- уровень топлива в баке: измеряется в процентах. 0% - пустой. 100% - полный;
- температура охлаждающей жидкости;
- обороты двигателя;
- коды ошибок.

**Внимание!** Многие автопроизводители поддерживают J1979 частично, либо вообще его не поддерживают.

Для работы в этом режиме, необходимо:

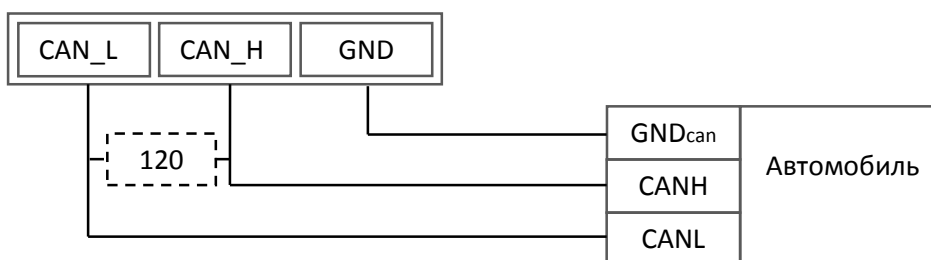
- 1) подключить Терминал к CAN-интерфейсу автомобиля;
- 2) подать команду CanRegime (раздел [Настройки CAN](#)) или в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«CAN» выбрать тип фильтра «OBD II 29bit»;
- 3) убедиться, что устройство получает данные от шины и выводит их во вкладку «Устройство» в Конфигураторе;
- 4) настроить передачу полученных данных на сервер с помощью команды MainPack (раздел [Настройка протокола передачи данных ГалилеоСкай](#)) или в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«Протокол».

Режим **J1979\_11bit** настраивается аналогично.

**Внимание!** Включение режимов **J1979\_29bit** и **J1979\_11bit** на транспортных средствах, которые не поддерживают протокол J1939, может привести к неполадкам в работе бортового оборудования. ООО «НПО «ГалилеоСкай» не несёт ответственности за сбои, возникшие после включения этих режимов.

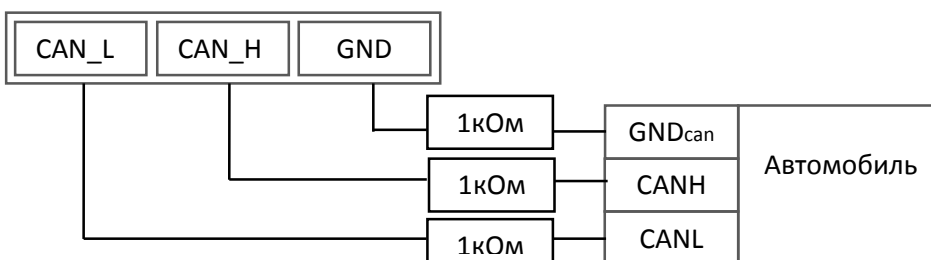
### 8.1.6. Варианты подключения Терминала к CAN-шине

1. Прямое подключение.



Внимание! Если законцовочный резистор (на чертеже пунктиром) не стоит в шине на ответной стороне, то необходимо его поставить. Его наличие можно определить с помощью мультиметра: при выключенной электронике автомобиля произвести замер сопротивления между CAN\_H и CAN\_L. Если сопротивление порядка 60 Ом, то законцовочный резистор не нужен, если же сопротивление 120 Ом, то необходимо подключить обычный резистор 120 Ом между проводами CAN\_H и CAN\_L.

2. С токоограничивающими резисторами.



Для включения Терминала в диагностический разъем необходимо использовать первый вариант. Для включения Терминала непосредственно в бортовую шину CAN рекомендуем использовать только второй вариант подключения.

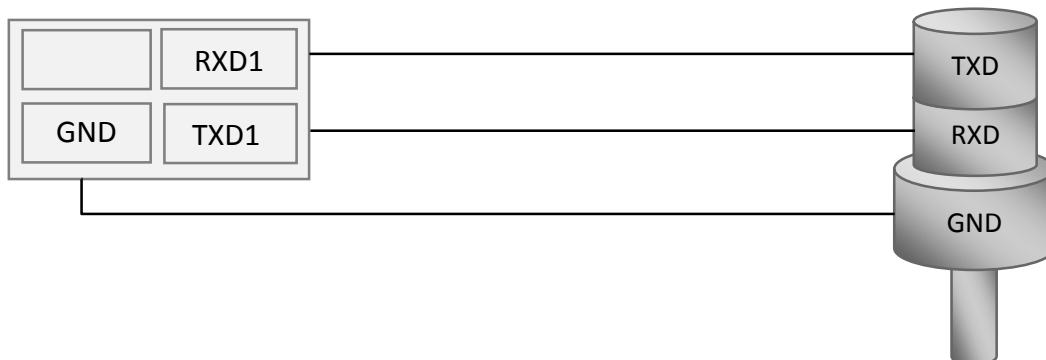
## 8.2. Подключение цифровых датчиков топлива, работающих по универсальному протоколу RS232

Порядок подключения:

1. Соединить соответственно контакты RXD, TXD, GND датчика с контактами TXD1, RXD1 и GND Терминала (раздел [Описание контактов](#)).

**Внимание!** Земли Терминала и датчика должны быть соединены!

Питание на датчик подается отдельно.



2. Настроить для канала RS232[1] Терминала получение условного уровня топлива или частоты с датчика. Это можно сделать, пошлав команду RS2321 (раздел [Настройка цифровых входов](#)) или через Конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы». По умолчанию все каналы RS232 Терминала настроены на получение условного уровня топлива.
3. Если необходима фильтрация выбросов, то настроить длину фильтра с помощью команды DFILTER (раздел [Настройка цифровых входов](#)) или через Конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».
4. Настроить передачу полученных данных на сервер командой mainpack (раздел [Настройка протокола передачи данных ГалилеоСкай](#)) или через Конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Протокол». Передача этих данных включена по умолчанию. Передача температуры с датчика по умолчанию отключена. Температура сохраняется только при включении динамической структуры архива (команда FlashArchive, раздел [Сервисные команды](#)).
5. Убедиться, что Терминал получает информацию с датчика. Это можно сделать в Конфигураторе на вкладке «Устройство».

Аналогичным образом можно настроить подключение второго датчика к нулевому каналу RS232 (для этого используется команда RS2320).

Для тарирования датчиков следует использовать вкладку «Устройство» в Конфигураторе.

Если в течение 18 секунд Терминал не получит ни одного сообщения от датчика, значение поля RS232 будет обнулено. Таким образом, можно диагностировать обрыв или неисправность датчика.

### 8.3. Подключение фотокамеры GalileoSky

GalileoSky v3.0.0 непылевлагозащищённая	GalileoSky v3.0.3 в герметичном исполнении
	
	<p>Цветовая маркировка проводов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Коричневый: +10/30В</li> <li>2. Чёрный: GND</li> <li>3. Синий: TXD</li> <li>4. Белый: RXD</li> </ol>
<p>Размер: 45,0 x 30,0 x 15,0 мм.</p>	<p>Размер: 54,0 x 38,0 x 21,0 мм.</p>

#### Технические характеристики камеры:

- Напряжение питания: 10-30 В.
- Среднее энергопотребление в режиме ожидания: 0,17 Вт.
- Среднее энергопотребление в режиме съёмки: 0,53 Вт.
- Рабочий диапазон температур: -30...+60 °С.
- Материал корпуса: пластик.
- Время включения: менее 2 с.
- Индикация режима работы камеры.

#### Оптические характеристики:

- Фокусное расстояние: 4 мм.
- Угол обзора: 64 градуса.
- Дисторсия: 0,38%.
- Инфракрасный фильтр: есть.
- Ручная фокусировка: есть.
- Диагональ матрицы: 1/4".

#### Характеристики снимков:

- Глубина цвета: 24 бита.
- Формат изображения: JPEG.
- Разрешение снимков: 640x480 или 320x240 точек.
- Размер одного снимка: 6-65 кБ.
- Средний размер снимка: 25 кБ.
- Время получения одного снимка: 2-10 с.
- Время отправки на сервер: от 1 минуты (зависит от размера снимка и качества GSM-связи).

Порядок подключения:

1. Соединить соответственно контакты RXD, TXD, GND камеры и TXD1, RXD1, GND Терминала (раздел [Описание контактов](#)).  
**Внимание!** Земли Терминала и камеры должны быть соединены!  
Питание на камеру подаётся отдельно.
2. Установить в слот на Терминале microSD карту.
3. Настроить канал RS232[1] Терминала на работу с камерой. Это можно сделать, пошлав команду RS2321 (раздел [Настройка цифровых входов](#)), или через Конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».
4. Убедиться, что Терминал корректно работает с камерой. Для этого в Конфигураторе надо послать команду «takephoto 1» и, переключившись на вкладку «Диагностика», выбрать галочки «RS232[1]» и «RS232[1] детально». Когда терминал получит снимок с камеры, в диагностике появится сообщение «RS232[1].cam. rx pic.». Зелёный светодиод на камере должен редко мигать в режиме ожидания, быстро – при передаче снимков.
5. Оценить качество снимка в конфигураторе, или достать microSD карту из Терминала и подключить к компьютеру. Снимки с камеры, подключённой к нулевому порту RS232, сохраняются в каталог Pic\RS0, к первому – в Pic\RS1. Для каждой даты создаётся отдельный каталог, название файлов в нем формируются из времени снимка.
6. Установить обратно microSD карту.

### **8.4. Подключение переходника RS232-RS485**

Использование переходника RS232-RS485 позволяет подключить к одному порту RS232 до 3 цифровых датчиков уровня топлива, работающих по интерфейсу RS485.

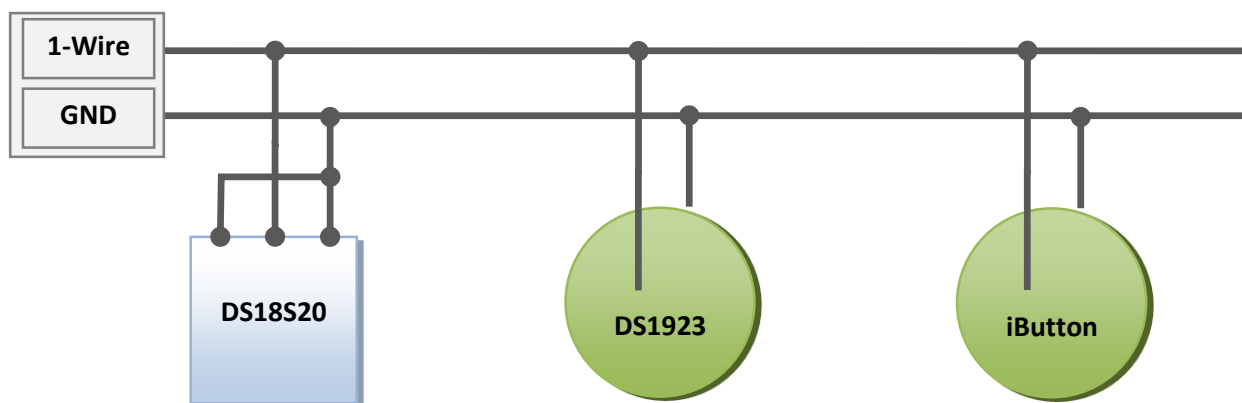
Для подключения переходника необходимо:

1. Соответственно соединить контакты RXD1, TXD1, GND Терминала и TX, RX, GND переходника.
2. В Терминале настроить порт RS232[1] на работу с переходником. Это можно сделать командой RS2321 9 или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».
3. Настроить передачу полученных данных на сервер командой MAINPACK (раздел [Настройка протокола передачи данных ГалилеоСкай](#)) или через Конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Протокол». Передача этих данных включена по умолчанию. Передача температуры с датчиков по умолчанию отключена. Температура сохраняется только при включении динамической структуры архива (команда FlashArchive, раздел [Сервисные команды](#))

Терминал поддерживает подключение до 3 датчиков одновременно. Датчики должны иметь адреса 0, 1, 2 соответственно. Если в течение 18 секунд Терминал не получит ни одного сообщения от датчика, значение соответствующего поля RS485 будет обнулено. Таким образом можно диагностировать обрыв или неисправность датчика.

## 8.5. Подключение датчиков 1Wire

Возможно подключение разных датчиков, работающих по интерфейсу 1-Wire, причем обеспечивается их одновременная работа.



### 8.5.1. Подключение идентификационного ключа iButton (DS1990, DS1982)

Имеется несколько применений идентификационного ключа (ИК):

- идентификация водителя;
- распознавание отключения прицепа;
- распознавание открытие дверей.

Аналогично можно подключать устройства, эмулирующие iButton, например, считыватели RFID-меток.

Терминал поддерживает подключение до 8 ИК с заданными идентификаторами или двух ИК с произвольным идентификатором. При использовании microSD-карты поддерживается до 1000 ИК с заданными идентификаторами.

При прикладывании ИК к контактам 1-Wire и GND ([Описание контактов](#)) происходит занесение номера ключа в память, запись точки и дальнейшая отправка на сервер четырёх младших байт без учёта контрольной суммы. При размыкании ключа происходит обнуление номера, запись точки и отправка сообщения на сервер. Ключи с кодом меньше 100000 всегда заносятся в ячейку iButton[1]. При отключении iButton от Терминала значение ключа в ячейке памяти обнуляется через 4 секунды, сообщение с нулевым кодом передаётся на сервер. Для ключей с кодом меньше 100000 время после отключения до обнуления ячейки памяти составляет 25 минут. Время до обнуления можно настроить командой IBCFG (раздел [Настройка цифровых входов](#)) или в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».

Восемь идентификаторов доверенных ключей можно настроить через команду iButtons (раздел [Настройка цифровых входов](#)) или в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы». Вводить надо младшие 4 байта номера ключа iButton без учёта контрольной суммы в шестнадцатеричном виде.

Например, полный номер ключа в шестнадцатеричном виде:

```
09 00 00 00 91 02 0C 5C, где
09 – тип устройства (в данном случае это DS1982, для DS1990 будет 01),
00 00 00 91 02 0C – уникальный номер,
5C – контрольная сумма.
```

В этом случае вводить надо 00 91 02 0C.

При прикладывании ИК с одним из заданных идентификаторов, в поле «Статус подключения iButton» будет установлен соответствующий бит. Проконтролировать это можно на вкладке «Устройство» в Конфигураторе.

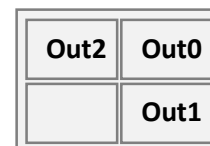
При использовании microSD-карты, список доверенных ключей можно отредактировать командами AddKey, DelKey (раздел [Настройка цифровых входов](#)). Также можно подключить карту к компьютеру и отредактировать список в Конфигураторе на вкладке «Доверенные ключи iButton». В случае подключения одного из указанных в вписке ИК в поле «Статус устройства» будет установлен соответствующий бит.

### 8.5.2. Подключение термометров DS18S20 (DS1820, DS18B20) и датчиков температуры и влажности DS1923

Возможно подключение до 8 термометров DS18S20 и 8 датчиков DS1923. Чтобы использовать датчики просто подключите их к контактам 1-Wire и GND ([Описание контактов](#)) и включите в протоколе соответствующие пункты (раздел [Настройка протокола передачи данных ГалилеоСкай](#)). Привязки конкретного термометра или датчика влажности к определенному тегу в протоколе нет. Все данные попадают в определенном порядке в ячейки памяти от младшего тега к старшему. Если количество ячеек больше количества датчиков одного типа, то в лишние старших ячейках будут данные, которые соответствуют оборванному состоянию датчика. При отключении датчика температуры поле температура заполняется значением «обрыв» (-128°C). При отключении датчика влажности поле влажности заполняется значением «обрыв» (0%).

### 8.6. Транзисторные выходы (0/1)

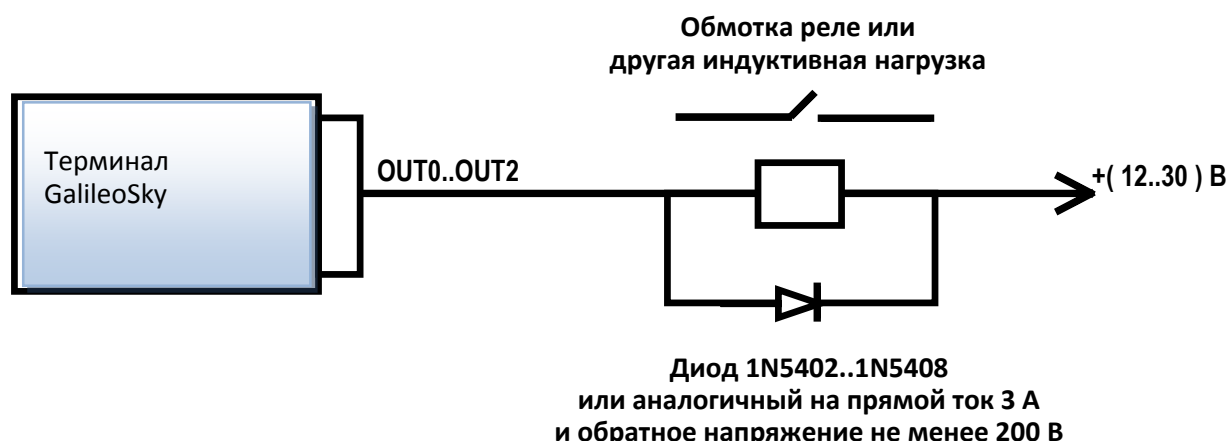
Для управления внешними устройствами, в терминале присутствуют 3 дискретных выхода типа «открытый коллектор» (раздел [Описание контактов](#)). Максимальное напряжение на выходе – +30В, ток с каждого выхода не более 80мА.



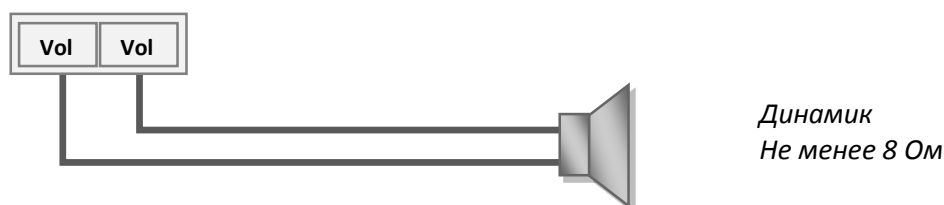
Значения выходов Терминал сохраняет в энергонезависимой памяти, поэтому устанавливает сохраненные значения даже после перезагрузки.

Для управления выходами используется команда Out (раздел [Настройка транзисторных выходов](#)) или Конфигуратор (вкладка «Настройки»\«Входы\выходы»).

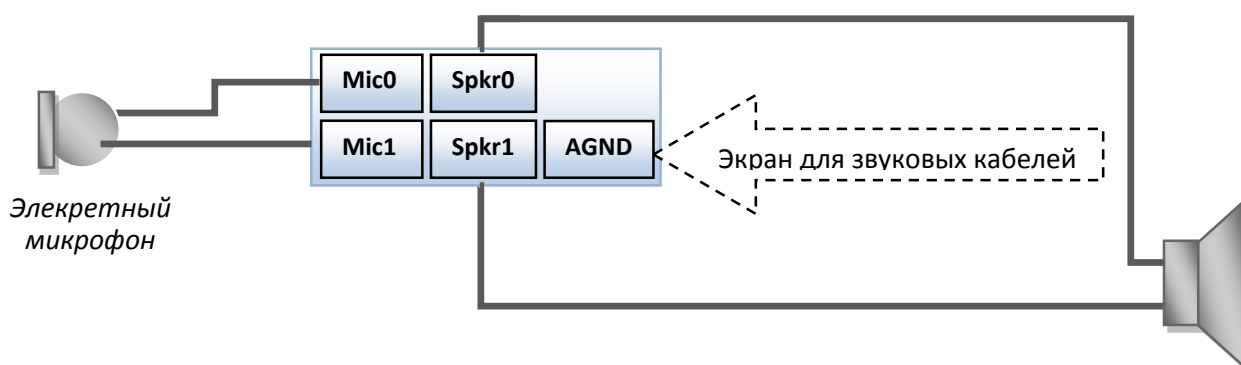
Схема подключения реле к выходам OUT0..OUT2:



### 8.7. Подключение динамика для функции автоинформатор



## 8.8. Подключение звуковой гарнитуры и тангенты Tg V1.x



### Параметры микрофона:

Параметр	Мин. знач.	Среднее знач.	Макс. знач.
Раб. Напряжение, В		1.60	2.2
Раб. Ток, мкА	70		300
Нагруз. Сопротивление, кОм	1.2	2.2	

### Параметры динамика:

Параметр	Мин. знач.	Среднее знач.	Макс. знач.
Сопротивление подключаемого динамика, Ом	8		
Раб. Ток, мА			+250
Мощность с 32Ом динамиком, мВт		250	

Возможно также подключение тангенты Tg V1.x. Тангента производится ООО «НПО «ГалилеоСкай» и имеет специальный переходник для подключения к Терминалу. Для подключения необходимо:

1. Настроить нулевой вход (IN0) на измерение среднего значения. Это можно сделать в Конфигураторе на вкладке «Настройки» \ «Входы\Выходы» или командой InCfg0 (раздел [Настройка аналогово-дискретных входов](#)).
2. Отключить автоподъём трубки. Это можно сделать в Конфигураторе на вкладке «Настройки» \ «Звук» или командой Autoanswer (раздел [Настройки голосовой связи](#)).
3. Включить поддержку тангенты. Это можно сделать в Конфигураторе на вкладке «Настройки» \ «Звук» или командой Tangenta (раздел [Настройки голосовой связи](#)).

При входящем звонке динамик тангенты будет выдавать гудок. Трубку можно поднять, нажав однократно на кнопку тангенты. Далее переключение между динамиком и микрофоном тангенты производится нажатием на кнопку. Если кнопка нажата - включен микрофон, иначе – динамик.



## 8.9. Подключение ГЛОНАСС приставки

Подключение ГЛОНАСС приставки возможно только для GALILEOSKY v1.8.5 и v1.9 на нулевой канал RS232.

Порядок подключения:

1. Соединить Терминал и приставку, кабелем, идущим в комплекте с приставкой.
2. Аккуратно прикрутить ГЛОНАСС антенну к приставке.  
**Внимание!** Приставка ГЛОНАСС должна комплектоваться только антенной ГЛОНАСС!
3. Настроить канал RS232[0] Терминала на работу с приставкой. Это можно сделать, пошлав команду «RS2320 3» (раздел [Настройка цифровых входов](#)), или через Конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».
4. Выставить второй выход в открытое состояние командой «out 2,0» (раздел [Настройка транзисторных выходов](#)) или в Конфигураторе на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».
5. Перезагрузить Терминал командой Reset или из Конфигуратора с вкладки «Устройство».
6. Убедиться, что Терминал корректно работает с приставкой. При этом в Конфигураторе на вкладке «Устройство» появятся координаты, где в качестве источника навигационных данных будет указан ГЛОНАСС.

Возможны два режима работы Терминала с ГЛОНАСС приставкой:

1. Работа только от ГЛОНАСС приставки. Это достигается путём отключения от Терминала антенны GPS.
2. Совмещенная работа ГЛОНАСС приставки и внутреннего GPS модуля (необходимо подключить к Терминалу GPS антенну).

Первый вариант имеет два недостатка:

- В случае плохой видимости спутников (дождь, сильный снегопад) ГЛОНАСС модуль может не получить необходимого минимума информации для навигации, в следствие чего может произойти потеря трека.
- В случае подключения модуля ГЛОНАСС на бортовую сеть, а не на аккумулятор автомобиля непосредственно, будет происходить отключение модуля ГЛОНАСС во время выключения автомобиля.

Второй вариант необходим, чтобы в случае плохой видимости спутников ГЛОНАСС (или при недостаточном их количестве) Терминал переходил на альтернативный источник навигационных данных – GPS. Во время работы включены оба навигационных модуля (внешний – ГЛОНАСС и внутренний – GPS). Происходит постоянный анализ точности координат, полученных от разных систем. Терминал оперативно переключается с менее точной системы на более точную.

При равных условиях приоритет отдаётся системе ГЛОНАСС.

## 8.10. Подключение счётчика электроэнергии РЭП-500

РЭП-500 – счётчик электроэнергии, который можно подключить к Терминалу по интерфейсу RS232. Для подключения РЭП-500 необходимо:

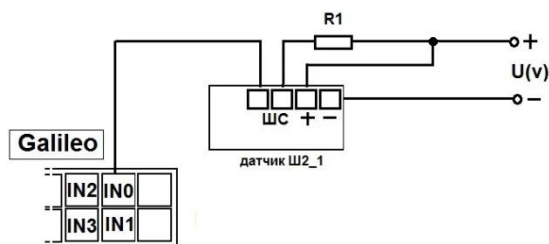
1. Соответственно соединить контакты RXD1, GND Терминала и TX, Земля РЭП-500.
2. В Терминале настроить порт RS232[1] на работу со счётчиком. Это можно сделать командой RS2321 10 или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».
3. Перезагрузить Терминал.
4. Настроить передачу показаний счётчика на сервер командой MainPackBit 171,1.

Аналогично можно настроить подключение РЭП-500 к порту RS232[0]. Одновременная работа двух счётчиков не поддерживается.

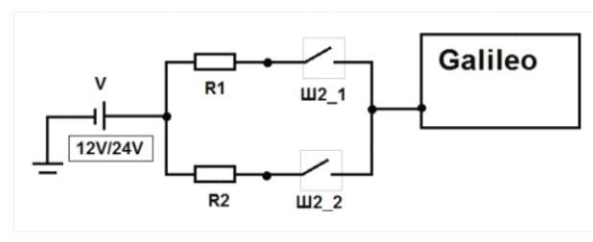
## 8.11. Подключение датчиков учёта пассажиропотока Ш2

Терминал поддерживает подключение до 8 датчиков Ш2 через 4 дискретно-аналоговых входа (ДАВ) IN0, IN1, IN2, IN3 ([Описание контактов](#)).

Порядок подключения одного датчика Ш2 через резистор к одному из входов ДАВ Терминала.



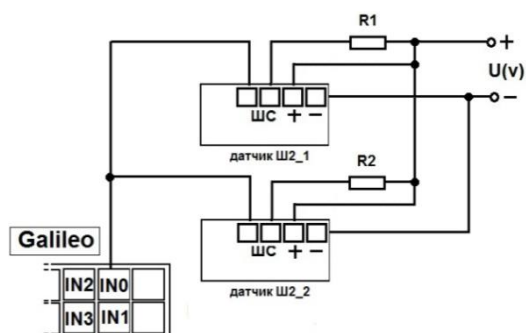
Для подключения 2х датчиков Ш2 к одному из ДАВ используем делитель на двух резисторах. Принцип подсчета реализован на изменении уровня напряжения при срабатывании датчиков.



V – источник питания (аккумулятор/бортовая сеть);

R1, R2 – резисторы;

Ш2\_1, Ш2\_2 – датчики учета пассажиропотока Ш2.



Порядок подключения 2х датчиков Ш2 через резисторы к одному из входов ДАВ Терминала.

Настроить вход на подсчёт импульсов с двух датчиков можно через Конфигуратор или командой **incfg0 3,2,X,Y,Y** (где Y – сработал один датчик; X – сработали два датчика).

Параметр X и Y в зависимости от напряжения питания и сопротивления резисторов **R1, R2** принимают разные значения, например:

U(v)=12, R1=10k, R2=10k, тогда X=3500, Y=7921

U(v)=12, R1=14k, R2=14k, тогда X=3000, Y=7000

U(v)=24, R1=10k, R2=10k, тогда X=7000, Y=15842

U(v)=24, R1=14k, R2=14k, тогда X=6000, Y=14000

Расчет производится по формуле:

$$X = \left( \frac{7 * U}{14 + R1 * 0.001} \right) * 1000; \quad Y = \left( \frac{14 * U}{28 + R1 * 0.001} + \frac{7}{14 + R1 * 0.001} \right) * 1000;$$

**Внимание!** Чтобы избежать ложных срабатываний при подключении и дальнейшей эксплуатации датчиков используйте питание со стабильным напряжением.

Результатом работы Терминала будет подсчет фронтов импульсов от каждого датчика, то есть при прохождении одного человека через одну дверь общее число импульсов увеличится на 2. Соответственно для подсчета количества пассажиров, прошедших через датчик, результат подсчета импульсов делим на 2.

## **8.12. Подключение навигаторов Garmin, поддерживающих протокол FMI**

Терминал может служить шлюзом для передачи пакетов протокола Garmin FMI на сервер и обратно. Протокол Garmin FMI позволяет организовать:

- идентификацию водителей посредством кодовых номеров (водитель вводит свой номер в навигатор, номер передаётся на сервер);
- передачу статуса водителя на сервер (водитель сам выбирает на дисплее навигатора свой статус);
- обмен текстовыми сообщениями между навигатором Garmin и сервером;
- передачу с сервера на навигатор конечных точек маршрута (в этом случае навигатор сам вычислит оптимальный путь до заданных точек и отобразит его на карте);
- контроль превышения скорости и оповещение сервера о нём;
- передачу геозон с сервера на навигатор и отображение их на дисплее.

Описание возможностей протокола можно найти по ссылке <http://www8.garmin.com/solutions/pnd>.

Терминал только пересылает пакеты от навигатора к серверу и обратно, таким образом разбор пакетов должен быть реализован на сервере.

Для подключения навигатора Garmin необходимо:

1. Приобрести интерфейсный кабель Garmin FMI (например, Garmin FMI 10), кабель выбирается в зависимости от модели навигатора. Кабель с одной стороны имеет разъём mini-USB для подключения к навигатору, с другой стороны - контакты питания и интерфейса RS232.
2. Подключить контакты интерфейса RS232 к нулевому порту RS232 Терминала. RX кабеля к TXD0 Терминала, TX кабеля к RXD0 Терминала, обязательно соединить контакт GND RS232 кабеля и GND Терминала.
3. Подключить питание кабеля.
4. Подключить кабель к навигатору.
5. В Терминале настроить порт RS232[0] на работу с навигатором. Это можно сделать командой RS2320 5 или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».
6. Перезагрузить Терминал.

Убедиться в работоспособности связи Терминала и навигатора можно в Конфигураторе, выбрав в диагностике сообщения от нужного порта RS232. При правильном подключении будут периодически выводиться сообщения

*RS2320. Garmin FMI. Enable FMI.*

*RS2320. Garmin FMI. ACK.*

При правильном подключении изменится интерфейс навигатора, левая иконка примет форму грузовика, через неё появится доступ к функциям приёма отправки сообщений.

Аналогичным образом можно настроить подключение навигатора к первому порту RS232.

Одновременное подключение двух навигаторов не поддерживается.

## **8.13. Подключение курсоуказателя Trimble**

Подключение курсоуказателя Trimble возможно только для GALILEOSKY v1.8.5 и v1.9 на нулевой канал RS232.

Для подключения курсоуказателя необходимо:

1. Настроить курсоуказатель на выдачу NMEA-сообщений GGA, RMC, VTG на скорости 57600 бит/с, без контроля чётности, 8 бит в байте.
2. Подключить контакты интерфейса RS232 курсоуказателя к нулевому порту RS232 Терминала. RX кабеля к TXD0 Терминала, TX кабеля к RXD0 Терминала, обязательно соединить контакт GND RS232 кабеля и GND Терминала.
3. В Терминале настроить порт RS232[0] на работу с курсоуказателем. Это можно сделать командой «RS2320 8» (раздел [Настройка цифровых входов](#)) или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».

Возможны два режима работы Терминала с курсоуказателем:

1. Работа только от курсоуказателя, при отключении от Терминала антенны GPS.
2. Совмещенная работа курсоуказателя и внутреннего GPS модуля (необходимо подключить к Терминалу GPS антенну). В этом случае происходит постоянный анализ точности координат, полученных от разных систем. Терминал оперативно переключается с менее точной системы на более точную. При равных условиях приоритет отдаётся системе курсоуказателя.

Одновременное подключение двух курсоуказателей не поддерживается.

## 8.14. Подключение CAN-LOG

Прибор CAN-LOG предназначен для считывания данных из CAN-шины. С его помощью можно получить:

- Полное время работы двигателя;
- Полный пробег транспортного средства;
- Полный расход топлива с момента создания автомобиля;
- Уровень топлива в баке в процентах или литрах;
- Обороты двигателя;
- Температуру охлаждающей жидкости;
- Скорость транспортного средства;
- Нагрузки на оси.

Автоматически разбираются следующие префиксы: A, B, C, D, E, F, G, R, H, I, J, K, L, M, N, O, S, P, WA.

Если Терминал определил один из известных префиксов дальнейшая обработка такого префикса завершается. Таким образом его значение не попадет в список пользовательских префиксов.

Поддержка CAN-LOG была добавлена для обеспечения совместимости с уже установленным оборудованием. При начальной установке рекомендуется использовать встроенные функции прибора для работы с CAN-шиной (раздел [CAN-интерфейс](#)). Преимущества использования встроенных функций прибора:

- Отсутствие затрат на дополнительное оборудование;
- Возможность сканирования CAN-шины;
- Возможность считывать все данные CAN-шины, а не только перечисленные для CAN-LOG'a.

Для подключения CAN-LOG необходимо:

1. Соответственно соединить контакты RXD1, TXD1, GND Терминала и RS 232 TX, RS 232 RX, Масса CAN-LOG'a.
2. В Терминале настроить порт RS232[1] на работу с навигатором. Это можно сделать командой RS2321 6 или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».
3. Отключить встроенный функционал Терминала для работы с CAN-шиной. Это можно сделать командой CANREGIME 0,250000,2000 или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«CAN».
4. Указать передаваемые на сервер параметры (раздел [Данные протокола ГалилеоСкай](#)). Это можно сделать командой HEADPACK и MAINPACK (раздел [Настройка протокола обмена с сервером](#)) или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Трек».

Аналогично можно настроить подключение CAN-LOG к порту RS232[0]. Одновременная работа двух приборов CAN-LOG не поддерживается.

## 8.15. Подключение индикатора CUB5B

CUB5B – сегментный 8-разрядный индикатор, который можно подключить к Терминалу по интерфейсу RS232. На него можно выводить текущие показания датчиков, данные с CAN-шины, пробег и т.д. Информация на индикаторе обновляется раз в секунду.

Для подключения CUB5B необходимо:

1. Если индикатор был настроен на работу с другим оборудованием, сбросить настройки на заводские. В случае нового индикатора это делать не надо.
2. Соответственно соединить контакты RXD1, TXD1, GND Терминала и TX, RX, Земля CUB5B.
3. В Терминале настроить порт RS232[1] на работу с индикатором. Это можно сделать командой RS2321 7 или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».
4. Выбрать отображаемый параметр, это можно сделать командой CUB5 (раздел [Настройка цифровых входов](#)) или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\ «Цифровые входы».

Аналогично можно настроить подключение CUB5B к порту RS232[0], в этом случае поддерживается одновременная работа 2 индикаторов.

### **8.16. Подключение весового индикатора CI5010A**

Устройство весовой индикатор CI-5010A предназначен для измерения, управления и индикации электрических сигналов от весоизмерительных тензорезистивных датчиков. Его можно подключить к Терминалу по интерфейсу RS232.

Для подключения CI-5010A необходимо:

1. Настроить индикатор на постоянную выдачу измеренного значения.
2. Соответственно соединить контакты RXD1, TXD1, GND Терминала и TX, RX, Земля CI-5010A.
3. В Терминале настроить порт RS232[1] на работу с индикатором. Это можно сделать командой RS2321 12 или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».

Аналогично можно настроить подключение CI-5010A к порту RS232[0], в этом случае поддерживается одновременная работа 2 индикаторов.

Данные с индикатора округляются до целых. Вес в диапазоне от 0 до 65535 кг передаётся в тэге «RS232 1». Отрицательный вес и превышающий 65535 кг передаётся в тэге «RS232 1» и «Температура ДУТ, подключенного к первому порту RS232». При этом значение веса вычисляется по формуле «Температура» $\times$ 65535+«RS232 1». Для индикатора, подключенного к порту RS232[0], вес передаётся аналогично в тэгах «RS232 0» и «Температура ДУТ, подключенного к нулевому порту RS232».

### **8.17. Подключение весового индикатора Тензо-М**

Устройство весовой индикатор Тензо-М предназначен для измерения, управления и индикации электрических сигналов от весоизмерительных тензорезистивных датчиков. Его можно подключить к Терминалу по интерфейсу RS232.

Для подключения Тензо-М необходимо:

1. Настроить индикатор на постоянную выдачу измеренного значения. Скорость порта установить в 2400 бит/с.
2. Соответственно соединить контакты RXD1, TXD1, GND Терминала и TX, RX, Земля Тензо-М.
3. В Терминале настроить порт RS232[1] на работу с индикатором. Это можно сделать командой RS2321 16 или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».

Аналогично можно настроить подключение Тензо-М к порту RS232[0], в этом случае поддерживается одновременная работа 2 индикаторов.

Данные с индикатора округляются до целых. Вес в диапазоне от 0 до 65535 кг передаётся в тэге «RS232 1». Отрицательный вес и превышающий 65535 кг передаётся в тэге «RS232 1» и «Температура ДУТ, подключенного к первому порту RS232». При этом значение веса вычисляется по формуле «Температура» $\times$ 65535+«RS232 1». Для индикатора, подключенного к порту RS232[0], вес передаётся аналогично в тэгах «RS232 0» и «Температура ДУТ, подключенного к нулевому порту RS232».

### **8.18. Подключение весового индикатора AWT 640**

Устройство весовой индикатор AWT 640 предназначен для измерения, управления и индикации электрических сигналов от весоизмерительных тензорезистивных датчиков. Его можно подключить к Терминалу по интерфейсу RS232.

Для подключения AWT 640 необходимо:

1. Настроить индикатор на постоянную выдачу измеренного значения. Скорость порта установить в 9600 бит/с.
2. Соответственно соединить контакты RXD1, TXD1, GND Терминала и TX, RX, Земля AWT 640.
3. В Терминале настроить порт RS232[1] на работу с индикатором. Это можно сделать командой RS2321 18 или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».

Аналогично можно настроить подключение AWT 640 к порту RS232[0], в этом случае поддерживается одновременная работа 2 индикаторов.

Данные с индикатора округляются до целых. Вес в диапазоне от 0 до 65535 кг передаётся в тэге «RS232 1». Отрицательный вес и превышающий 65535 кг передаётся в тэге «RS232 1» и «Температура ДУТ, подключенного к первому порту RS232». При этом значение веса вычисляется по формуле «Температура» $\times$ 65535+«RS232 1». Для индикатора, подключенного к порту RS232[0], вес передаётся аналогично в тэгах «RS232 0» и «Температура ДУТ, подключенного к нулевому порту RS232».



### **8.19. Подключение весового индикатора WIN SCALE**

Устройство весовой индикатор Dinamica Generale S.p.A. WIN SCALE предназначен для измерения, управления и индикации электрических сигналов от весоизмерительных тензорезистивных датчиков. Его можно подключить к Терминалу по интерфейсу RS232.

Для подключения WIN SCALE необходимо:

4. Настроить индикатор на постоянную выдачу измеренного значения. Скорость порта установить в 9600 бит/с.
5. Соответственно соединить контакты RXD1, TXD1, GND Терминала и TX, RX, Земля WIN SCALE.
6. В Терминале настроить порт RS232[1] на работу с индикатором. Это можно сделать командой RS2321 19 или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».

Аналогично можно настроить подключение WIN SCALE к порту RS232[0], в этом случае поддерживается одновременная работа 2 индикаторов.

Данные с индикатора округляются до целых. Вес в диапазоне от 0 до 65535 кг передаётся в тэге «RS232 1». Отрицательный вес и превышающий 65535 кг передаётся в тэге «RS232 1» и «Температура ДУТ, подключенного к первому порту RS232». При этом значение веса вычисляется по формуле «Температура»×65535+«RS232 1». Для индикатора, подключенного к порту RS232[0], вес передаётся аналогично в тэгах «RS232 0» и «Температура ДУТ, подключенного к нулевому порту RS232».

### **8.20. Подключение системы контроля давления в шинах PressurePro**

Система контроля давления в шинах PressurePro позволяет вести непрерывный мониторинг давления в шинах, температуры шин, и производит оповещение при критических ситуациях. Система состоит из беспроводных датчиков давления, устанавливаемых на шинах, и монитора, получающего данные от датчиков. Терминал подключается к монитору PressurePro по интерфейсу RS232 и получает данные о состоянии датчиков и измеренные параметры.

Для подключения PressurePro необходимо:

1. Соответственно соединить контакты RXD0, TXD0, GND Терминала и TXD(белый), RXD(зелёный), GND(чёрный) монитора. Питание на монитор подаётся отдельно.
2. В Терминале настроить порт RS232[0] на работу с PressurePro. Это можно сделать командой RS2320 13 или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».
3. Выбрать в протоколе передачи на сервер данные PressurePro.
4. Включить динамическую структуру архива Терминала. При статической структуре данные PressurePro не сохраняются в архив.

По умолчанию датчики PressurePro передают данные раз в 5 минут, либо при возникновении экстренной ситуации (отключение датчика, понижение давления и т.п.). Терминал передаёт на сервер данные PressurePro аналогичным образом: раз в 5 минут, либо при возникновении экстренной ситуации, в промежуточных точках данные не передаются для экономии GPRS трафика. Поддерживается до 34 датчиков давления.

Аналогично можно настроить подключение PressurePro к порту RS232[1]. Одновременная работа 2 мониторов не поддерживается.

## **8.21. Подключение терморегистраторов рефрижераторных установок Carrier DataCOLD500, ThermoKing, EuroScan**

Терморегистраторы позволяют передавать информацию о состоянии рефрижератора на Терминал, который, в свою очередь, после преобразования отправляет на сервер следующие данные:

1. режимы работы рефрижераторной установки;
2. температуру груза (для одно- и многотемпературных установок);
3. аварийные сигналы;
4. общее количество часов наработки двигателя.

Для подключения терморегистратора необходимо:

1. Соответственно соединить контакты RXD0, TXD0, GND Терминала и TXD, RXD, GND терморегистратора. Питание на терморегистратор подаётся отдельно.
2. В Терминале настроить порт RS232[0] на работу с одним из типов терморегистраторов. Это можно сделать командой RS2320 (DataCOL500: RS2320 11, ThermoKing: RS2320 14, EuroScan: RS2320 15) или через конфигуратор на вкладке «Настройки»\«Цифровые входы».
3. Выбрать в протоколе передачи на сервер данные терморегистратора.
4. Включить динамическую структуру архива Терминала. При статической структуре данные терморегистратора не сохраняются в архив.

Аналогично можно настроить порт RS232[1]. Одновременная работа с двумя терморегистраторами не поддерживается.

## 9. Конфигуратор

Конфигуратор – программа для персонального компьютера, позволяющая:

- конфигурировать Терминал через графический интерфейс и с помощью команд;
- диагностировать Терминал с сохранением информации в log-файл;
- видеть состояние узлов Терминала в режиме реального времени;
- скачивать в файл данные мониторинга из внутренней памяти и с microSD-карты;
- отправлять скачанные данные на сервер;
- настраивать зоны для автоинформатора.

Поддерживаются 32 и 64-битные операционные системы: Windows 2000, Windows XP, Windows Vista, Windows 7.

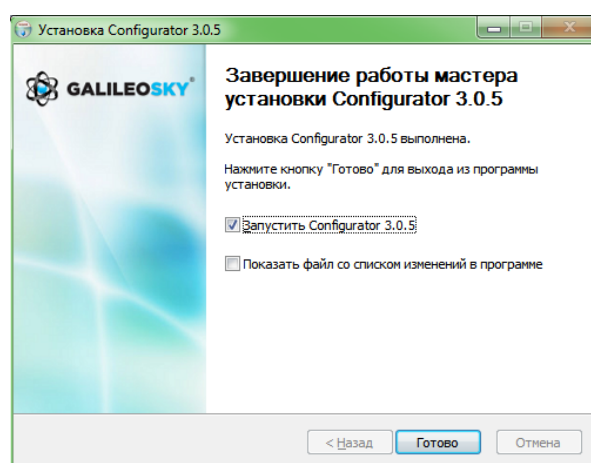
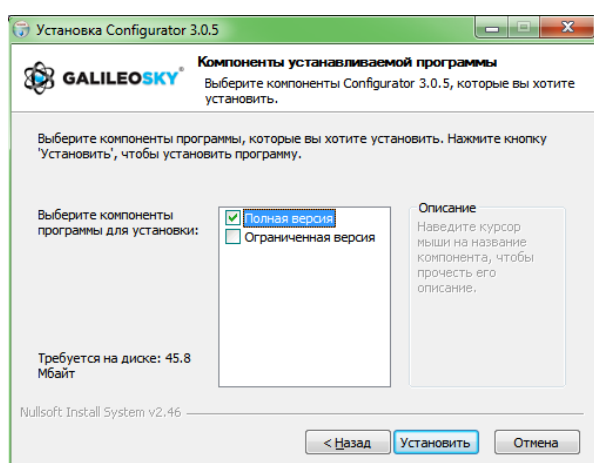
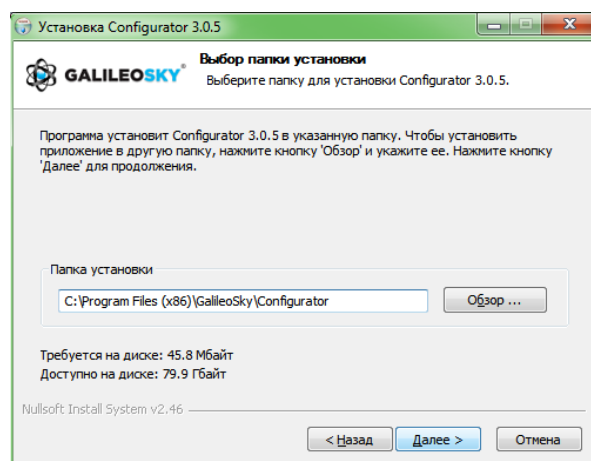
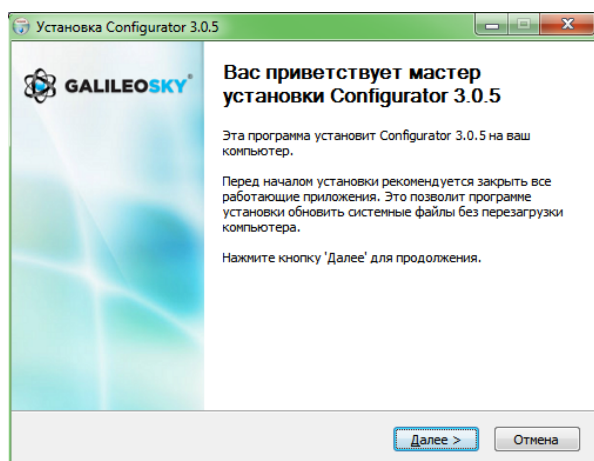
Возможна настройка и диагностика Терминала, подключенного по USB, и удалённая работа через GPRS. При работе через GPRS нет необходимости перенастраивать Терминал, компьютер с установленным Конфигуратором не должен иметь статический IP-адрес.

### 9.1. Установка и запуск программы

Скачайте с [сайта](#) программу «Конфигуратор» и запустите ее.

**Внимание!** При установке программы могут потребоваться изменения критически важных элементов операционной системы Windows. Поэтому не позволяйте антивирусу блокировать действия программы установщика.

При предупреждении системы безопасности на вашем компьютере подтвердите запуск программы.



При установке конфигуратора будут удалены старые драйвера и записаны новые.

Возможна установка полнофункциональной или ограниченной версии Конфигуратора. Последняя позволяет выгрузить архив и получить текущие параметры датчиков, но не изменять настройки.

**Запустите программу Configurator (из меню Пуск \ Программы \ GalileoSky \ Configurator).**

**Включите питание на Терминале и присоедините его с помощью USB-кабеля к компьютеру.**

При подключении Терминала, программа автоматически загружает все параметры его настройки.



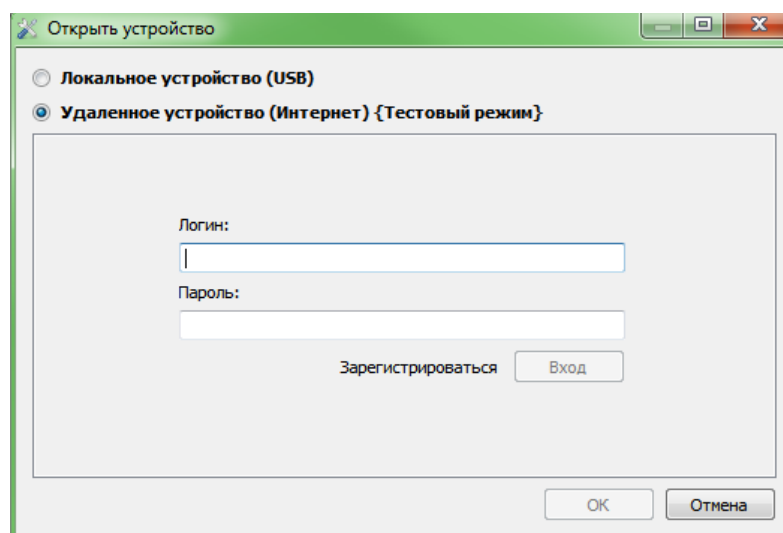
Если Терминал определен конфигуратором, то все кнопки на вертикальной панели слева будут активны.

### 9.2. Страница «Устройство»

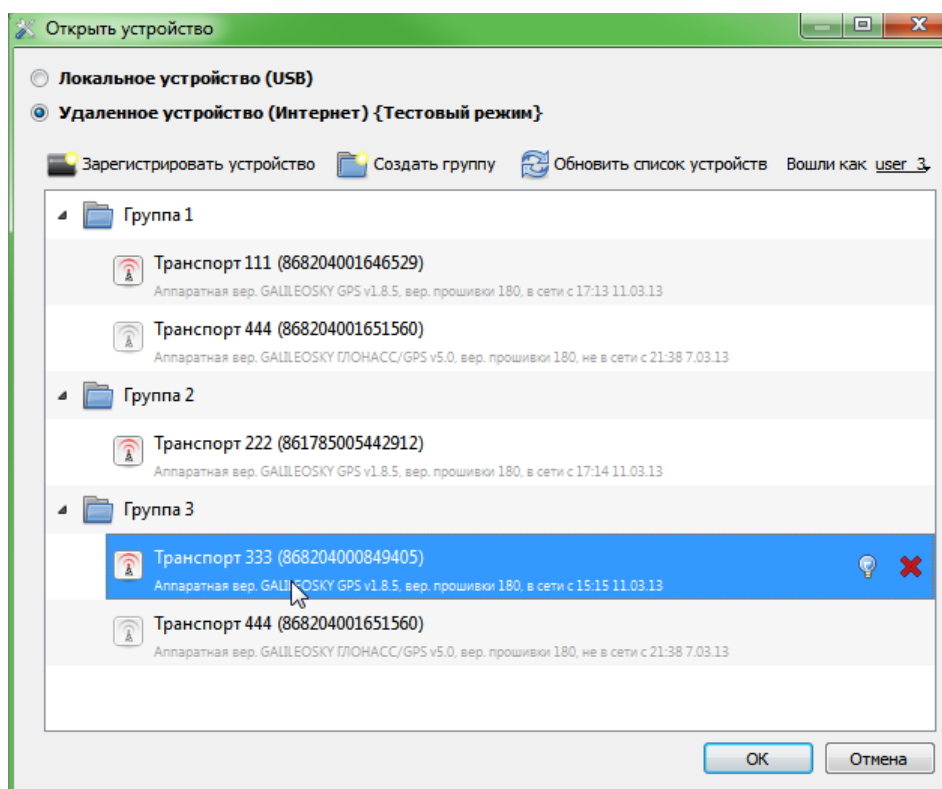
Отображает данные о состоянии Терминала и позволяет перезагрузить его. Данная вкладка содержит модель Терминала, ориентированную в пространстве согласно показаниям акселерометра. Модель можно вращать мышью. Значения параметров, выходящие за допустимые границы, ошибочные координаты, превышение максимального угла наклона и срабатывание на входах отображаются красным цветом.

Если в Терминале установлен PIN-код, программа запросит его для доступа к настройкам. При вводе неправильного кода Терминал отключится от компьютера, перезагрузится, вновь подключится к Конфигуратору и будет ожидать ввода правильного кода.

Для удалённой настройки и диагностики Терминала, необходимо нажать кнопку «Выберите устройство ...». В появившемся окне ввести логин и пароль для доступа к серверу удалённой настройки. Имя и пароль можно получить в службе технической поддержки ООО «НПО «ГалилеоСкай», или нажав кнопку «Зарегистрироваться».



После успешной авторизации на сервере, будет доступна форма управления списком терминалов. При первом подключении список контролируемых терминалов будет пуст. Для добавления Терминала в список необходимо воспользоваться кнопкой «Зарегистрировать устройство». При регистрации Конфигуратор запросит пароль для конкретного Терминала, заводской пароль соответствует IMEI'ю Терминала, в дальнейшем пользователь может изменить его через Конфигуратор. Терминалы могут быть объединены в группы.



После выбора конкретного Терминала, им можно управлять через Конфигуратор, аналогично тому, как происходит с подключением по USB.

### 9.3. Страница «Диагностика»

Позволяет видеть текущее состояние Терминала через диагностические сообщения.

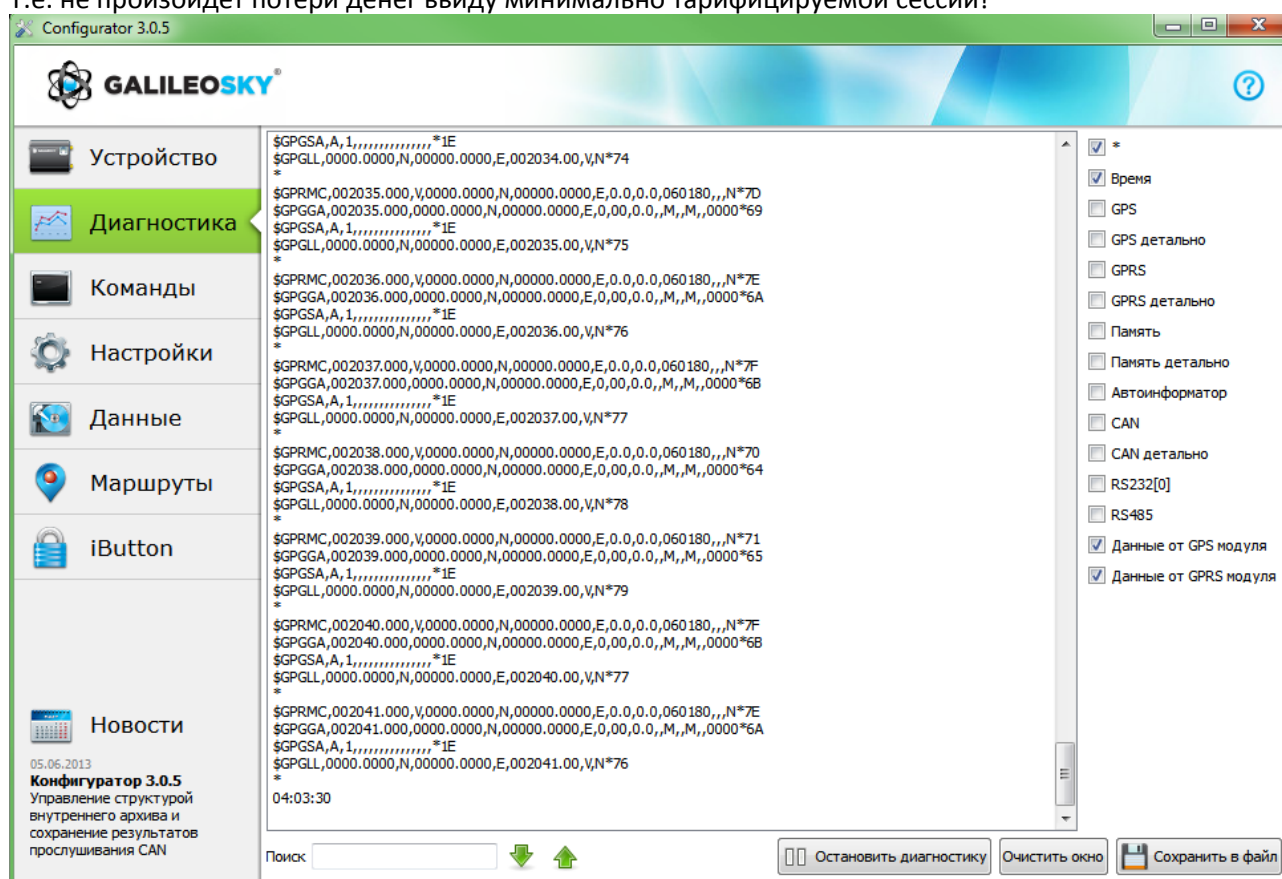
В режиме диагностики имеются следующие кнопки:

- 1) **Начать диагностику / Остановить диагностику**  
С шагом в 10 секунд на временной шкале на экран выводится информация о связи с сервером, записи пакета, обновление координат и т.д.
- 2) **Очистить окно диагностики**
- 3) **Сохранить** диагностику Терминала в log-файл, который читается любым текстовым редактором.
- 4) **Поиск** в журнале диагностических сообщений.

### Отладочная информация GSM-модуля

#### Внимание!

Если регистрация услуги уже была произведена Терминалом, то никакая последовательность действий, кроме как выключение GSM-модема не приведут к следующей сессии GPRS-соединения. Т.е. не произойдет потери денег ввиду минимально тарифицируемой сессии!



Сообщение диагностики	Описание	Возможные причины
GSM. Success turn on.	Питание на GSM-модуль подано. Модуль подтвердил включение.	
GSM. Not success turn on!	Питание на GSM-модуль подано. Но модуль не подтвердил включение.	
GSM. Success init.	Инициализация модуля GSM успешно произведена.	
GSM. Not success init!	Инициализация модуля GSM была провалена.	
GPRS. Activated.	Инициализация GPRS-услуги успешно произведена.	

## Руководство пользователя терминалов GALILEOSKY (0229)

GPRS. Not activate.	Инициализировать GPRS-услугу не удалось.	Не активирован GPRS на данной карте. Отрицательный баланс. GSM- сеть загружена.
GPRS. Success connect to server.	Устройство подключилось к серверу.	
GPRS. Not success connect to server.	Устройству не удалось подключиться к серверу.	Сервер не доступен или данное устройство настроено не на тот сервер.
GPRS. Reconnect Number=№	количество переподключений к серверу. № - номер переподключения.	
GPRS. Firstpack OK.	Передан первый пакет на сервер.	
GPRS. Firstpack False.[0]	устройство послало первый пакет, но подтверждение от сервера на уровне TCP/IP протокола не было получено.	GSM-сеть загружена. Пакет со стороны устройства был отфильтрован брандмауэром или FireWall-ом.
GPRS. Firstpack False.[1]	устройство послало первый пакет, но подтверждение от сервера на уровне приложения не было получено.	GSM-сеть загружена. На сервере не организована обработка первого пакета.

### Отладочная информация для SMS

Сообщение диагностики	Описание
SMS. RX SMS.	Получено новое СМС – сообщение
SMS. TelNum: +79112299922	получено с данного телефонного номера
Command: ID	получена команда с содержимым «ID»
SMS. TX OK.	Сообщение благополучно отправлено
SMS delfromslot 1	удаление обработанной СМС (из первого слота СИМ – карты)
Not reply SIM. Slot 1	нет ответа от СИМ – карты (от первого слота СИМ – карты)
GSM. No SIM-card	нет ответа от СИМ- карты (скорее всего карта не вставлена)

### Отладочная информация внутренней Flash-памяти (памяти треков)

Сообщение диагностики	Описание
MEM. Inp-s	Причиной записи точки стало изменение состояния входов;
MEM. Turn,dist	Причиной записи точки стало изменение расстояния относительно старого и нового положения или угла направления движения;
MEM. Time	Причина записи – время;
MEM. Write point – 200	Записана точка с порядковым номером 200.

### Отладочная информация GPS-модуля

Сообщение диагностики	Описание	Возможные причины
SAT. Coord refresh.	Координаты для текущей записи были обновлены из GPS-модуля. Объект считается в движении, и пакета не был отфильтрован.	
SAT. Coord not refresh.	Координаты для текущей записи не были обновлены. Работает фильтрация при стоянках.	
SAT. Temper is low than -40	Температура в устройстве упала ниже, чем -40°C. Работа модуля при более низких температурах невозможна.	
SAT. Temper is high than 65	Температура в устройстве поднялась выше, чем +65°C. Работа модуля при более высоких температурах невозможна.	
SAT. Time out. Restart MCU.	Данных от GPS-модуля нет в течение 60-ти секунд. Перезагрузка устройства.	Поломка GPS-модуля. Сбой в работе GPS- модуля.

## Руководство пользователя терминалов GALILEOSKY (0229)

GLONASS. Message received. Len = 401	Терминалом получена информация от ГЛОНАСС модуля. Получен 401 байт.	
GPS. Message received. Len = 172	Терминалом получена информация от GPS модуля. Получен 172 байт.	
GPS. Change baud rate = 1	Попытка настроить скорость GPS модуля. Номер попытки 1.	
SAT. Fix = 1	Текущая позиция зафиксирована (0 – не зафиксирована);	
SAT. SatInUse = 7	Для навигации используется 7 спутников;	
SAT. Valid = 1	Координаты правильные (можно базироваться для определения положения). Данный Valid не имеет отношения к valid в пакете и статусе.	
Galileo uses GLONASS	Терминал использует систему ГЛОНАСС	
Galileo uses GPS	Терминал использует систему GPS	
SAT. Incorrect data from GLNS/GPS module	Получена неправильная информация от используемого модуля (возможно из-за загруженности процессора)	
SAT. Time out. Restart MCU	Терминал не получает данных от приёмников (GLNS/GPS)	
SAT. High Speed = 200	Включился фильтр данных навигации по скорости (данная информация будет пропущена модулем).	
SAT. HDOP is high = 6	Включился фильтр навигационных данных по HDOP (данная информация будет пропущена)	
SAT. Jump = 5000	Включился фильтр навигационных данных по координате (произошёл прыжок на большое расстояние).	
SAT. First start OK. Sat count >= MIN	При включении Терминала модуль должен словить более MIN спутников(только в этом случае информация считается достоверной)	

**Другие диагностические сообщения не описаны, но названы они также интуитивно понятно. В случае возникновения вопроса, ответ на него можно найти, задав вопрос на нашем форуме.**

## 9.4. Страница командного режима

Этот режим предназначен для подачи отдельных команд или группы команд в Терминал.

В командном режиме имеются следующие кнопки:

- 1) **Выполнить команды**
- 2) **Выполнить текущую команду**
- 3) **Загрузить из файла**
- 4) **Сохранить в файл**

Команды будут распознаны независимо от того, пишете вы запрос заглавными буквами или строчными, или чередуете те и другие.

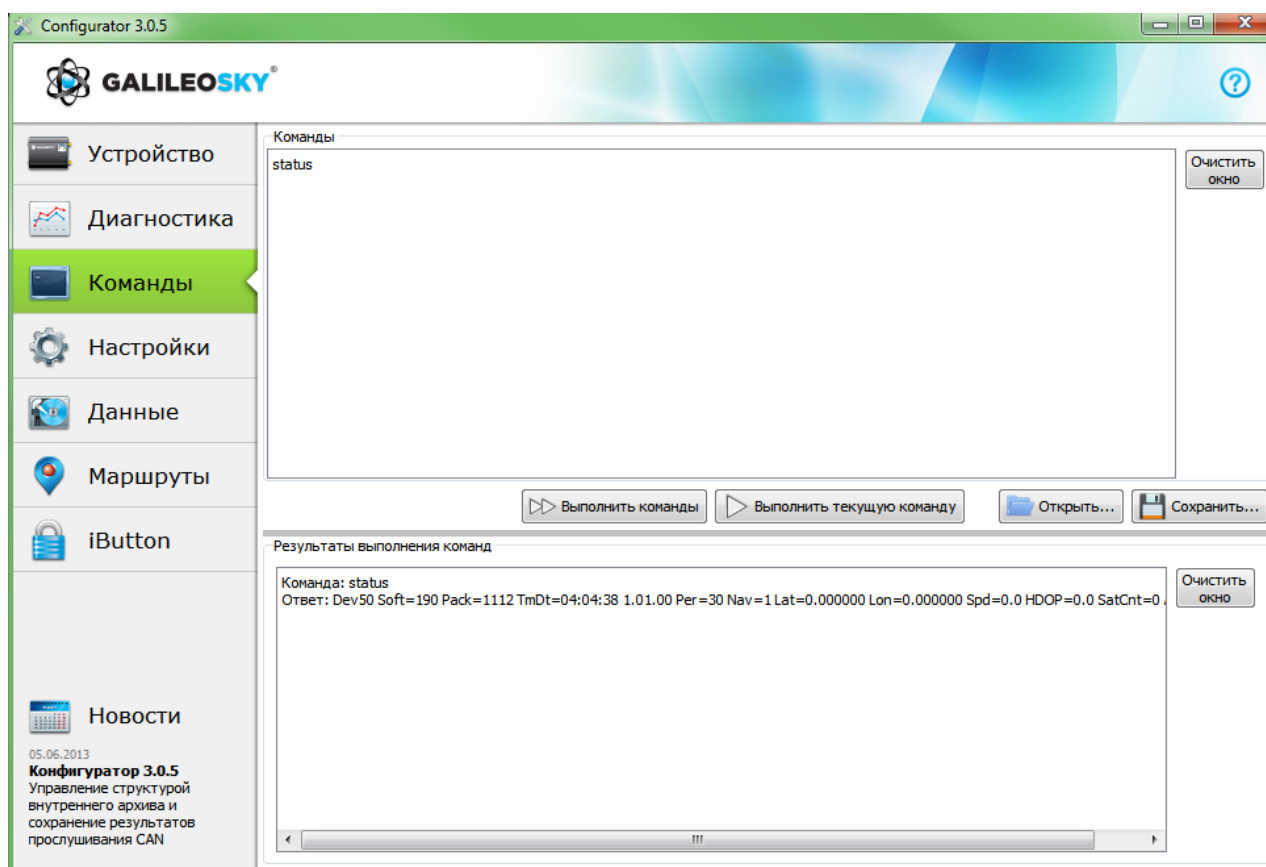
### Внимание!

Название команды пишется слитно!

Между параметрами пробелы не допускаются!

Разделитель между командой и параметрами – пробел.

Разделитель между командами клавиша Enter.



### Пример выполнения единичной команды

*Пример команды с параметром:*

В окне «Команды» введите `APN internet.beeline.ru,beeline,beeline` как показано на рисунке выше и нажмите кнопку «**Выполнить текущую команду**». В окне «Результаты выполнения команд» будут выведены заданная команда и ответ на эту команду:

Команда: `APN internet.beeline.ru,beeline,beeline`

Ответ: `GPRS:APN=INTERNET.BEELINE.RU, user=BEELINE, pass=BEELINE;`

**Чтобы просмотреть параметры, занесенные в память Терминала, необходимо подать команду без параметров!**

*Пример команды без параметра:*

команда «APN»	Запрос: <code>APN</code> Ответ: <code>GPRS:APN=INTERNET.BEELINE.RU, user=BEELINE, pass=BEELINE;</code>
---------------	---



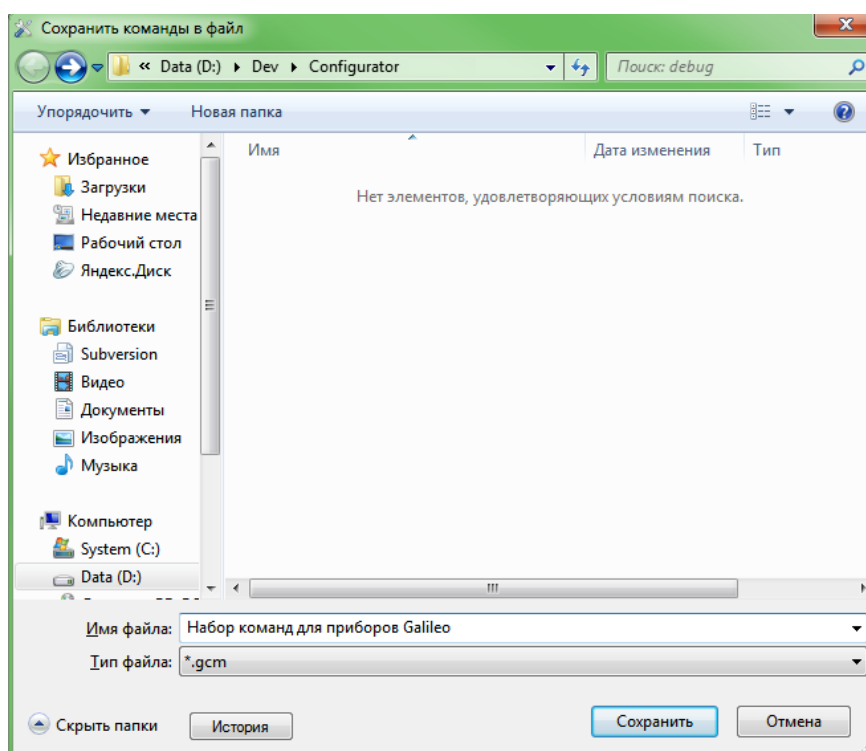


## Пример сохранения и загрузки группы параметров

Для быстрого конфигурирования нескольких Терминалов с одинаковым набором команд рекомендуется выполнять запуск команд из предварительно сохраненного файла. Для этого наберите список команд в окне «Команды». Проверьте – правильно ли набраны команды кнопкой «Выполнить команды» и нажмите кнопку «Сохранить в файл».

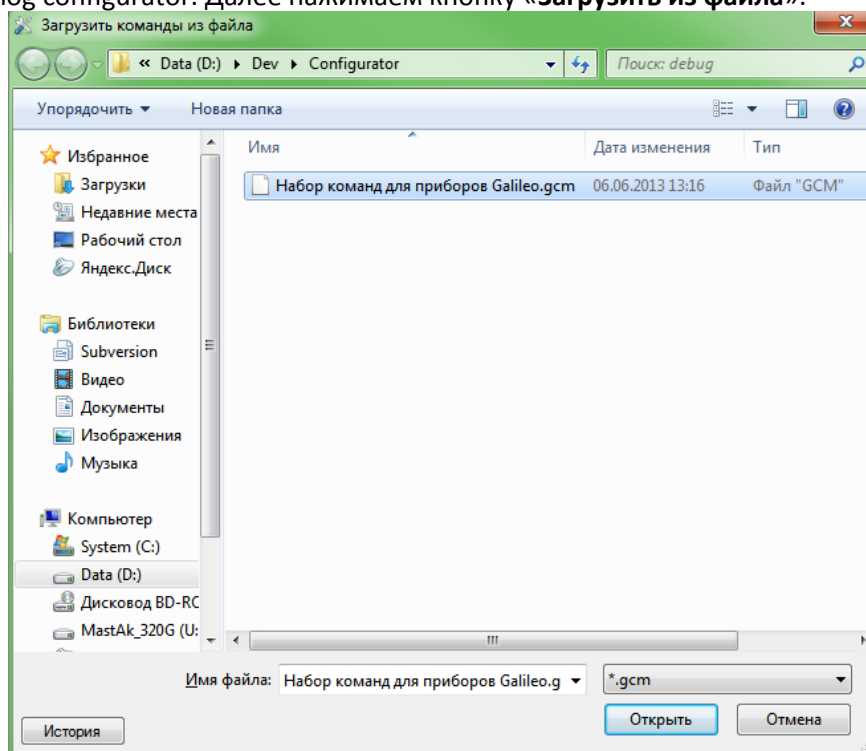
*В открывшемся окне Вам будет предложено сохранить файл в папку log configurator.*

*Наберите имя файла и нажмите кнопку «Сохранить», как показано на рисунке справа.*



Файл запишется в папку log configurator. Далее нажимаем кнопку «Загрузить из файла».

*Выберите нужный файл и нажмите кнопку «Открыть», как показано на рисунке справа.*



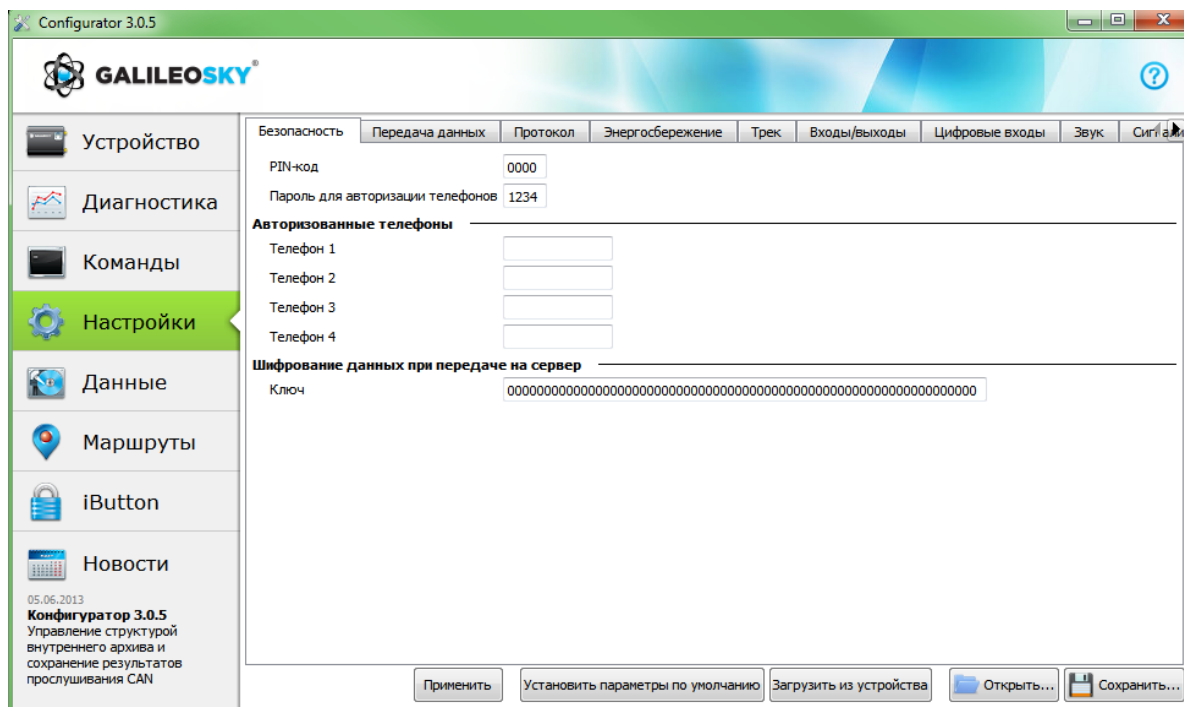
Для одновременного запуска нескольких команд нажмите кнопку «Выполнить команды». Для выполнения одной команды необходимо перейти на нее в окне «Команды» и нажать кнопку «Выполнить текущую команду».

## 9.5. Настройка через графический интерфейс

Все основные настройки Терминала размещены на вкладках, расположенных в верхней части программы.

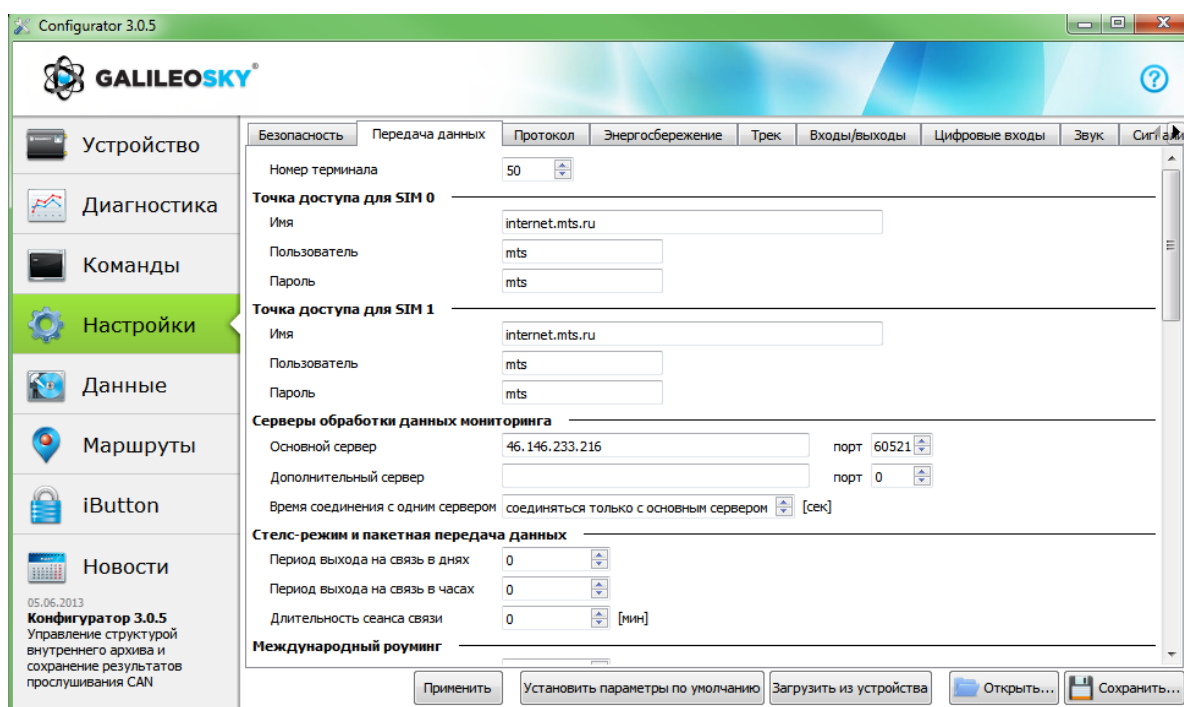
### 9.5.1. Безопасность

Данная вкладка позволяет настроить PIN-код сим-карты, список авторизованных телефонов, ключ шифрования передаваемых данных.



### 9.5.2. Передача данных

Данная вкладка позволяет настроить APN для доступа в интернет, серверы обработки данных мониторинга, пакетную передачу данных и поведение в международном роуминге.



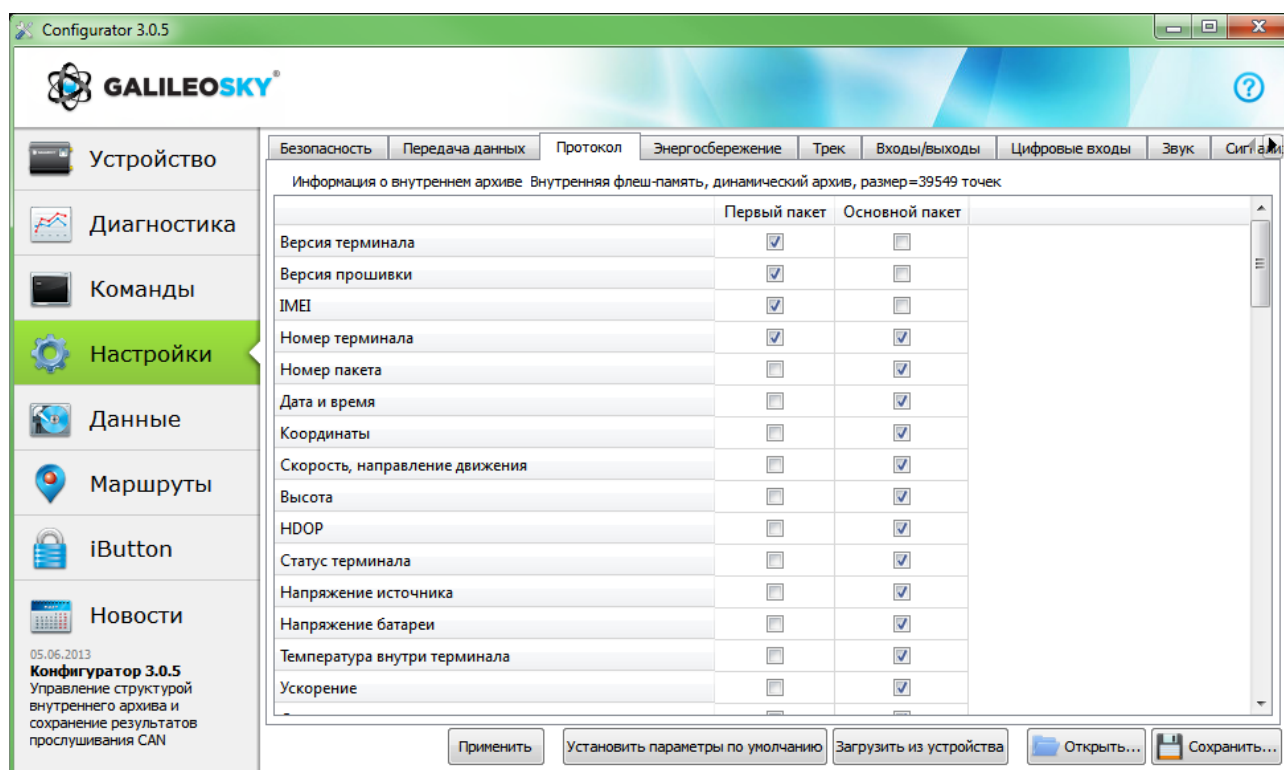
### 9.5.3. Протокол

Терминал имеет свой протокол передачи данных, разработанный фирмой ООО «НПО «ГалилеоСкай».

В ходе эксплуатации и передачи данных на сервер возможны следующие стадии:

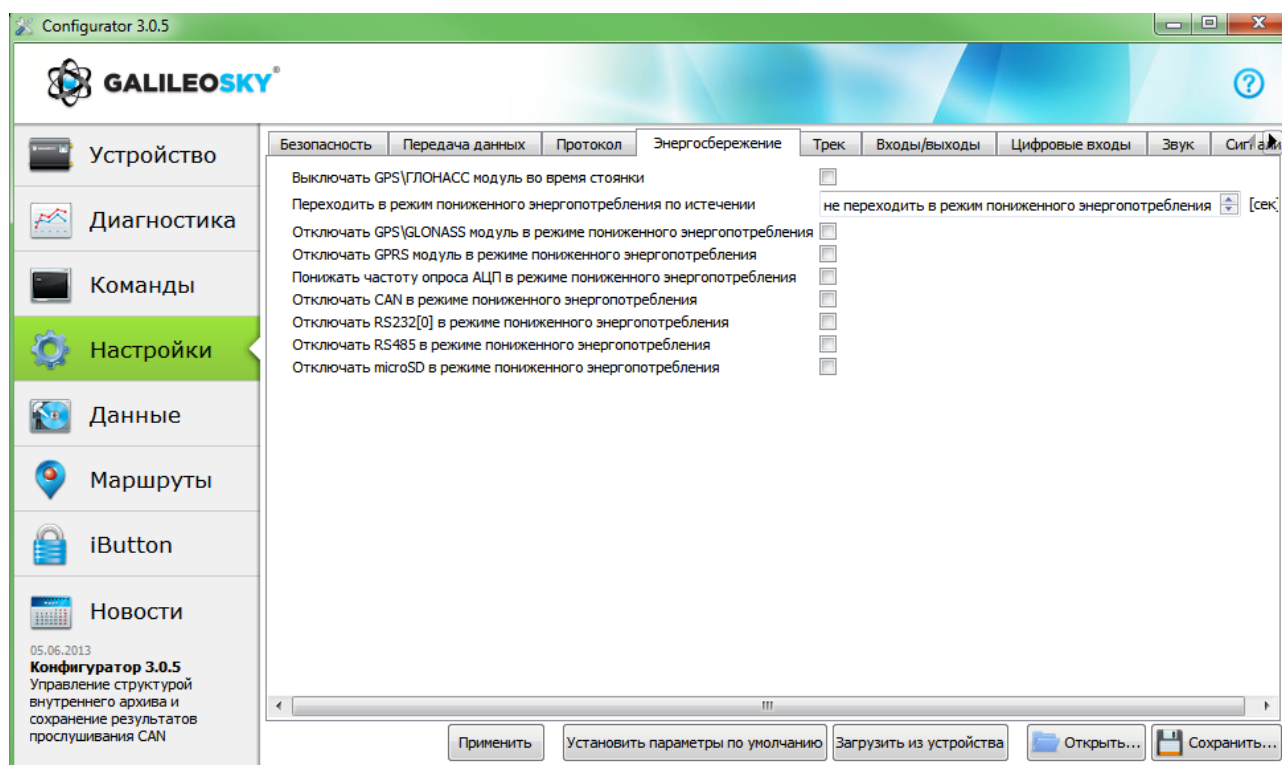
- 1) Инициализация TCP/IP-соединения (в дополнительных настройках не нуждается).
- 2) Передача данных инициализации, описанных колонкой «Первый пакет» (на сервер будут переданы данные, которые отмечены галочками в первом столбце).
- 3) Если Терминал прошел две первые стадии, то начинается передача накопленных пакетов данных в формате, описанном колонкой «Основной пакет».

Для передачи информации, модем открывает соединение с сервером и держит его открытым, даже после передачи информационного пакета. Это сделано для экономии трафика, который тратится на установление соединения с сервером.



### 9.5.4. Энергопотребление

Данная вкладка позволяет настроить отключение узлов Терминала на стоянке, для понижения энергопотребления.



### 9.5.5. Трек

Данная вкладка позволяет настроить место хранения архива и периоды записи координат на стоянке и в движении, детальность прорисовки трека и фильтрацию ложных координат.

Прибор фильтрует координаты по скорости, ускорению, пройденному расстоянию, горизонтальной точности, числу спутников.

Дополнительно Терминал позволяет отфильтровывать «набеги координат» во время стоянки по напряжению питания на аккумуляторе автомобиля (команда Mhours)

Параметры:

- напряжение питания при заглушенном двигателе;
- напряжение питания при заведенном двигателе;

Первый параметр подбирается следующим образом:

- 1) глушится двигатель на 5 минут;
- 2) запоминается параметр напряжения  $V_{пит}$  с вкладки «Устройство».

Второй параметр подбирается следующим образом:

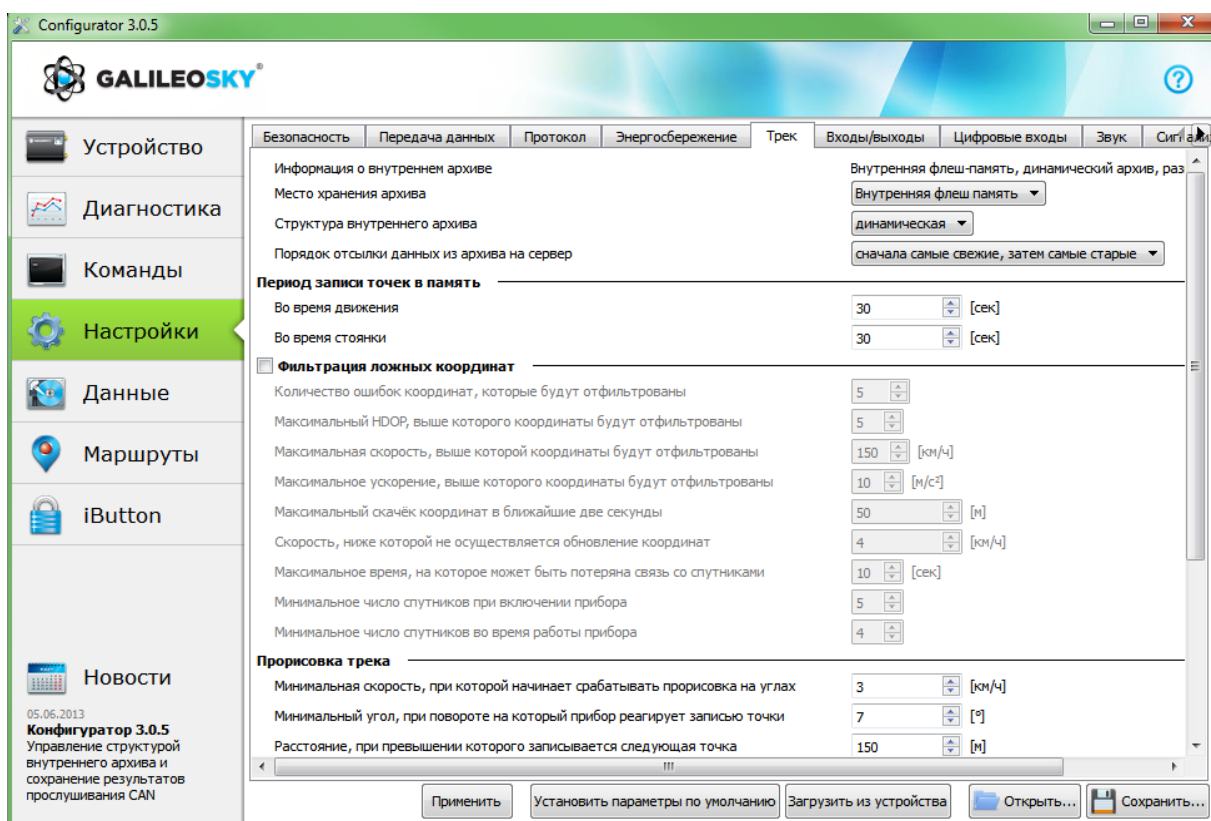
- 1) заводится двигатель;
- 2) сохраняем параметр  $V_{пит}$ ;
- 3) заполняются параметры команды  $mhours$  и подаются в Терминал.

Когда двигатель будет заведён, в статусе устройства будет выставлен соответствующий бит.

Каждый Терминал оснащён акселерометром, который позволяет отфильтровывать «набеги координат» во время стоянки, исходя из вибрации автомобиля

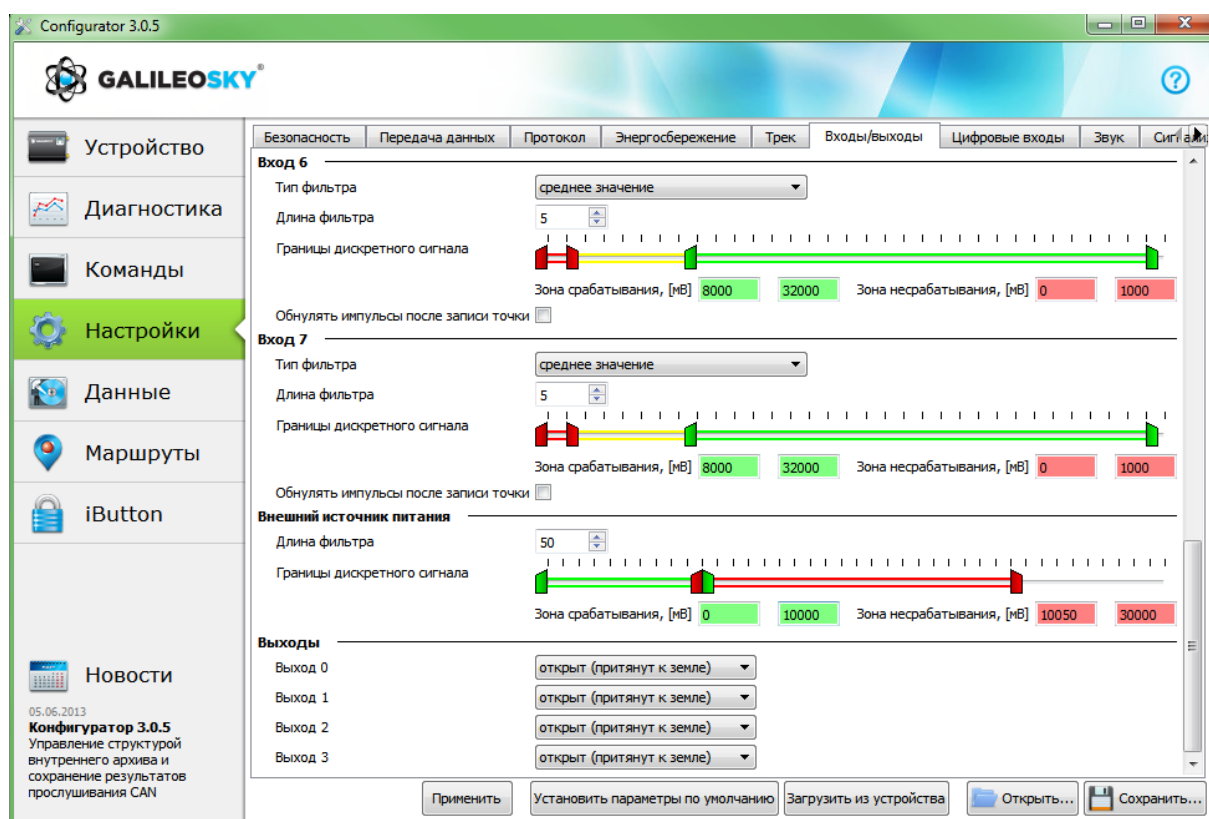
Параметры:

- Чувствительность – условная единица, где чувствительности 600 единиц соответствует ускорение 1g (ускорение свободного падения)
- Параметр время. При отсутствии вибрации в течение необходимого времени Терминал включает этот фильтр. Действует этот фильтр до тех пор, пока не будет ускорения нужной амплитуды



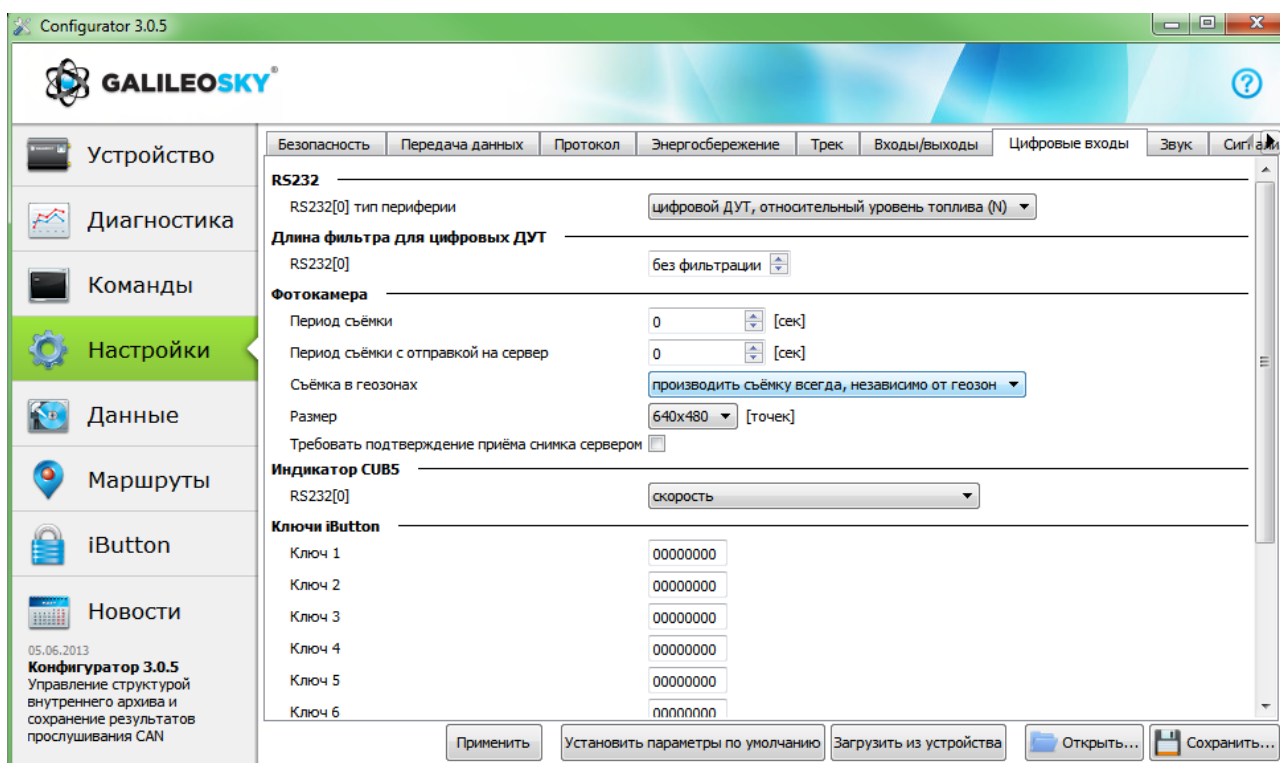
## 9.5.6. Входы/выходы

Принцип работы входов смотрите в разделе [Описание работы дискретно-аналоговых входов \(ДАВ\)](#).  
Описание дискретных выходов смотрите в разделе [Транзисторные выходы \(0/1\)](#).



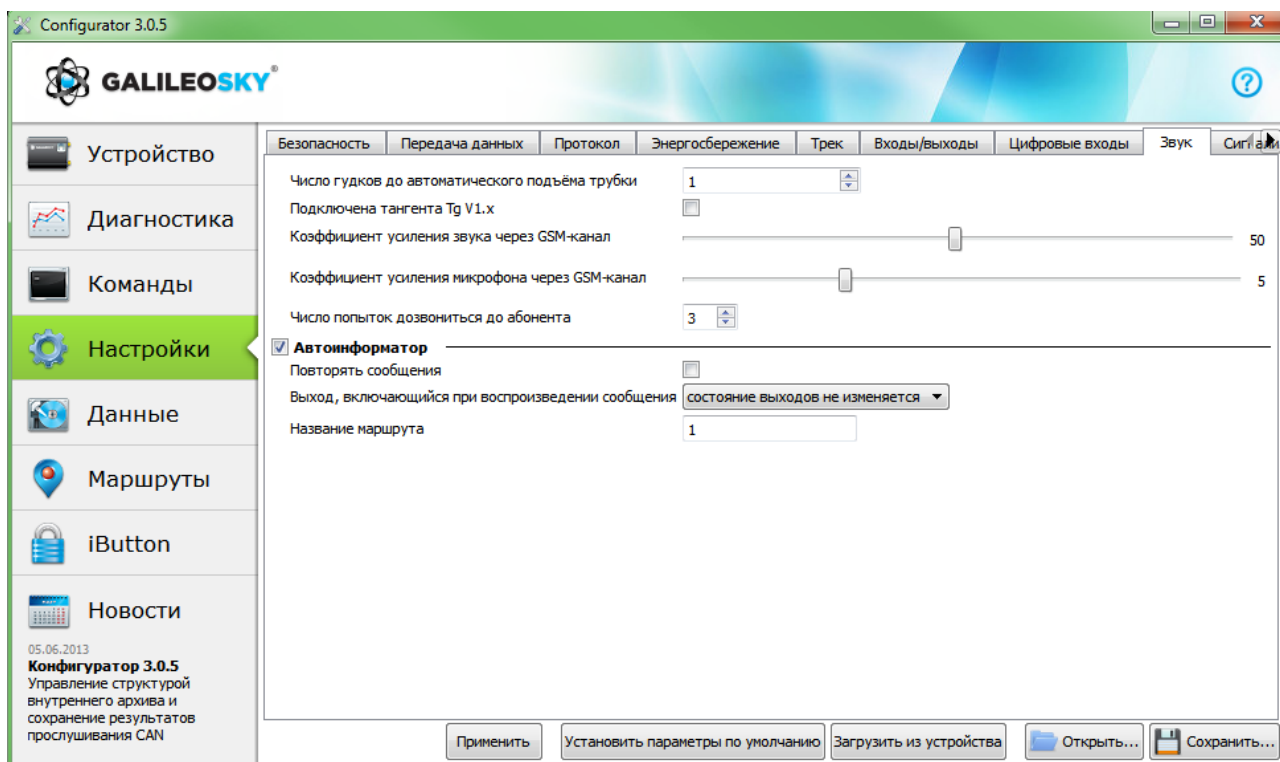
### 9.5.7. Цифровые входы

Данная опция позволяет выбрать тип периферии, подключённой к входам RS232 и задать ключи iButton, настроить периодическую съёмку камерой.



### 9.5.8. Звук

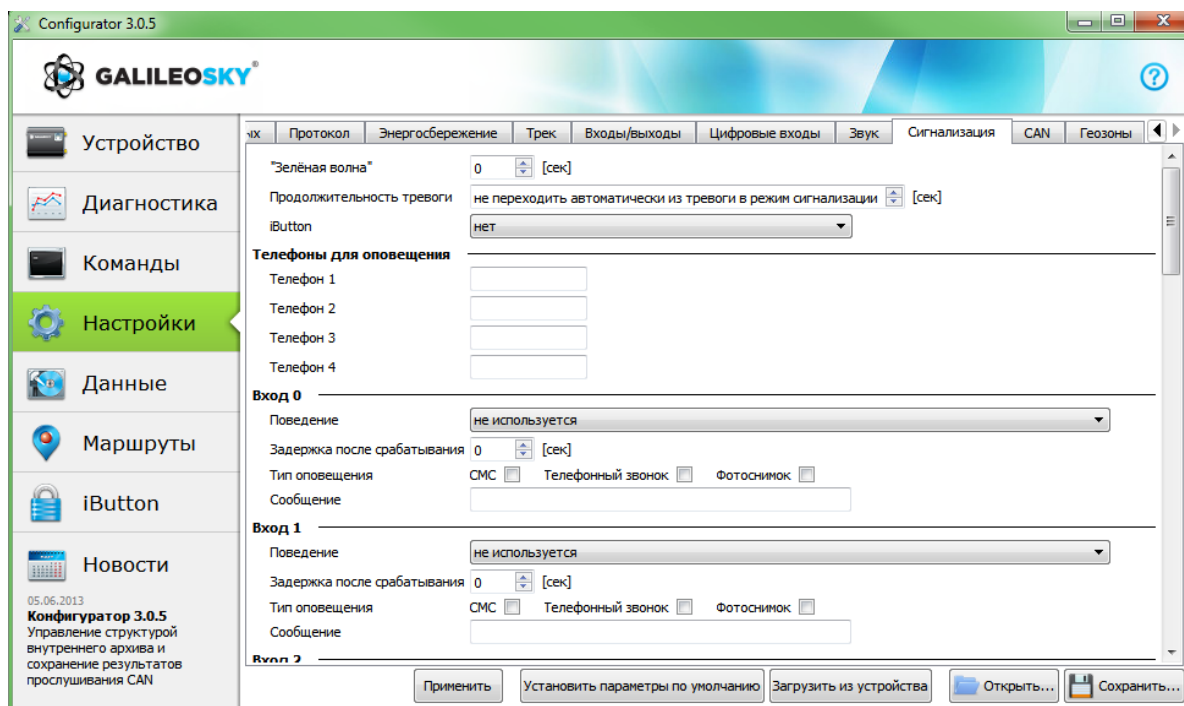
Данная опция позволяет настроить коэффициент усиления микрофона и звука через GSM-канал, а также задать количество звонков до подъёма трубки устройством, а также параметры работы автоинформатора.





### 9.5.9. Сигнализация

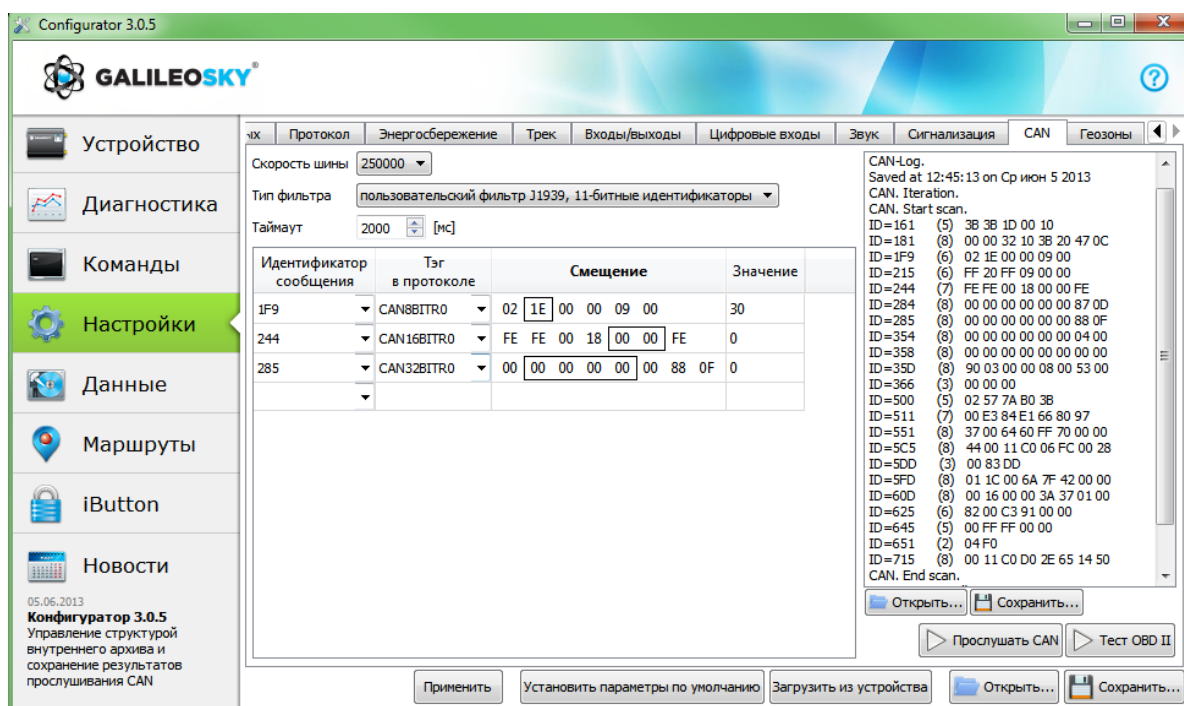
Данная опция позволяет настроить реакцию Терминала на изменение состояния входов, скорости и координат, задать номера телефонов, на которые будет отправлено SMS или произведён звонок в случае срабатывания сигнализации. Также здесь можно настроить определение удара и наклона.



### 9.5.10. CAN

Данная опция позволяет настроить CAN-фильтр и произвести сканирование CAN-шины на предмет используемых идентификаторов сообщений.

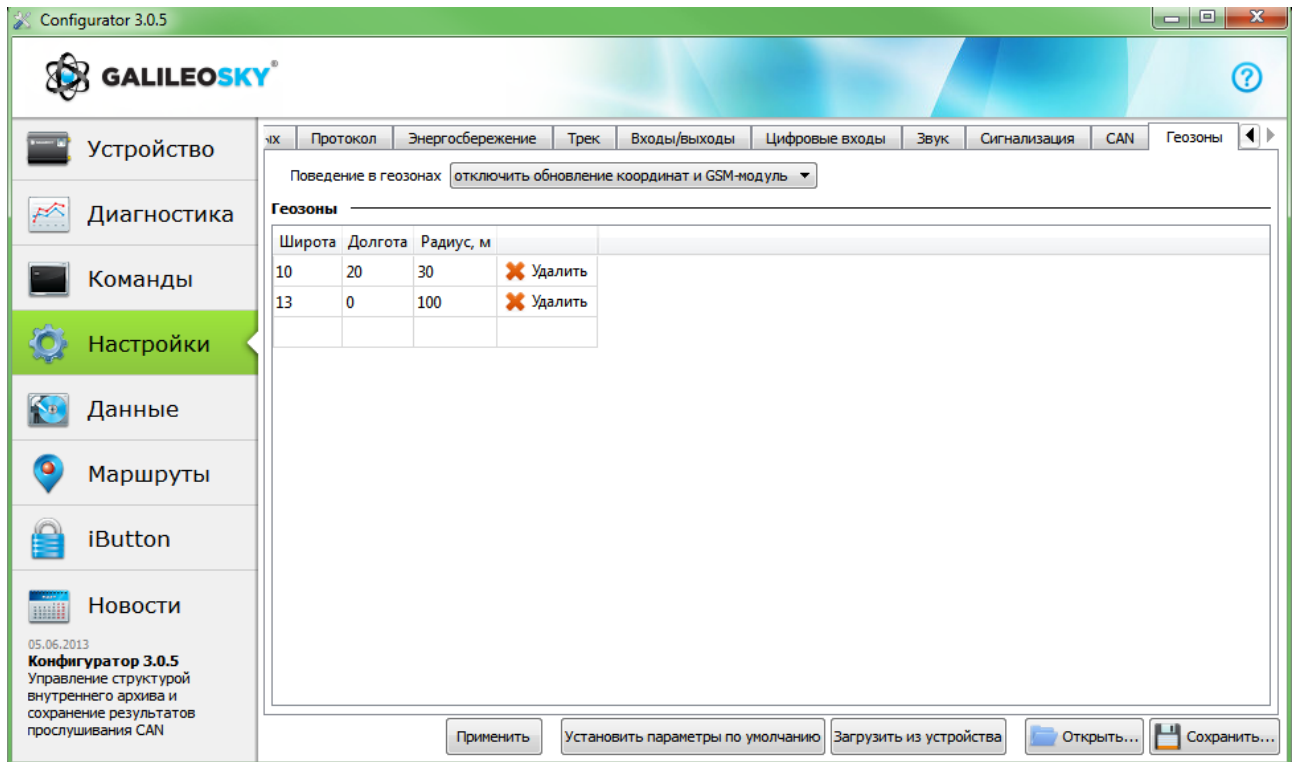
После нажатия кнопки «Начать сканирование» будет запущен CAN-сканер, полученные из шины сообщения будут выводиться в панели справа. После завершения сканирования можно задать тэги в протоколе, в которых будут посылаться данные из шины. Для этого необходимо выбрать CAN-идентификатор, тэг и указать мышкой передаваемую часть сообщения. Для удаления фильтра, необходимо выделить и удалить соответствующий идентификатор сообщения.





### 9.5.11. Геозоны

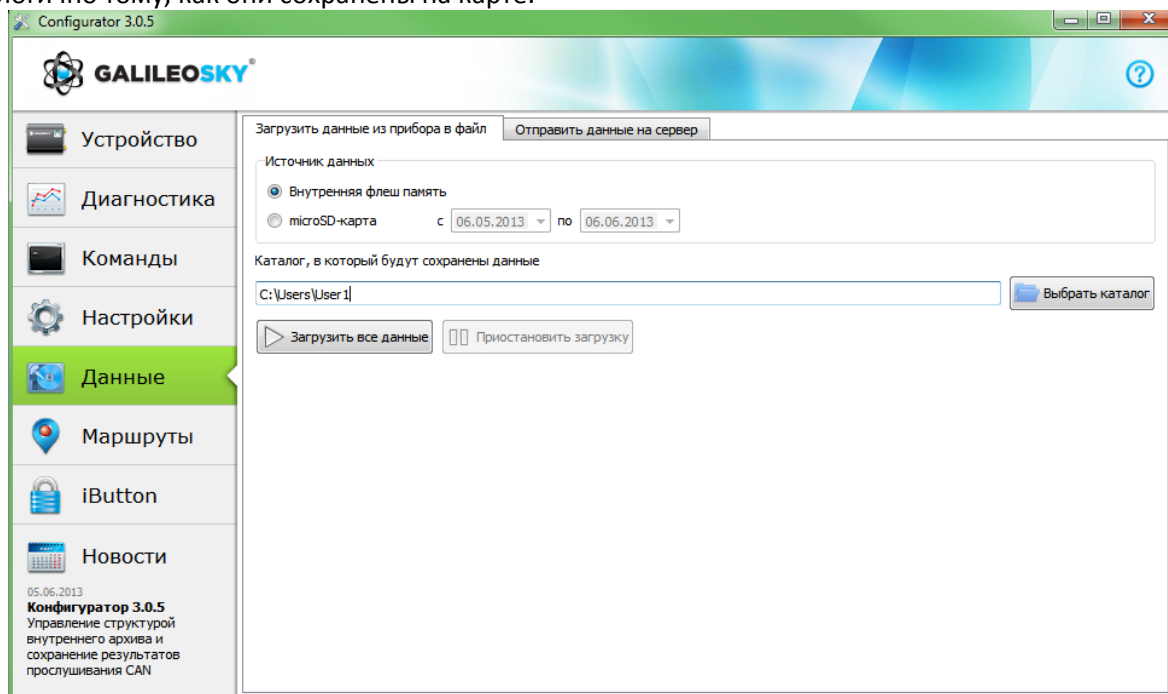
На данной вкладке можно настроить список геозон и поведение Терминала внутри и вне их.



## 9.6. Загрузка данных и отправка на сервер

### 9.6.1. Загрузка данных из Терминала в файл

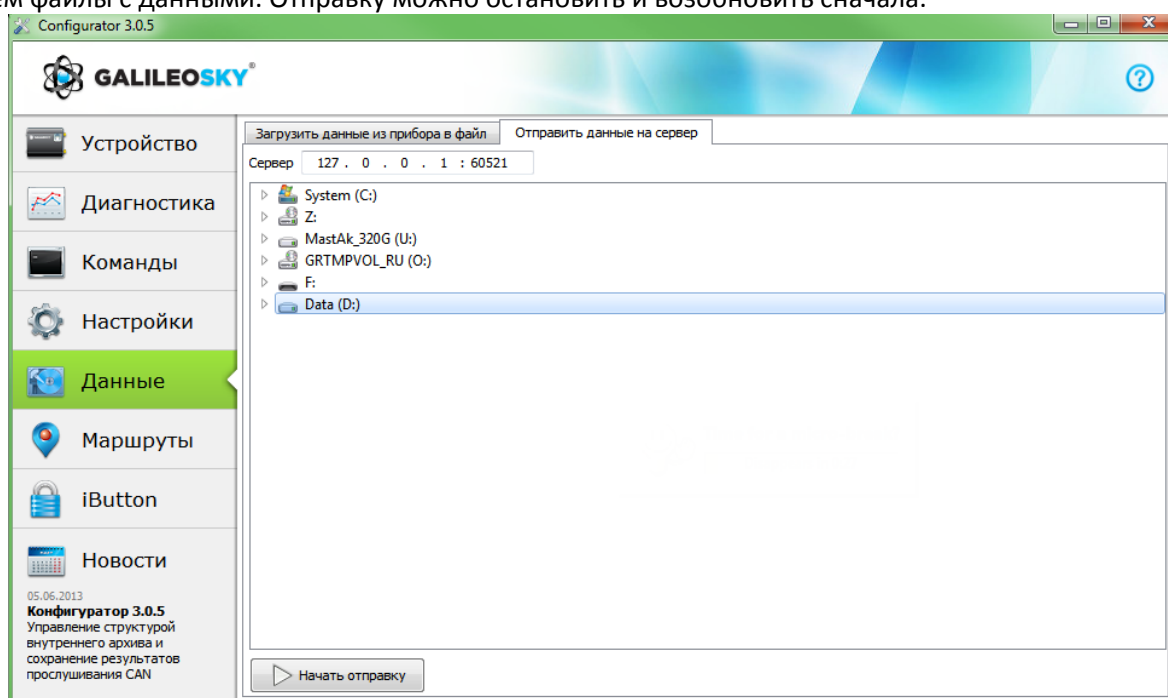
Данная опция позволяет загрузить данные из внутренней памяти устройства или с SD-карты в файлы на компьютере через USB кабель. При загрузке данных из внутренней памяти будет создан один файл InternalFlash.csv, при загрузке с SD-карты будут созданы несколько файлов, разбитых по датам, аналогично тому, как они сохранены на карте.



Загрузку данных из внутренней памяти можно приостановить и возобновить, загрузку данных из microSD-карты можно остановить, только отключив USB-кабель.

### 9.6.2. Отправка данных на сервер

Данная опция позволяет отправить ранее загруженные из Терминала данные на любой сервер, эмулируя протокол ГалилеоСкай. Для отправки надо указать IP-адрес и порт сервера, выбрать отправляемый файл или каталог. Если выбран каталог, программа будет отправлять все содержащиеся в нём файлы с данными. Отpravку можно остановить и возобновить сначала.



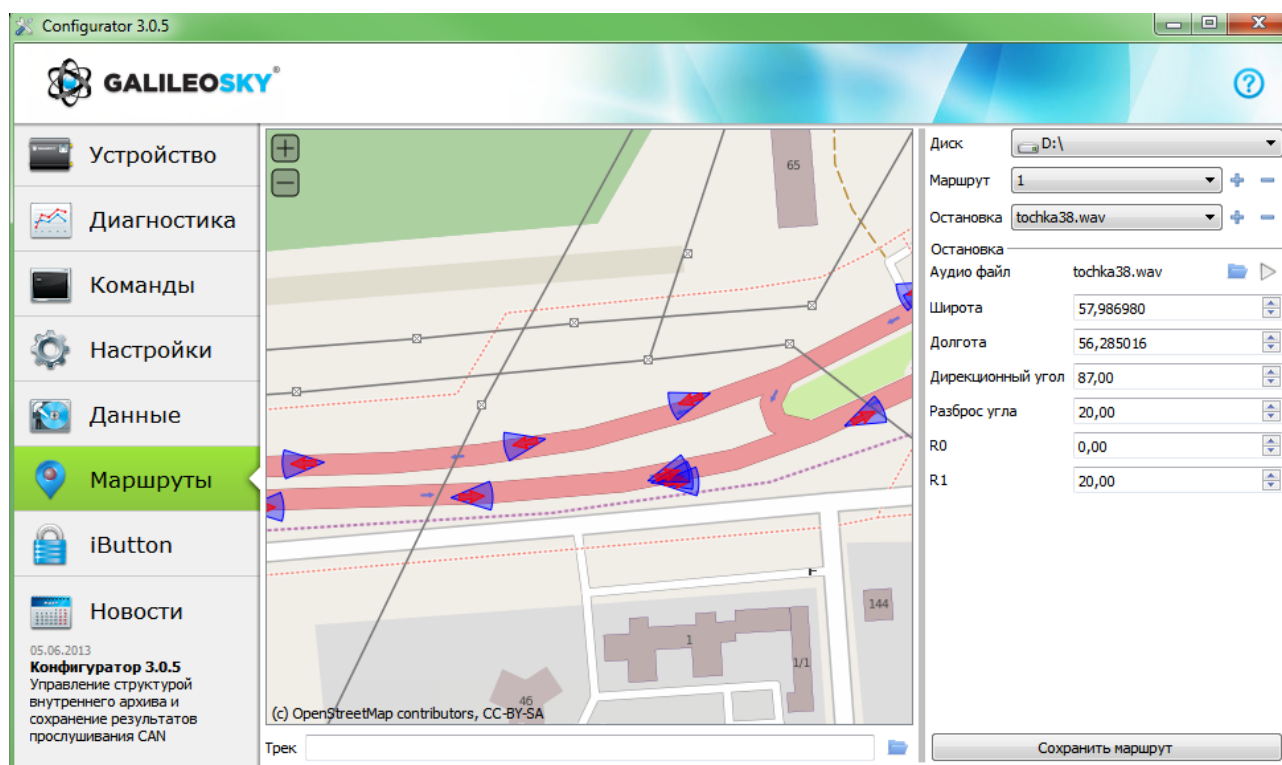
## 9.7. Маршруты для автоинформатора

На данной вкладке расположен графический редактор зон автоинформатора (раздел [Функция автоинформатор](#)).

Для отображения карты необходим доступ в сеть Internet.

Для редактирования зон необходимо:

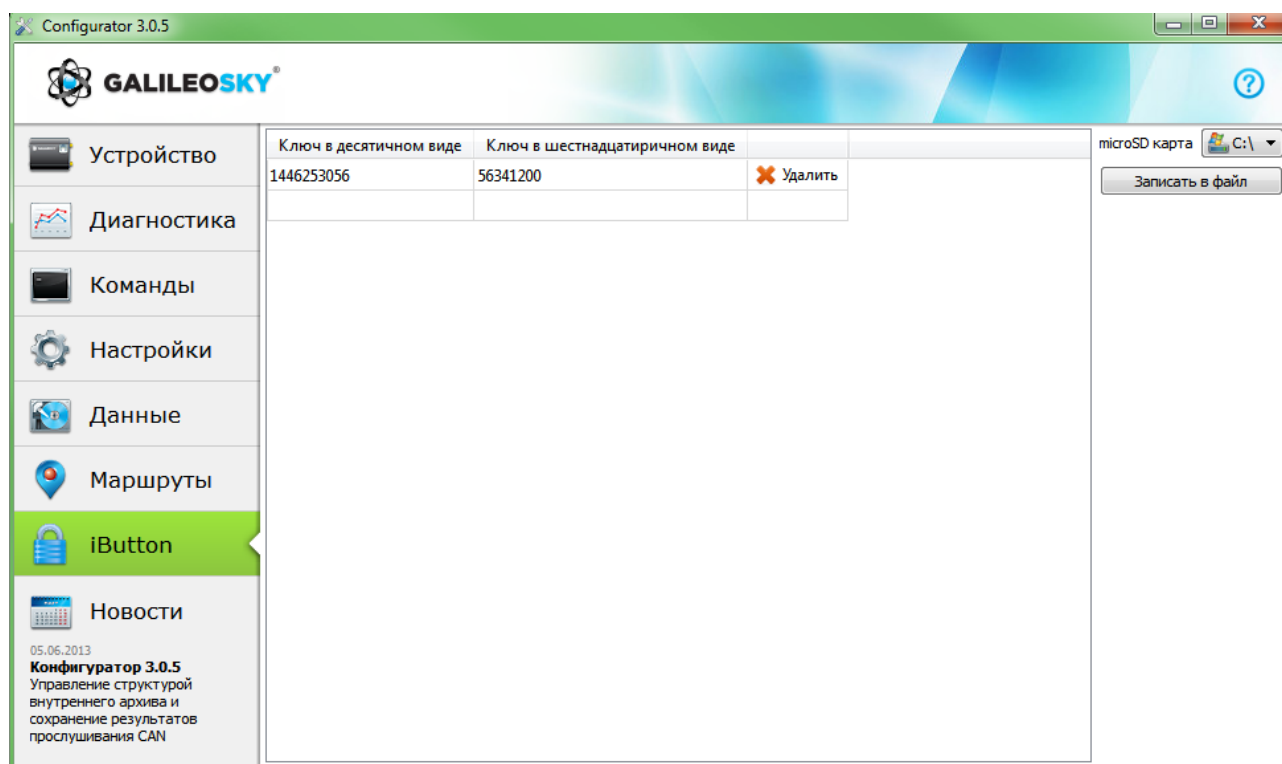
1. Вставить micro-SD карту в компьютер и выбрать в выпадающем списке диск, автоматически загрузятся список маршрутов и список аудио файлов на карте.
2. В выпадающем списке выбрать редактируемый маршрут, либо создать новый, нажав на кнопку «+» справа от списка маршрутов. Автоматически будут загружены остановки маршрута, и карта переместится на первую остановку.
3. Отредактировать параметры зон. Это можно сделать как в правой панели, так и визуально, перемещая мышкой красные кружочки на границах зоны.
4. Создать новые зоны. Для этого необходимо нажать «+» справа от списка остановок. Новая зона появится в центре карты, далее её можно скорректировать.
5. Выбрать аудио файл для зоны. Это можно сделать в выпадающем списке «Аудио файл», либо загрузить новый, нажав на кнопку справа от списка. Поддерживается добавление аудио файлов в форматах wav, mp3, flac, ogg, raw, gsm, Конфигуратор автоматически сконвертирует выбранный файл в формат, необходимый для Терминала, и скопирует его на micro-SD карту.
6. Нажать на кнопку «Сохранить маршрут», для записи изменений на micro-SD карту.



Для оценки корректности расположения зон, можно загрузить трек, полученный после поездки по маршруту. Конфигуратор поддерживает треки в формате csv, выгруженные из внутренней памяти Терминала или сохранённые на micro-SD карту.

## 9.8. Доверенные ключи iButton

На данной вкладке расположен редактор списка доверенных ключей iButton.



Список хранится на microSD-карте, для его редактирования карту необходимо:

1. Достать microSD-карту из Терминала.
2. Вставить microSD карту в компьютер и выбрать в выпадающем списке диск, автоматически загрузится список доверенных ключей iButton.
3. Ключи можно вводить как в десятичном, так и в шестнадцатеричном виде, значение в другой колонке конвертируется автоматически.
4. Нажать на кнопку «Записать в файл» для записи изменений на microSD карту.

Список ключей хранится в файле keys.bin, его можно скопировать и использовать в microSD-картах других Терминалов.

## 10. Список команд

Для запроса текущих настроек необходимо подать команду без параметров.

### 10.1. Настройки для управления через SMS

Настройки производятся только с GSM-телефона.

Формат команды	<b>AddPhone xxxx[,n]</b>
Параметры	<b>xxxx</b> – четырехзначный пароль, по умолчанию 1234; <b>n</b> – номер слота (0-3), в который будет сохранён телефон.
Пояснение	При настройке Терминала с сотового телефона, первым делом необходимо авторизовать его с помощью данной команды. Можно авторизовать до 4х телефонных номеров.
<i>Пример</i>	Запрос: AddPhone 1234 Ответ: Phones (0)=89010123456 (1)= (2)= (3)=

Формат команды	<b>ChangePass aaaa,bbbb</b>
Параметры	<b>aaaa</b> – начальный четырехзначный числовой пароль; <b>bbbb</b> – вновь устанавливаемый четырехзначный числовой пароль.
Пояснение	Изменение и просмотра текущего пароля.
<i>Пример</i>	Запрос: ChangePass 1234,5678 Ответ: CurrentPass 5678

Формат команды	<b>Phones</b>
Пояснение	Получение списка авторизованных телефонов.
<i>Пример</i>	Запрос: Phones Ответ: Phones (0)=89010123456 (1)= (2)= (3)=

## 10.2. Настройки передачи данных

Формат команды <b>APN a,u,p</b>	
Параметры	<b>a</b> – имя точки доступа; <b>u</b> – пользователь; <b>p</b> – пароль.
Пояснение	Настройка точки доступа.
<i>Пример</i>	Запрос: APN internet.beeline.ru,beeline,beeline Ответ: APN=internet.beeline.ru, user=beeline, pass=beeline

Формат команды <b>OPSO n1,n2,n3,n4,n5,n6,n7,n8,n9,n10,n11,n12,n13,n14,n15</b>	
Параметры	<b>n1-n15</b> – GSM-сети, которым отдаётся предпочтение при подключении.
Пояснение	Список предпочитаемых GSM-сетей. Сеть задаётся мобильным кодом страны и мобильным кодом оператора (список кодов указан в <a href="http://www.itu.int/dms_pub/itu-t/opb/sp/T-SP-E.212A-2010-PDF-E.pdf">http://www.itu.int/dms_pub/itu-t/opb/sp/T-SP-E.212A-2010-PDF-E.pdf</a> ), например, для Российской Федерации это 250.
<i>Пример</i>	Запрос: OPSO 25001,25099 Ответ: OPSO:25001,25099,,,,,,,,,,,,;

Формат команды <b>OPS1 n16,n17,n18,n19,n20,n21,n22,n23,n24,n25,n26,n27,n28,n29,n30</b>	
Параметры	<b>n16-n30</b> – GSM-сети, которым отдаётся предпочтение при подключении.
Пояснение	Дополнительный список предпочитаемых GSM-сетей. Сеть задаётся мобильным кодом страны и мобильным кодом оператора (список кодов указан в <a href="http://www.itu.int/dms_pub/itu-t/opb/sp/T-SP-E.212A-2010-PDF-E.pdf">http://www.itu.int/dms_pub/itu-t/opb/sp/T-SP-E.212A-2010-PDF-E.pdf</a> ), например, для Российской Федерации это 250.
<i>Пример</i>	Запрос: OPS1 25001,25099 Ответ: OPS1:25001,25099,,,,,,,,,,,,;

Формат команды <b>ID n</b>	
Параметры	<b>n</b> – номер терминала.
Пояснение	Изменяет номер терминала. Этот же номер используется как идентификатор устройства в протоколе EGTS.
<i>Пример</i>	Запрос: ID 123 Ответ: ID=123

Формат команды <b>Serverip host,port</b>	
Параметры	<b>host</b> – доменное имя сервера или его IP-адрес; <b>port</b> – порт сервера. Также поддерживается старый синтаксис команды для указания IP-адреса: <b>Serverip ip1,ip2,ip3,ip4,port</b> <b>ip1, ip2, ip3, ip4</b> – IP-адрес сервера.
Пояснение	Параметры основного сервера, на который будут передаваться данные мониторинга.
<i>Пример</i>	Запрос: Serverip m.7gis.ru,60521 Ответ: SERVERIP= m.7gis.ru: 60521 Запрос: Serverip 46.146.233.216,60521 Ответ: SERVERIP=46.146.233.216:60521

Формат команды <b>Serverip2 ip1,ip2,ip3,ip4,port</b>	
Параметры	<b>host</b> – доменное имя сервера или его IP-адрес; <b>port</b> – порт сервера. Также поддерживается старый синтаксис команды для указания IP-адреса: <b>Serverip2 ip1,ip2,ip3,ip4,port</b> <b>ip1, ip2, ip3, ip4</b> – IP-адрес сервера.
Пояснение	Параметры дополнительного сервера.
<i>Пример</i>	Запрос: Serverip2 m.7gis.ru,60521 Ответ: Serverip2= m.7gis.ru: 60521

<b>Формат команды ServersCfg t</b>	
Параметры	<b>t</b> – длительность сеанса связи с одним сервером, [сек]. При значении равном 0, данные будут передаваться только на основной сервер.
Пояснение	Задаёт длительность сеанса связи с сервером.
<i>Пример</i>	Запрос: ServersCfg 120 Ответ: SERVERSCFG:SeansTime=120;

<b>Формат команды Roaming MCC_MNC,Size,Interval</b>	
Параметры	<b>MCC_MNC</b> – мобильный код страны, в которой данные можно передавать без ограничений (список кодов указан в <a href="http://www.itu.int/dms_pub/itu-t/opb/sp/T-SP-E.212A-2010-PDF-E.pdf">http://www.itu.int/dms_pub/itu-t/opb/sp/T-SP-E.212A-2010-PDF-E.pdf</a> ), например, для Российской Федерации это 250, либо сочетание мобильного кода страны и мобильного кода оператора. Ноль означает, что специальные настройки для роуминга не используются; <b>Size</b> – максимальное число байт, которое можно передать за один сеанс связи в роуминге, при 0 передаётся только первый пакет; <b>Interval</b> – период выхода на связь в часах.
Пояснение	Настройки передачи данных в международном роуминге.
<i>Пример</i>	Запрос: Roaming 250,10000,24 Ответ: ROAMING:Home=250,MaxBytes=10000,Interval=24;

<b>Формат команды Protocol n</b>	
Параметры	<b>n</b> – версия протокола передачи данных: 0 – протокол ГалилеоСкай; 3 – EGTS; 4 – протокол ГалилеоСкай со сжатием.
Пояснение	Выбор протокола передачи данных мониторинга на сервер.
<i>Пример</i>	Запрос: Protocol 0 Ответ: PROTOCOL:0;

<b>Формат команды Car VIN,N</b>	
Параметры	<b>VIN</b> – VIN транспортного средства, передаётся в протоколе EGTS. <b>N</b> – государственный номер транспортного средства, передаётся в протоколе EGTS.
Пояснение	Настройки описания транспортного средства.
<i>Пример</i>	Запрос: car 123456789,A000AA00 Ответ: CAR:123456789,A000AA00;



### 10.3. Настройка протокола передачи данных ГалилеоСкай

Формат команды	<b>HeadPack bbbbbbbbbbbbbbb</b>
Параметры	<b>bbbbbbbbbbbbbb</b> – набор тегов с 1 по 128. Если вместо b – 1, тег включен. Если вместо b – 0, тег выключен. Раздел <a href="#">Данные протокола ГалилеоСкай</a> описывает порядок нумерации тэгов.
Пояснение	Конфигурирование первого пакета.
Пример	<i>Запрос: HeadPack 1110</i> <i>Ответ: HeadPack= 1110b</i> <i>Означает, что теги со второго по четвёртый включительно включены, а первый и остальные – выключены.</i>

Формат команды	<b>HeadPack2 bbbbbbbbbbbbbbb</b>
Параметры	<b>bbbbbbbbbbbbbb</b> – набор тегов с 129 по 256. Если вместо b – 1, тег включен. Если вместо b – 0, тег выключен. Раздел <a href="#">Данные протокола ГалилеоСкай</a> описывает порядок нумерации тэгов.
Пояснение	Конфигурирование первого пакета.
Пример	<i>Запрос: HeadPack2 110000</i> <i>Ответ: HeadPack2=110000b</i> <i>Означает, что 129,130,131,132 теги выключены, 133 и 134 теги включены. Все последующие теги отключены.</i>

Формат команды	<b>HeadPackBit index,value</b>
Параметры	<b>index</b> – номер тэга, который будет включён или выключен для отправки на сервер; <b>value</b> – 1, если этот тэг надо отправлять на сервер, 0, если этот тэг не надо отправлять на сервер. Раздел <a href="#">Данные протокола ГалилеоСкай</a> описывает порядок нумерации тэгов.
Пояснение	Конфигурирование первого пакета.
Пример	<i>Изначально второй тэг выключен:</i> <i>HeadPack= 1100b</i> <i>Включим его.</i> <i>Запрос: HeadPackBit 2,1</i> <i>Ответ: HeadPack= 1110b</i>

Формат команды	<b>MainPack bbbbbbbbbbbbbbb</b>
Параметры	<b>bbbbbbbbbbbbbb</b> – набор тегов с 0 по 127. Если вместо b – 1, тег включен. Если вместо b – 0, тег выключен. Раздел <a href="#">Данные протокола ГалилеоСкай</a> описывает порядок нумерации тэгов.
Пояснение	Конфигурирование основного пакета.
Пример	<i>Запрос: MainPack 111111111111111111110000</i> <i>Ответ: MainPack=111111111111111111110000b</i> <i>Означает, что 1,2,3,4 теги выключены, с 5-го по 26-ой теги включительно включены. Все последующие теги отключены.</i>

Формат команды	<b>MainPack2 bbbbbbbbbbbbbbb</b>
Параметры	<b>bbbbbbbbbbbbbb</b> – набор тегов с 128 по 255. Если вместо b – 1, тег включен. Если вместо b – 0, тег выключен. Раздел <a href="#">Данные протокола ГалилеоСкай</a> описывает порядок нумерации тэгов.
Пояснение	Конфигурирование основного пакета.
Пример	<i>Запрос: MainPack2 110000</i> <i>Ответ: MainPack2=110000b</i> <i>Означает, что 129,130,131,132 теги выключены, 133 и 134 теги включены. Все последующие теги отключены.</i>

## Руководство пользователя терминалов GALILEOSKY (0229)

Формат команды	<b>MainPackBit index,value</b>
Параметры	<b>index</b> – номер тэга, который будет включён или выключен для отправки на сервер; <b>value</b> – 1, если этот тэг надо отправлять на сервер, 0, если этот тэг не надо отправлять на сервер. Раздел <a href="#">Данные протокола ГалилеоСкай</a> описывает порядок нумерации тэгов.
Пояснение	Конфигурирование основного пакета.
<i>Пример</i>	<i>Изначально второй тэг выключен: MainPack= 1100b Включим его. Запрос: MainPackBit 2,1 Ответ: MainPack= 1110b</i>

Формат команды	<b>DataKey key</b>
Параметры	<b>key</b> – ключ шифрования данных в шестнадцатеричном виде, если 0, то данные не шифруются.
Пояснение	Задаёт ключ, которым будут шифроваться передаваемые данные.

## 10.4. Настройки параметров трека

Формат команды	<b>Turning V,A,D,S,dS</b>
Параметры	<b>V</b> – минимальная скорость, при которой начинает срабатывать прорисовка на углах, [км/ч]; <b>A</b> – минимальный угол, при повороте на который Терминал реагирует записью точки трека, [°]; <b>D</b> – расстояние, при превышении которого в память Терминала заносится следующий пакет, [м]; <b>S</b> – скорость, при превышении которой на значение, кратное dS, будет записана точка трека, [км/ч]; <b>dS</b> – шаг превышения скорости, [км/ч].
Пояснение	Конфигурирует прорисовку трека.
Пример	Запрос: <i>Turning 3,10,300,60,20</i> Ответ: TURNING:Speed=3,Angle=10,Distance=300,SpeedEx=60,SpeedDelta=20;

Формат команды	<b>GPS.Correct OnOff,MaxWrong,HDOP,Spd,Acc,Jump,TravelSpeed</b>
Параметры	<b>OnOff</b> – включена(1) или выключена(0) функция фильтрации координат; <b>MaxWrong</b> – количество ошибок координат, которые будут отфильтрованы (рекомендуемая величина равна 5). Данный параметр учитывает ошибки превышения ускорения и скачка, для остальных параметров координаты отфильтровываются всегда; <b>HDOP</b> – максимальный HDOP, выше которого координаты не обновляются; <b>Spd</b> – максимальная скорость, выше которой координаты не считаются правильными и не обновляются, [км/ч]; <b>Acc</b> – ускорение, определяемое по данным GPS или ГЛОНАСС, [м/с <sup>2</sup> ]; <b>Jump</b> – максимальный скачок координаты в ближайшие 2 секунды, [м]; <b>TravelSpeed</b> – скорость, ниже которой не осуществляется обновление координат, [км/ч]. Данная функция не подходит для транспортных средств с малой скоростью передвижения (тракторы, асфальтоукладочные машины).
Пояснение	Позволяет фильтровать ложные координаты (скачки во время стоянки, при въезде/выезде из туннелей, вблизи высотных зданий)
Пример	Запрос: GPS.CORRECT 1,5,2,150,3,50,3 Ответ: GPS.correct: OnOff=1, MaxWrong=5, MaxHDOP=2, MaxSpd=150, MaxAcc=3, MaxJump=50, MaxTravelSpeed=3;

Формат команды	<b>WrPeriod x,y</b>
Параметры	<b>x</b> – период записи пакетов в память во время движения, [сек]; <b>y</b> – период записи пакетов в память во время стоянки, [сек].
Пояснение	Период записи пакетов во время движения и на стоянке.
Пример	Запрос: WrPeriod 60,180 Ответ: WRPERIOD move=60 parking=180

Формат команды	<b>GPS.Correct2 MaxNoSatTime,MinSatStart,MinSatWork</b>
Параметры	<b>MaxNoSatTime</b> – максимальное время без связи со спутниками, в течение которого не фиксируется обрыв связи, [сек]; <b>MinSatStart</b> – минимальное число спутников, с которыми должна быть установлена связь при включении Терминала; <b>MinSatWork</b> – минимальное число спутников во время работы Терминала, при меньшем количестве будет фиксироваться разрыв связи со спутниками.
Пояснение	Данные настройки влияют на обновление координат, если фильтрация включена командой <b>GPS.Correct</b> .
Пример	Запрос: GPS.CORRECT2 10,5,4 Ответ: GPS.correct2:MaxNoSatTime=10,MinSatStart=4,MinSatWork=3;

## Руководство пользователя терминалов GALILEOSKY (0229)

Формат команды <b>AccSens Sens,TO</b>	
Параметры	<b>Sens</b> – чувствительность акселерометра; <b>TO</b> – время после остановки автомобиля, в течение которого будут обновляться координаты, [сек].
Пояснение	Данная функция позволяет избежать ненужных выбросов во время стоянки. Значение по умолчанию = 40,300. Значение Sens равно 600, есть 1g (g – ускорение свободного падения).
Пример	Запрос: <i>AccSens 40,300</i> Ответ: <i>Accelerometer sensitive: sens = 40,time out=300</i>

Формат команды <b>Ignition N</b>	
Параметры	<b>N</b> – вход, используемый в качестве датчика зажигания: 0 – датчик зажигания не используется; 1 – вход 0 используется в качестве датчика зажигания; 2 – вход 1 используется в качестве датчика зажигания; 3 – вход 2 используется в качестве датчика зажигания; 4 – вход 3 используется в качестве датчика зажигания.
Пояснение	При отсутствии срабатывания на заданном входе, машина считается незаведённой, и координаты не обновляются. Это позволяет избежать выбросов на стоянках. Срабатывание на входе определяется по границам, заданным командой InCfg.
Пример	Запрос: <i>Ignition 1</i> Ответ: <i>IGNITION:1;</i>

Формат команды <b>Shock Mode,Angle,Timeout,ShockSens</b>	
Параметры	<b>Mode</b> – режим определения удара: 0 – определение удара отключено; 1 – включено определение удара, ось X расположена вертикально; 2 – включено определение удара, ось Y расположена вертикально; 3 – включено определение удара, ось Z расположена вертикально. <b>Angle</b> – максимальный угол наклона [0°-180°], значение равно 180 отключает определение наклона; <b>Timeout</b> – максимально допустимое время превышения угла наклона, [сек]. <b>ShockSens</b> – максимальное ускорение, при превышении которого детектируется удар. 600 единиц – ускорение свободного падения.
Пояснение	Включение режима определения удара и наклона.
Пример	Запрос: <i>Shock 3,30,5</i> Ответ: <i>Shock: Mode=3,MaxAngle=30,RT=5;</i>

Формат команды <b>Mhours LoLevel,HiLevel</b>	
Параметры	<b>LoLevel</b> –напряжение на входе +Vпит при заглушенном двигателе, [мВ]; <b>HiLevel</b> –напряжение на входе +Vпит при заведённом автомобиле, [мВ].
Пояснение	Позволяет отфильтровывать ложные выбросы координат на остановке
Пример	Запрос: <i>mhours 12000,14500</i> Ответ: <i>Mclock: lolevel=12000,hilevel=14500;</i>

## 10.5. Настройки геозон

Формат команды

**Dzone Mode**

Параметры	<b>Mode</b> – режим работы внутри геозоны: 0 – обработка геозон отключена; 1 – запрет обновления координат внутри геозоны; 2 – отключение GSM-модуля внутри геозоны, 3 – одновременный запрет обновления координат и отключение GSM-модуля.
Пояснение	Позволяет задать поведение терминала внутри геозоны.
Пример	Запрос: Dzone 3 Ответ: Dzone:3;

Формат команды

**DzoneAdd Lat,Lon,R**

Параметры	<b>Lat</b> – широта центра геозоны; <b>Lon</b> – долгота центра геозоны; <b>R</b> – радиус геозоны в метрах.
Пояснение	Позволяет добавить геозону. Каждая геозона представляет собой круг с заданным центром и радиусом.
Пример	Запрос: DzoneAdd 55.9999,66.123456,100 Ответ: DzoneAdd:lat=55.9999,lon=66.123456,rad=100;

Формат команды

**DzoneDel Lat,Lon**

Параметры	<b>Lat</b> – широта центра геозоны; <b>Lon</b> – долгота центра геозоны.
Пояснение	Позволяет удалить геозону, заданную координатами её центра.
Пример	Запрос: DzoneDel 55.9999,66.123456 Ответ: DzoneDel:lat=55.9999,lon=66.123456;

Формат команды

**DzoneClear**

Пояснение	Позволяет удалить все геозоны.
Пример	Запрос: DzoneClear Ответ: Dead zones are cleared

Формат команды

**DzoneCount**

Пояснение	Позволяет получить число настроенных в Терминале геозон.
Пример	Запрос: DzoneCount Ответ: DZONECOUNT:2;

Формат команды

**DzoneInfo N**

Параметры	<b>N</b> – порядковый номер геозоны, начиная с 0.
Пояснение	Позволяет получить информацию о геозоне.
Пример	Запрос: DzoneInfo 0 Ответ: DZONEINFO:Lat=10.000000,Lon=20.000000,Rad=30;

## 10.6. Информационные команды

Формат команды	Status
Пояснение	Позволяет получить статус устройства на момент посылы команды. Dev - номер данного устройства; Soft - текущая версия прошивки; Pack – Порядковый номер последнего записанного пакета в память; TmDt – Текущие время и дата; Per – Текущий период записи пакетов в память (во время движения и стоянки разный); Nav – Правильность определения координат. 0 – координаты определены. Lat – Географическая широта; Lon – Географическая долгота; Speed – Линейная скорость (скорость движения автомобиля); HDOP – Горизонтальная точность (Чем ближе к единице, тем лучше); SatCnt – Количество видимых спутников; A – Дирекционный угол направления движения.
<i>Пример</i>	Запрос: Status Ответ: Dev50 Soft=91 Pack=17230 TmDt=10:58:6 20.6.9 Per=60 Nav=0 Lat=60.4007 Lon=31.0070 Speed=0.0194 HDOP=0.88 SatCnt=10 A=27.55

Формат команды	imei
Пояснение	Позволяет получить уникальный идентификатор GSM модуля, 15 байт
<i>Пример</i>	Запрос: IMEI Ответ: IMEI 123456789012345

Формат команды	imsi
Пояснение	Позволяет получить уникальный IMSI код SIM-карты.
<i>Пример</i>	Запрос: IMSI Ответ: IMSI:123456789012345;

Формат команды	inall
Пояснение	Позволяет получить информацию по аналоговым значениям входов in0..in3, значения и температура цифровых ДУТ и значение акселерометра по трём осям (10 бит на каждую ось начиная с нулевого бита).
<i>Пример</i>	Запрос: inall Ответ: INALL:in0=0,in1=0,in2=0,in3=0,RS2320=0,0,RS2321=10,1,Acc=332943891;

Формат команды	Insys
Пояснение	Позволяет узнать напряжение на внешнем источнике, напряжение на внутреннем аккумуляторе, напряжение на антенне GPS, напряжение на основной шине питания Терминала и температуру внутри него.
<i>Пример</i>	Запрос: insys Ответ: INSYS: Pow=12438,Vbat=4196,Vant=2921,Vdc=4115,Temper=37

Формат команды	Temex0
Пояснение	Позволяет узнать температуру из первой четвёрки внешних термометров DS18S20. Формат: младший байт – идентификатор термометра, старший байт – температура. Чтобы рассчитать температуру, необходимо полученную величину разделить на 256 и округлить до целого, откинув дробную часть.
<i>Пример</i>	Запрос: temex0 Ответ: TemEx0: DS0=0,DS1=0,DS2=0,DS3=0

## Руководство пользователя терминалов GALILEOSKY (0229)

<b>Формат команды</b> <b>Temex1</b>	
Пояснение	Позволяет узнать температуру из второй четвёрки внешних термометров DS18S20. Формат: младший байт – идентификатор термометра, старший байт – температура. Чтобы рассчитать температуру, необходимо полученную величину разделить на 256 и округлить до целого, откинув дробную часть.
<i>Пример</i>	Запрос: temex1 Ответ: TemEx1: DS4=0,DS5=0,DS6=0,DS7=0

<b>Формат команды</b> <b>Hum0</b>	
Пояснение	Позволяет узнать температуру из первой четвёрки датчиков влажности DS1923. ID – идентификатор датчика; T – температура в градусах цельсия; H – влажность в процентах.
<i>Пример</i>	Запрос: Hum0 Ответ: Hum0:ID0=1,T0=20,H0=20.0,ID1=2,T1=30,H1=30.0,ID2=3,T2=25,H2=40.0,ID3=5, T3=15,H3=50.0;

<b>Формат команды</b> <b>Hum1</b>	
Пояснение	Позволяет узнать температуру из второй четвёрки датчиков влажности DS1923. ID – идентификатор датчика; T – температура в градусах цельсия; H – влажность в процентах.
<i>Пример</i>	Запрос: Hum1 Ответ: Hum1:ID4=1,T4=20,H4=20.0,ID5=2,T5=30,H5=30.0,ID6=3,T6=25,H6=40.0,ID7=5, T7=15,H7=50.0;

<b>Формат команды</b> <b>Canibut</b>	
Пояснение	Позволяет получить текущее состояние на CAN-шине и значение iButton в десятичном формате.
<i>Пример</i>	Запрос: canib Ответ: CAN_ib: CANA0=0,CANA1=0,CANB0=0,CANB1=0,iBut=0

<b>Формат команды</b> <b>statall</b>	
Пояснение	Позволяет получить статусы в десятичной системе: устройства, входов, выходов, а также общий пробег по показаниям GPS/ГЛОНАСС.
<i>Пример</i>	Запрос: statall Ответ: StatAll: Dev=1,Ins=2,Outs=7,Mileage=152;

<b>Формат команды</b> <b>AccType</b>	
Пояснение	Позволяет получить тип установленного акселерометра. Возвращает analog для аналогового, digital - для цифрового.
<i>Пример</i>	Запрос: AccType Ответ: AccType: digital

<b>Формат команды</b> <b>LastCmd N</b>	
Параметры	<b>N</b> – номер записанной команды, начиная с 0.
Пояснение	Позволяет просмотреть архив последних выполненных команд. Возвращает источник команды, время и дату, и текст команды.
<i>Пример</i>	Запрос: lastcmd 2 Ответ: USB 095659 20140305 ACTIVECAN 1



## 10.7. Сервисные команды

Формат команды **PIN N**

Параметры	<b>N</b> – четырёхзначный PIN-код сим-карт.
Пояснение	Установка PIN-кода сим-карт и пароля для доступа к настройкам через Конфигуратор. По умолчанию 0. При вводе неправильного кода через Конфигуратор Терминал заблокируется на 25 секунд, а потом перезагрузится. PIN-код одинаков для обеих SIM-карт.
Пример	Запрос: PIN 1234 Ответ: PIN:1234;

Формат команды **Archive type**

Параметры	<b>type</b> – источник данных для отправки на сервер: 0 – архив во внутренней флеш-памяти; 1 – архив на microSD карте.
Пояснение	Выбор источника данных для отправки на сервер. После выполнения команды необходимо перезагрузить Терминал. Перед выбором microSD карты необходимо удалить архив, созданный более старыми прошивками (EraseTrackSD или через кардридер удалить файлы из каталога Track).
Пример	Запрос: ARCHIVE 0 Ответ: ARCHIVE:0;

Формат команды **FLASHARCHIVE Dynamic,SendOrder**

Параметры	<b>Dynamic</b> – используется ли динамическая структура архива: 0 – динамическая структура выключена, в архив пишутся все возможные данные; 1 – динамическая структура включена, в архив пишутся только данные, выбранные для отправки на сервер. <b>SendOrder</b> – порядок отсылки данных из архива на сервер: 0 – данные отсылаются вглубь архива, сначала самые свежие, потом самые старые; 1 – данные отсылаются в хронологическом порядке.
Пояснение	Настройки структуры архива и порядка отсылки данных на сервер.
Пример	Запрос: FLASHARCHIVE 1,1 Ответ: FLASHARCHIVE:Dynamic=1,StraightSendOrder=1;

Формат команды **EraseCfg**

Пояснение	Установка конфигурации по умолчанию.
Пример	Запрос: EraseCfg Ответ: ERASECFG

Формат команды **EraseTrack**

Пояснение	Удаление из памяти всех треков.
Пример	Запрос: EraseTrack Ответ: ERASETRACK

Формат команды **EraseTrackSD**

Пояснение	Удаление из памяти SD всех треков.
Пример	Запрос: EraseTrackSD Ответ: ERASETRACKSD

Формат команды **ColdStart**

Пояснение	Холодный старт GPS или ГЛОНАСС/GPS модуля.
Пример	Запрос: ColdStart Ответ: GLONASS cold start

## Руководство пользователя терминалов GALILEOSKY (0229)

Формат команды	<b>Reset</b>
Пояснение	Позволяет удаленно перезагрузить устройство.
<i>Пример</i>	Запрос: Reset Ответ: Reset of device. Please wait 15 seconds...

Формат команды	<b>Upgrade N</b>
Параметры	<b>N</b> – номер прошивки, на которую должен обновиться Терминал. Если указан 0, Терминал обновиться до последней стабильной прошивки.
Пояснение	Обновление прошивки до заданной.
<i>Пример</i>	Запрос: Upgrade 47 Ответ: UPGRADE SOFT=47

Формат команды	<b>SleepMode OffOnStop,DST,GNSS,GPRS,ADC,CAN,RS2320,RS2321,SD,WakeUp,ST</b>
Параметры	<p><b>OffOnStop</b> – 0 не выключать GPS\ГЛОНАСС модуль на стоянке; 1 выключать GPS\ГЛОНАСС модуль на стоянке.</p> <p><b>DST</b> – время нахождения на стоянке, по истечении которого Терминал перейдет в режим глубокого сна;</p> <p><b>GNSS</b> – выключать GPS\ГЛОНАСС модуль в режиме глубокого сна;</p> <p><b>GPRS</b> – выключать GSM модуль в режиме глубокого сна;</p> <p><b>ADC</b> – понижать частоту опроса АЦП в режиме глубокого сна, при этом максимальная частота, которая может быть измерена на входах уменьшается в 2 раза и минимальный период импульса, который может зарегистрировать терминал также увеличивается в 2 раза;</p> <p><b>CAN</b> – выключать CAN в режиме глубокого сна;</p> <p><b>RS2320</b> – выключать RS2320 в режиме глубокого сна;</p> <p><b>RS2321</b> – выключать RS2321 в режиме глубокого сна;</p> <p><b>microSD</b> – выключать microSD в режиме глубокого сна, при этом поддерживается чтение доверенных ключей iButton;</p> <p><b>WakeUp</b> – интервал выхода на связь с сервером в режиме глубокого сна в секундах;</p> <p><b>ST</b> – продолжительность соединения с сервером в секундах в режиме глубокого сна.</p>
Пояснение	Управление режимами энергосбережения. В режиме «глубокого сна» также не опрашиваются датчики 1Wire и не производится заряд аккумулятора.
<i>Пример</i>	Запрос: SLEEPMODE 1,60,1,1,1,1,1,1,1,3600,600 Ответ: SLEEPMODE:OffGNSSOnStop=1,DSTimeout=60, GNSS=1,GPRS=1,ADC=1,CAN=1,RS232_0=1,RS232_1=1,SD=1, GSMWakeUp=3600, SessionLen=60;

Формат команды	<b>RemoteConfig OnOff</b>
Параметры	<p><b>OnOff</b> – включение функции удаленной настройки: 0 – удаленная настройка выключена; 1 – включена.</p>
Пояснение	Включение и выключение удаленной настройки (раздел <a href="#">Удаленная настройка</a> ).
<i>Пример</i>	Запрос: RemoteConfig 1 Ответ: REMOTECONFIG:1;

## 10.8. Настройки голосовой связи

Формат команды	<b>GSMVolume k,m</b>
Параметры	<b>k</b> – коэффициент усиления звука через GSM-канал [1÷100]; <b>m</b> – коэффициент усиления микрофона на GSM-канал [1÷15]. Чем больше параметр, тем больше усиление.
Пояснение	Позволяет настраивать параметры усиления звука на громкой связи.
Пример	Запрос: GSMVolume 75,15 Ответ: GSMVOLUME=75,15

Формат команды	<b>AutoAnswer n</b>
Параметры	<b>n</b> – количество звонков до автоподъема трубки. [0÷10] Если параметр равен 0, данная функция отключена.
Пояснение	При звонке на терминал происходит автоматический подъем трубки.
Пример	Запрос: AutoAnswer 1 Ответ: AUTOANSWER=1

Формат команды	<b>Calls N</b>
Параметры	<b>N</b> – число попыток дозвониться до абонента.
Пример	Запрос: Calls 3 Ответ: CALLS:3;

Формат команды	<b>RingTo N</b>
Параметры	<b>N</b> – телефонный номер.
Пояснение	Звонок с Терминала на заданный телефонный номер.
Пример	Запрос: RingTo 89119988899 Ответ: RINGTO=89119988899

Формат команды	<b>SendSMS Tel,Msg</b>
Параметры	<b>Tel</b> – телефонный номер, на который будет отправлено смс. <b>Msg</b> – шаблон смс-сообщения, в шаблоне могут быть параметры для подстановки текущих данных: %IMEI – IMEI терминала, %LAT – широта, %LON – долгота.
Пояснение	Отправка смс на заданный телефонный номер.
Пример	Запрос: SendSMS 89119988899,Test Ответ: SMS sheduled

Формат команды	<b>Tangenta OnOff</b>
Параметры	<b>OnOff</b> – подключена ли тангента Tg V1.x: 0 – нет; 1 – да.
Пояснение	Поддержка работы с тангентой Tg V1.x.
Пример	Запрос: TANGENTA 1 Ответ: TANGENTA:1;

## 10.9. Настройка аналогово-дискретных входов

Формат команды	<b>InCfg_num_in ft,fl,up_low,up_hi,down_low,down_hi,imp_null</b>
Параметры	<p><b>num_in</b> – номер входа, начиная с 0;</p> <p><b>ft</b> – тип фильтра:          0 – вычисление по среднему;          1 – подсчет импульсов;          2 – подсчет частоты;          3 – подсчёт импульсов от двух одновременно подключенных датчиков.</p> <p><b>fl</b> – длина фильтра. Используется для функций среднего и дискретного сигнала;</p> <p><b>up_low</b> – нижняя граница срабатывания дискретного сигнала, [мВ];</p> <p><b>up_hi</b> – верхняя граница срабатывания дискретного сигнала, [мВ];</p> <p><b>down_low</b> – нижняя граница несрабатывания дискретного сигнала, [мВ];</p> <p><b>down_hi</b> – верхняя граница несрабатывания дискретного сигнала, [мВ];</p> <p><b>imp_null</b> – при значении равном 1 после записи пакета происходит обнуление насчитанных импульсов, при 0 - счётчик продолжает увеличиваться.</p>
Пояснение	Позволяет сконфигурировать один из 4х аналого/дискретных входов.
Пример	<p>Запрос: InCfg0 0,10,8000,15000,0,3000,0</p> <p>Ответ: INCFG0:FiltType=0,FiltLen=10,UpLow=8000,UpHi=15000,DownLow=0,DownHi=3000,ImpNull=0;</p>

Формат команды	<b>PowInCfg fl,up_low,up_hi,down_low,down_hi</b>
Параметры	<p><b>fl</b> – длина фильтра усреднения [1÷50];</p> <p><b>up_low</b> – нижняя граница срабатывания дискретного сигнала, [мВ];</p> <p><b>up_hi</b> – верхняя граница срабатывания дискретного сигнала, [мВ];</p> <p><b>down_low</b> – нижняя граница несрабатывания дискретного сигнала, [мВ];</p> <p><b>down_hi</b> – верхняя граница несрабатывания дискретного сигнала, [мВ].</p>
Пояснение	Позволяет сконфигурировать границы срабатывания для входа внешнего питания.
Пример	<p>Запрос: PowInCfg 10,8000,15000,0,3000</p> <p>Ответ: POWINCFG:FiltLen=10,UpLow=8000,UpHi=15000,DownLow=0,DownHi=3000;</p>

Формат команды	<b>AccVal</b>
Пояснение	<p>Получение отфильтрованного среднеквадратического значения акселерометра по трем осям.</p> <p>Чувствительность акселерометра:          мин = 555мВ/г; сред = 600мВ/г; макс = 645мВ/г;          где g – ускорение свободного падения (<math>g \approx 9.8 \text{ м/с}^2</math>).</p>
Пример	<p>Запрос: AccVal</p> <p>Ответ: ACCVAL = 625</p> <p>AccVal = 0.625В. Как видно, на акселерометр действует только сила тяжести.</p>

## 10.10. Настройка транзисторных выходов

Формат команды	<b>Out v,s</b>
Параметры	<p><b>v</b> – порядковый номер выхода (счет от нулевого выхода);</p> <p><b>s</b> – желаемое состояние (0 – транзисторный выход в открытом состоянии; 1 – транзисторный выход в закрытом состоянии).</p>
Пояснение	<p>Управление транзисторными выходами.</p> <p>По умолчанию все транзисторные выходы закрыты.</p>
Пример	<p>Запрос: Out 1,1</p> <p>Ответ: OUT(2..0) = 010</p> <p>Открыты все выходы кроме первого.</p>

## 10.11. Настройка функции Автоинформатор

Формат команды	<b>Autoinformer OnOff,Repeat,Out,FileName</b>
Параметры	<p><b>OnOff</b> – включение либо выключение функции автоинформатор: 1 – функция включена, 0 – работает функция черного ящика (дублирование навигационных данных на внешнюю microSD-карту).</p> <p><b>Repeat</b> – описывает, нужно ли повторять воспроизведение файла находясь в зоне проигрывания. Если 0, то файл воспроизводится только один раз при въезде в зону.</p> <p><b>Out</b> – индекс выхода, который инвертируется во время воспроизведения аудио файла. 0 – ни один выход не инвертируется, 1 – OUT0, 2 – OUT1, 3 – OUT2.</p> <p><b>FileName</b> – название маршрута. Под маршрутом понимается набор зон для объявления.</p>
Пояснение	Настройка работы автоинформатора.
Пример	Запрос: Autoinformer 1,0,0,Marshrut 1 Ответ: AUTOINFORMER:OnOff=1,Repeat=0,Out=0,Rout=Marshrut 1;

## 10.12. Настройка цифровых входов

Формат команды	<b>RS2320 nf</b>
Параметры	<p><b>nf</b>–номер функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>0 – отключить порт RS232[0];</li> <li>1 – цифровой датчик уровня топлива (относительный уровень N);</li> <li>2 – цифровой датчик уровня топлива (частота F);</li> <li>3 – внешний модуль ГЛОНАСС;</li> <li>4 – фотокамера GalileoSky;</li> <li>5 – навигатор Garmin;</li> <li>6 – CAN-LOG;</li> <li>7 – индикатор CUB5;</li> <li>8 – курсоуказатель Trimble (только для GALILEOSKY v1.8.5 и v1.9);</li> <li>9 – переходник RS232-RS485;</li> <li>10 – счётчик электроэнергии РЭП-500;</li> <li>11 – терморегистратор Carrier DataCOLD500;</li> <li>12 – весовой индикатор CI-5010A;</li> <li>13 – PressurePro;</li> <li>14 – терморегистратор ThermoKing;</li> <li>15 – терморегистратор EuroScan;</li> <li>16 – весовой индикатор Тензо-М;</li> <li>17 – тест работоспособности порта;</li> <li>18 – весовой индикатор AWT 640.</li> </ul>
Пояснение	Настройка функции нулевого порта RS232.
Пример	Запрос: RS2320 1 Ответ: RS232_0: NumFunc=1;

Команда **RS2321** аналогична **RS2320** и предназначена для настройки функции первого порта RS232.

Формат команды	<b>DFilter RS2320,RS2321</b>
Параметры	<p><b>RS2320</b> – длина фильтра для ДУТ, подключенного к нулевому порту RS232, число последовательных показаний с датчика, которые будут усредняться. При значении равном 1, фильтрация не производится;</p> <p><b>RS2321</b> – длина фильтра для ДУТ, подключенного к первому порту RS232, число последовательных показаний с датчика, которые будут усредняться. При значении равном 1, фильтрация не производится.</p>
Пояснение	Настройки фильтрации показаний цифровых ДУТ.
Пример	Запрос: DFILTER 1,5 Ответ: DFILTER:RS2320=1,RS2321=5;

Формат команды	<b>CUB5 N0,N2</b>
Параметры	<p><b>N0</b> – номер параметра, отображаемого на индикаторе, подключённом к порту RS232[0];</p> <p><b>N1</b> – номер параметра, отображаемого на индикаторе, подключённом к порту RS232[1].</p> <p>Параметры:</p> <p>0 – скорость, с точностью до десятых [км\ч];</p> <p>1 – дирекционный угол, с точностью до десятых [°];</p> <p>2 – напряжение внешнего питания [мВ];</p> <p>3 – напряжение на внутреннем аккумуляторе [мВ];</p> <p>4 – температура внутри Терминала [°C];</p> <p>5 – пробег по данным GPS\ГЛОНАСС модуля с точностью до десятых [км];</p> <p>6 – вход IN0;</p> <p>7 – вход IN1;</p> <p>8 – вход IN2;</p> <p>9 – вход IN3;</p> <p>10 – RS232[0];</p> <p>11 – RS232[1];</p> <p>12 – температурный датчик 0 [°C];</p> <p>13 – температурный датчик 1 [°C];</p> <p>14 – температурный датчик 2 [°C];</p> <p>15 – температурный датчик 3 [°C];</p> <p>16 – температурный датчик 4 [°C];</p> <p>17 – температурный датчик 5 [°C];</p> <p>18 – температурный датчик 6 [°C];</p> <p>19 – температурный датчик 7 [°C];</p> <p>20 – CAN. полный расход топлива [л];</p> <p>21 – CAN. уровень топлива в баке с точностью до десятых [%];</p> <p>22 – CAN. температура охлаждающей жидкости [°C];</p> <p>23 – CAN. обороты двигателя;</p> <p>24 – CAN. пробег с точностью до десятых [км];</p> <p>25-39 – CAN8BITRO- CAN8BITR14;</p> <p>40-44 – CAN16BITRO- CAN16BITR4;</p> <p>45-49 – CAN32BITRO- CAN32BITR4.</p>
Пояснение	Настройки отображения параметров на индикаторе CUB5.
Пример	Запрос: CUB5 0,1 Ответ: DFILTER:RS2320=0,RS2321=1;

Формат команды	<b>iButtons ib1,ib2,ib3,ib4,ib5,ib6,ib7,ib8</b>
Параметры	<p><b>ib1-ib8</b> – младшие 4 байта идентификационного номера iButton без учёта контрольной суммы в шестнадцатеричном виде.</p> <p>Например, полный номер ключа в шестнадцатеричном виде: 09 00 00 00 91 02 0C 5C, где</p> <p>09 – тип устройства (в данном случае это DS1982, для DS1990 будет 01), 00 00 00 91 02 0C – уникальный номер, 5C – контрольная сумма.</p> <p>В этом случае вводить надо 00 91 02 2C.</p>
Пояснение	Список идентификаторов iButton, состояние подключения которых будет отслеживаться терминалом.
Пример	Запрос: iButtons 0091022C,0,0,0,0,0,0 Ответ: IBUTTONS:0091022C,0,0,0,0,0,0;

## Руководство пользователя терминалов GALILEOSKY (0229)

<b>Формат команды</b> <b>AddKey key1,...,key25</b>	
Параметры	<b>key</b> – младшие 4 байта идентификационного номера iButton без учёта контрольной суммы в шестнадцатеричном виде. Например, полный номер ключа в шестнадцатеричном виде: 09 00 00 00 91 02 0C 5C, где 09 – тип устройства (в данном случае это DS1982, для DS1990 будет 01), 00 00 00 91 02 0C – уникальный номер, 5C – контрольная сумма. В этом случае вводить надо 00 91 02 2C. Команда может передавать список до 25 ключей.
Пояснение	Добавить ключи в список доверенных идентификаторов iButton на microSD-карте.
<i>Пример</i>	Запрос: AddKey 0091022C,0091022D Ответ: Added 2 keys

<b>Формат команды</b> <b>DelKey key1,...,key25</b>	
Параметры	<b>key</b> – младшие 4 байта идентификационного номера iButton без учёта контрольной суммы в шестнадцатеричном виде. Например, полный номер ключа в шестнадцатеричном виде: 09 00 00 00 91 02 0C 5C, где 09 – тип устройства (в данном случае это DS1982, для DS1990 будет 01), 00 00 00 91 02 0C – уникальный номер, 5C – контрольная сумма. В этом случае вводить надо 00 91 02 2C. Команда может передавать список до 25 ключей.
Пояснение	Удалить ключи из списка доверенных идентификаторов iButton на microSD-карте.
<i>Пример</i>	Запрос: DelKey 0091022C,0091022D Ответ: Deleted 2 keys

<b>Формат команды</b> <b>KeyCount</b>	
Пояснение	Число доверенных ключей iButton на microSD карте.
<i>Пример</i>	Запрос: KeyCount Ответ: KEYCOUNT:12;

<b>Формат команды</b> <b>ShowKey N</b>	
Параметры	<b>N</b> – порядковый номер ключа iButton в списке на microSD-карте. Нумерация с 1.
Пояснение	Показать идентификатор, доверенного ключа iButton на microSD-карте.
<i>Пример</i>	Запрос: ShowKey 1 Ответ: SHOWKEY 1:9503276 (0x0091022C)

<b>Формат команды</b> <b>IBCFG T1,T2</b>	
Параметры	<b>T1</b> – задержка после отключения iButton до обнуления кода ключа в памяти Терминала, для ключей с кодом больше, либо равным 100000; <b>T2</b> – задержка после отключения iButton до обнуления кода ключа в памяти Терминала, для ключей с кодом меньше 100000.
Пояснение	Настройки периодов обнуления кодов ключей iButton.
<i>Пример</i>	Запрос: IBCFG 4,1500 Ответ: IBCFG:Timeout=4,Timeout100000=1500;



## 10.13. Настройка режима сигнализации

Формат команды	<b>SIGN GWTime,DropAlarmTimeout, UseIB</b>
Параметры	<p><b>GWTime</b> – длительность «Зелёной волны», времени после включения сигнализации, в течение которого не опрашиваются датчики, [сек];</p> <p><b>DropAlarmTimeout</b> – время нахождения в режиме тревоги, по истечении которого будет произведён автоматический переход в режим сигнализации. При нуле, Терминал будет находиться в режиме сигнализации, пока не будет подана команда, или не будет произведено отключение входом, [сек];</p> <p><b>UseIB</b> – использовать ли для постановки и снятия с охраны ключи iButton:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>0 – нет;</li> <li>1 – постановка и снятие с охраны кратковременным поднесением одного из доверенных ключей;</li> <li>2 – постановка на охрану только при наличии одного из доверенных ключей, если ни один ключ не поднесён, то Терминал снимается с охраны;</li> <li>3 – постановка на охрану только при наличии любого ключа iButton, если ни один ключ не поднесён, то Терминал снимается с охраны.</li> <li>4 – снятие с охраны только при наличии доверенного ключа iButton, если ни один ключ не поднесён, то Терминал встаёт на охрану;</li> <li>5 – постановка на охрану при поднесении одного из доверенных ключей iButton. После потери контакта с ключом Терминал остаётся в режиме охраны;</li> <li>6 – постановка на охрану при поднесении любого ключа iButton. После потери контакта с ключом Терминал остаётся в режиме охраны;</li> <li>7 – снятие с охраны при наличии любого ключа iButton, если ни один ключ не поднесён, то Терминал встаёт на охрану;</li> <li>8 – снятие с охраны при кратковременном поднесении любого ключа iButton.</li> </ul>
Пояснение	Общие настройки сигнализации.
<i>Пример</i>	Запрос: SIGN 40,60,0 Ответ: SIGN:GWTime=40,DropAlarmTimeout=60 ,UseIB=0;

Формат команды	<b>S</b>
Пояснение	Постановка на сигнализацию.
<i>Пример</i>	Запрос: S Ответ: Signaling is enabling

Формат команды	<b>DS</b>
Пояснение	Снятие с сигнализации.
<i>Пример</i>	Запрос: DS Ответ: Signaling is disabling

Формат команды	<b>ST</b>
Пояснение	Состояние сигнализации. Возможные состояния: Signaling is disabled – сигнализация выключена Signaling is enabled – сигнализация включена Alarm – тревога
<i>Пример</i>	Запрос: ST Ответ: Signaling is disabled

Формат команды	<b>AddSigPhone phone[,n]</b>
Параметры	<b>phone</b> – номер телефона. <b>n</b> – необязательный параметр, индекс заменяемого номера телефона.
Пояснение	Настройка телефонов для оповещения.
Пример	Запрос: AddSigPhone 123456789 Ответ: SignPhones 123456789;;;

Формат команды	<b>SIN0 type,delay,sms,ring,photo,msg</b>
Параметры	<p><b>type</b> – режим работы входа:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 – не используется для сигнализации;</li> <li>• 1 – срабатывание на данном входе включает режим сигнализации;</li> <li>• 2 – срабатывание на данном входе включает тревогу, если был включен режим сигнализации;</li> <li>• 3 – срабатывание на данном входе включает тревогу, даже если не включен режим сигнализации.</li> </ul> <p><b>delay</b> – задержка после срабатывания перед переходом в режим тревоги, [с].</p> <p><b>sms</b> – производить ли оповещение по смс: 1 – да, 0 – нет.</p> <p><b>ring</b> – производить ли оповещение звонком на телефон: 1 – да, 0 – нет.</p> <p><b>photo</b> – делать ли фотоснимок: 1 – да, 0 – нет.</p> <p><b>msg</b> – сообщение, посылаемое при переходе в режим тревоги. В сообщении могут присутствовать параметры, которые будут заменены текущими данными: %IMEI – IMEI терминала, %LAT – широта, %LON – долгота.</p>
Пояснение	Настройка поведения входа в режиме сигнализации.
Пример	Запрос: SIN0 3,0,1,1,0,Alarm %IMEI Ответ: SIN0:SignType=3,Adelay=0, SMS=1, Ring=1, Photo=0, Msg=Alarm %IMEI;

**sin1,sin2,sin3–команды, аналогичные sin0.**

Формат команды	<b>SGPS type,speed,r,t,sms,ring</b>
Параметры	<p><b>type</b> – режим работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 – не используется для сигнализации;</li> <li>• 1 – переход в режим тревоги при превышении заданной скорости;</li> <li>• 2 – переход в режим тревоги, если находились дольше заданного времени за пределами круга заданного радиуса;</li> <li>• 3 – переход в режим тревоги при превышении заданной скорости или при нахождении дольше заданного времени за пределами круга.</li> </ul> <p><b>speed</b> – максимальная скорость, [км/ч].</p> <p><b>r</b> – максимальный радиус, [м].</p> <p><b>t</b> – максимальное время пребывания за пределами круга, [с].</p> <p><b>sms</b> – производить ли оповещение по смс: 1 – да, 0 – нет.</p> <p><b>ring</b> – производить ли оповещение звонком на телефон: 1 – да, 0 – нет.</p>
Пояснение	Настройка использования данных GPS в режиме сигнализации.
Пример	Запрос: sgps 1,10,1,10,1,1 Ответ: SGPS:SignType=1,Speed=10,R=1,T=10,SMS=0, Ring=0;

## Руководство пользователя терминалов GALILEOSKY (0229)

Формат команды	<b>SACC type,sms,ring,photo,msg</b>
Параметры	<p><b>type</b> – режим работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 – не используется для сигнализации;</li> <li>• 1 – наклон выше заданного угла вызывает тревогу в режиме сигнализации;</li> <li>• 2 – превышение ускорения (удар) вызывает тревогу в режиме сигнализации;</li> <li>• 3 – и наклон, и удар вызывают тревогу в режиме сигнализации.</li> </ul> <p><b>sms</b> – производить ли оповещение по смс: 1 – да, 0 – нет.</p> <p><b>ring</b> – производить ли оповещение звонком на телефон: 1 – да, 0 – нет.</p> <p><b>photo</b> – производить фотосъёмку: 1 – да, 0 – нет.</p> <p><b>msg</b> – сообщение, посылаемое при переходе в режим тревоги. В сообщении могут присутствовать параметры, которые будут заменены текущими данными: %IMEI – IMEI терминала, %LAT – широта, %LON – долгота.</p>
Пояснение	Настройка использования данных акселерометра в режиме сигнализации. Пороги срабатывания задаются командой SHOCK (раздел <a href="#">Определение удара и наклона</a> ).
Пример	Запрос: SACC 2,1,1,0,Удар Ответ: SACC:SignType=2,SMS=1,Ring=1,Photo=0,Msg=Удар;

Формат команды	<b>SOUT0 EMode,EImpT,EImpC,DMode,DImpT,DImpC,AMode,AImpT,AImpC,ADelay</b>
Параметры	<p><b>EMode</b> – режим работы выхода при постановке на сигнализацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 –нет реакции;</li> <li>• 1 – выход инвертируется;</li> <li>• 2 – выход выдаёт импульсы.</li> </ul> <p><b>EImpT</b> – длительность импульса при постановке на сигнализацию, мс.</p> <p><b>EImpC</b> – число импульсов при постановке на сигнализацию.</p> <p><b>DMode</b> – режим работы выхода при снятии с сигнализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 –нет реакции;</li> <li>• 1 – выход инвертируется;</li> <li>• 2 – выход выдаёт импульсы.</li> </ul> <p><b>DImpT</b> – длительность импульса при снятии с сигнализации, мс.</p> <p><b>DImpC</b> – число импульсов при снятии с сигнализации.</p> <p><b>AMode</b> – режим работы выхода при тревоге:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 –нет реакции;</li> <li>• 1 – выход инвертируется;</li> <li>• 2 – выход выдаёт импульсы.</li> </ul> <p><b>AImpT</b> – длительность импульса при тревоге, мс.</p> <p><b>AImpC</b> – число импульсов тревоге.</p> <p><b>ADelay</b> – задержка реакции выхода при тревоге в секундах. Прибор округляет длительность импульсов до десятых секунды.</p>
Пояснение	Настройка поведения выхода в режиме сигнализации.
Пример	Запрос: SOUT0 2,1,1,2,2,2,1,0,0,20 Ответ: SOUT0:EMode=2,EImpT=1,EImpC=1,DMode=2,DImpT=2,DImpC=2,AMode=1,AImpT=0,AImpC=0,ADelay=20;

**sout1, sout2, sout3** – команды, аналогичные **sout0**.

## 10.14. Настройки CAN

Формат команды	<b>CanRegime Mode,BaudRate,TimeOut,DoNotCleanAfterTimeOut</b>
Параметры	<p><b>Mode</b> –режим работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 – CAN-интерфейс выключен и не используется;</li> <li>• 1 – сканер CAN-шины;</li> <li>• 2 – стандартный фильтр FMS стандарта;</li> <li>• 3 – фильтр пользователя 29 бит (J1938);</li> <li>• 4 – фильтр пользователя 11 бит (J1939);</li> <li>• 5 – J1979, 11-битные идентификаторы;</li> <li>• 6 – J1979, 29-битные идентификаторы;</li> <li>• 7 – сканирование шины по протоколу J1979.</li> </ul> <p><b>BaudRate</b> – скорость шины данных. Должна совпадать со скоростью данных в шине автомобиля. Может принимать значения от 10000 до 500000. Типовые значения: 62500, 125000, 250000, 500000.</p> <p><b>TimeOut</b> –измеряется в мс. Для режима CAN_SCANNER это время ожидания каждого сообщения. При слишком маленьком значении, будут отловлены не все сообщения. Рекомендуемая величина для CAN_SCANNER – 2000мс. Для остальных режимов, это время, в течение которого должно быть получено хотя бы одно сообщение, иначе величина будет установлена в нуль.</p> <p><b>DoNotCleanAfterTimeOut</b> – не обнулять данные при потере связи с CAN-шиной.</p>
Пояснение	Общее управление шиной CAN.
<i>Пример</i>	<p>Пример включения сканера для шины, работающей на скорости 250000 бит/с, с периодом ожидания сообщения 2 секунды.</p> <p>Запрос: CanRegime 1,250000,2000</p> <p>Ответ: CANREG: Mode=1,BaudRate=250000,TimeOut=2000,DoNotCleanAfterTimeOut=0;</p>

Формат команды	<b>ActiveCAN OnOff</b>
Параметры	<p><b>OnOff</b> –режим работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>0 – пассивный: в CAN-шину не посылаются подтверждения о приёме пакетов. Это безопасный режим работы, не вносящий помех в бортовое оборудование;</li> <li>1 – активный: в CAN-шину посылаются подтверждения о приёме пакетов.</li> </ul>
Пояснение	Управление посылкой подтверждений о приёме пакетов в CAN-шину. Включение посылки подтверждений может потребоваться при подключении к диагностическому разъёму, если не удалось считать данные в пассивном режиме.
<i>Пример</i>	<p>Запрос: ActiveCAN 1</p> <p>Ответ: ACTIVECAN:1;</p>

Формат команды	<b>CAN8BitR0 ID,Shift,BigEndian</b>
Параметры	<p><b>ID</b> – отлавливаемый идентификатор из шины.</p> <p><b>Shift</b> – смещение полезных данных в принятом пакете.</p> <p><b>BigEndian</b> – порядок следования байт, 0 – от младшего к старшему, 1 – от старшего к младшему.</p>
Пояснение	Управление содержимым отдельного CAN-тега.
<i>Пример</i>	<p>Запрос: Can8BitR0 419360256,1,0</p> <p>Ответ: CAN8BITR0:ID=419360256,Shift=1,BigEndian=0;</p>

Команды **CAN8BitR1, ..., CAN8BitR30, CAN16BitR0, ..., CAN16BitR14, CAN32BitR0, ..., CAN32BitR14** – аналогичны команде CAN8BitR0.

## 10.15. Настройки пакетной передачи, режима энергосбережения, режима Стелс

Формат команды **Stels pday, phours, minutesGSMOn**

Читайте раздел [Режим Стелс и пакетный режим передачи данных](#).

## 10.16. Настройки работы с фотокамерой

Формат команды **GetPhoto d,t,n**

Параметры	<b>d</b> – дата снимка, формат DDMMYY, где DD-день, MM-месяц, YY – год; <b>t</b> – время снимка, формат HHMMSS, где HH-часы, MM-минуты, YY-секунды; <b>n</b> – номер порта RS232, к которому подключена камера, сделавшая снимок.
Пояснение	Запрос передачи на сервер снимка с камеры, ближайшего к заданным времени и дате.
<i>Пример</i>	Запрос: GetPhoto 050511,052030,0 Ответ: Send of photo is sheduled

Формат команды **MakePhoto [n]**

Параметры	<b>n</b> – номер порта RS232, к которому подключена камера, если параметр опущен, съёмка ведётся камерой, подключенной к RS232[0].
Пояснение	Сделать фотоснимок камерой и отправить его на сервер.
<i>Пример</i>	Запрос: MakePhoto Ответ: Photo ok

Формат команды **PhotoCfg t1,t2,mode,res,confirm**

Параметры	<b>t1</b> – интервал периодической съёмки,[сек]. Снимки только сохраняются на sd-карту, при 0 съёмка ведётся только по событию; <b>t2</b> – интервал съёмки, [сек]. Снимки сохраняются на microSD-карту и отправляются на сервер, при 0 съёмка ведётся только по событию; <b>mode</b> – режим периодической съёмки в геозонах: 0 – съёмка ведётся независимо от геозон; 1 – съёмка ведётся только в геозонах; 2 – съёмка ведётся только вне геозон. <b>res</b> – разрешение снимка: 0 – 640x480 px; 1 – 320x240 px. <b>confirm</b> – ожидать подтверждение приёма снимка от сервера: 0 – не ждать; 1 – ждать.
Пояснение	Настройки периодической съёмки, формата снимка и протокола передачи.
<i>Пример</i>	Запрос: PhotoCfg 5,150,0,0,0 Ответ: PHOTOCFG:WrPeriod=5,SendPeriod=150,Type=0,Size=0,Confirm=0;

Формат команды **CleanPhotoQueue n**

Параметры	<b>n</b> – номер порта RS232, к которому подключена камера.
Пояснение	Пометить все фото снимки как отправленные
<i>Пример</i>	Запрос: CleanPhotoQueue 0 Ответ: Photo queue is cleaned

## 11. Бутлоадер

Программа процессора (прошивка) – это набор алгоритмов, разработанный специалистами ООО «НПО «ГалилеоСкай». Благодаря этой программе, центральный процессор обеспечивает приём данных, поступающих от различных блоков системы, их логическую и математическую обработку и, как результат, принятие решений, на основании которых вырабатываются управляющие команды для блоков контроллера в зависимости от конкретной ситуации.

Бутлоадер – подпрограмма Терминала, позволяющая обновлять основную часть программы (далее ПО). ПО можно скачать на официальном сайте [www.7gis.ru](http://www.7gis.ru).

В Терминалах реализована загрузка основной программы через USB-канал и через GPRS-канал.

### 11.1. Описание загрузки через USB-канал

Для обновления через USB-канал необходимо установить Конфигуратор, после подключения Терминала, выбрать «Обновить прошивку...».

### 11.2. Описание загрузки через GPRS-канал

- 1) Подключить Терминал к внешнему питанию;
- 2) Настройки APN должны соответствовать вставленной в Терминал SIM-карте, иначе обновление не будет произведено, и Терминал войдет обратно в рабочее состояние; Через любой доступный канал связи с прибором (SMS, GPRS, USB) подать команду следующего формата: «UPGRADE №прошивки». Где №прошивки – версия необходимой прошивки. «UPGRADE 0» инициирует загрузку самой свежей прошивки;
- 3) По миганию светодиодов можно судить о том, идет прошивка или нет;
- 4) Через 15-25 минут (в зависимости от состояния связи и условий предоставления услуги GPRS оператором) обновление завершится, и Терминал автоматически перейдет в рабочий режим.

### 11.3. Использование аналоговых входов для переключения в режим загрузки

После сброса питания на устройстве подавать на все аналогово-дискретные входы (раздел [Описание контактов](#)) напряжение  $7.0V \pm 0.2V$  до тех пор, пока Терминал не войдет в режим бутлоадера.

Данная функция используется только во время записи некорректной прошивки.

Некорректной считается прошивка, предназначенная для терминалов с другим функционалом.

### 11.4. Описание работы светодиодов при перепрошивке Терминала

В зависимости от стадии включения GSM-модема и узлов микроконтроллера, Терминал будет проходить следующие стадии:

Мигание желтого светодиода, раз	Описание стадии включения GSM-модема
6	процедура включения GSM модуля прошла успешно
5	регистрация GRPS услуги благополучно прошла
4	подсоединение к серверу обновления ПО
3	Терминал перешел в режим загрузки
2	соединение с сервером не потеряно, и Терминал находится в режиме загрузки
1	отправка первого запроса успешно осуществлена

**Мигание синего светодиода** каждый благополучно принятый и записанный пакет сопровождается изменением состояния свечения синего светодиода.

## 12. Данные протокола ГалилеоСкай

Номер бита подставляется в команды mainpackbit и headpackbit для выбора параметров, передаваемых на сервер.

№ бита	Описание
1	Версия железа
2	Версия прошивки
3	IMEI
4	Идентификатор устройства
5	Номер записи в архиве
6	Дата и время по Гринвичу
7	Координаты в градусах, число спутников, признак корректности определения координат.
8	Скорость в км/ч и направление в градусах
9	Высота, м
10	HDOP
11	Статус устройства
12	Напряжение питания, мВ
13	Напряжение аккумулятора, мВ
14	Температура терминала, °C
15	Ускорение
16	Статус выходов
17	Статус входов
18	Значение на входе 0. В зависимости от настроек один из вариантов: 1. напряжение, мВ; 2. число импульсов; 3. частота, Гц.
19	Значение на входе 1. В зависимости от настроек один из вариантов: 1. напряжение, мВ; 2. число импульсов; 3. частота, Гц.
20	Значение на входе 2. В зависимости от настроек один из вариантов: 1. напряжение, мВ; 2. число импульсов; 3. частота, Гц.
21	Значение на входе 3. В зависимости от настроек один из вариантов: 1. напряжение, мВ; 2. число импульсов; 3. частота, Гц.
22	RS232 0
23	RS232 1
24	Идентификатор термометра 0 и измеренная температура, °C
25	Идентификатор термометра 1 и измеренная температура, °C
26	Идентификатор термометра 2 и измеренная температура, °C
27	Идентификатор термометра 3 и измеренная температура, °C
28	Идентификатор термометра 4 и измеренная температура, °C
29	Идентификатор термометра 5 и измеренная температура, °C
30	Идентификатор термометра 6 и измеренная температура, °C
31	Идентификатор термометра 7 и измеренная температура, °C



## Руководство пользователя терминалов GALILEOSKY (0229)

№ бита	Описание
32	Идентификационный номер первого ключа iButton
33	Данные CAN-шины (CAN_A0) или CAN-LOG. Топливо, израсходованное машиной с момента её создания, л
34	Данные CAN-шины (CAN_A1) или CAN-LOG. Уровень топлива, %; температура охлаждающей жидкости, °С; обороты двигателя, об/мин.
35	Данные CAN-шины (CAN_B0) или CAN-LOG. Пробег автомобиля, м.
36	CAN_B1
37	CAN8BITR0 или скорость транспортного средства, передаваемая с CAN-LOG'а, км/ч
38	CAN8BITR1 или третий байт префикса S от CAN-LOG
39	CAN8BITR2 или второй байт префикса S от CAN-LOG
40	CAN8BITR3 или младший байт префикса S от CAN-LOG
41	CAN8BITR4 или третий байт префикса P от CAN-LOG
42	CAN8BITR5 или второй байт префикса P от CAN-LOG
43	CAN8BITR6 или первый байт префикса P от CAN-LOG
44	CAN8BITR7 или младший байт префикса P от CAN-LOG
45	CAN8BITR8 или старший байт префикса WA от CAN-LOG
46	CAN8BITR9 или четвёртый байт префикса WA от CAN-LOG
47	CAN8BITR10 или третий байт префикса WA от CAN-LOG
48	CAN8BITR11 или второй байт префикса WA от CAN-LOG
49	CAN8BITR12
50	CAN8BITR13
51	CAN8BITR14
52	Идентификационный номер второго ключа iButton
53	Общий пробег по данным GPS/ГЛОНАСС-модуля, м.
54	Состояние ключей iButton, идентификаторы которых заданы командой iButtons
55	В зависимости от настроек один из вариантов: 1. CAN16BITR0 2. нагрузка на первую ось транспортного средства, кг 3. код ошибки OBD II
56	В зависимости от настроек один из вариантов: 1. CAN16BITR1 2. нагрузка на вторую ось транспортного средства, кг 3. код ошибки OBD II
57	В зависимости от настроек один из вариантов: 1. CAN16BITR2 2. нагрузка на третью ось транспортного средства, кг 3. код ошибки OBD II

## Руководство пользователя терминалов GALILEOSKY (0229)

№ бита	Описание
58	В зависимости от настроек один из вариантов: 1. CAN16BITR3 2. нагрузка на четвёртую ось транспортного средства, кг 3. код ошибки OBD II
59	В зависимости от настроек один из вариантов: 1. CAN16BITR4 2. нагрузка на пятую ось транспортного средства, кг 3. код ошибки OBD II
60	В зависимости от настроек один из вариантов: 1. CAN32BITR0 2. полное время работы двигателя, ч
61	В зависимости от настроек один из вариантов: 1. CAN32BITR1 2. CAN-LOG, префикс R, уровень топлива в литрах
62	В зависимости от настроек один из вариантов: 1. CAN32BITR2 2. CAN-LOG, пользовательский префикс
63	В зависимости от настроек один из вариантов: 1. CAN32BITR3 2. CAN-LOG, пользовательский префикс
64	В зависимости от настроек один из вариантов: 1. CAN32BITR4 2. CAN-LOG, пользовательский префикс
69	Идентификатор нулевого датчика DS1923, измеренная температура, °C, влажность, %
70	Идентификатор первого датчика DS1923, измеренная температура, °C, влажность, %
71	Идентификатор второго датчика DS1923, измеренная температура, °C, влажность, %
72	Идентификатор третьего датчика DS1923, измеренная температура, °C, влажность, %
73	Идентификатор четвёртого датчика DS1923, измеренная температура, °C, влажность, %
74	Идентификатор пятого датчика DS1923, измеренная температура, °C, влажность, %
75	Идентификатор шестого датчика DS1923, измеренная температура, °C, влажность, %
76	Идентификатор седьмого датчика DS1923, измеренная температура, °C, влажность, %
77	RS485. ДУТ с адресом 0
78	RS485. ДУТ с адресом 1
79	RS485. ДУТ с адресом 2
93	Расширенные данные RS232[0]. В зависимости от настройки один из вариантов: 1. Температура ДУТ, подключенного к нулевому порту RS232, °C. 2. Вес, полученный от весового индикатора.
94	Расширенные данные RS232[1]. В зависимости от настройки один из вариантов: 1. Температура ДУТ, подключенного к первому порту RS232, °C. 2. Вес, полученный от весового индикатора.
95	Температура ДУТ с адресом 0, подключенного к порту RS232 через переходник RS232-RS485, °C.
96	Температура ДУТ с адресом 1, подключенного к порту RS232 через переходник RS232-RS485, °C.



## **13. Дополнительная информация.**

### **1. Сертификация**

Терминал имеет сертификат ГОСТ Р.

### **2. Гарантия изготовителя**

Настоящим ООО «НПО «ГалилеоСкай» гарантирует реализацию прав потребителя, предусмотренных местным законодательством на территории России и стран СНГ.

ООО «НПО «ГалилеоСкай» гарантирует работоспособность терминала при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в данном «Руководстве по эксплуатации».

#### **2.1. Гарантийные условия**

Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца с момента продажи.

Примечание: на терминал с дефектами (трещинами и сколами, вмятинами, следами ударов и др.), возникшими по вине потребителя вследствие нарушения условий эксплуатации, хранения и транспортировки, гарантия не распространяется.

Также гарантия не распространяется на терминал без корпуса или аккумулятора.

В случае отсутствия даты продажи, названия и печати продавца в гарантийном талоне либо ином документе, неопровержимо подтверждающем факт продажи (поставки) терминала потребителю, гарантийный срок исчисляется от даты выпуска терминала.

Потребитель имеет право безвозмездно отремонтировать изделие в сервисном центре производителя, если в изделии в гарантийный период проявился производственный или конструктивный дефект. Потребитель имеет право на сервисное обслуживание изделия в течение срока службы изделия. Потребитель также имеет все другие права, предусмотренные законодательством Российской Федерации и законодательством стран СНГ.

В случаях, когда причина выхода из строя оборудования не может быть установлена в момент обращения потребителя, проводится техническая экспертиза, продолжительность которой составляет 30 дней с момента обращения потребителя.

Основанием для отказа от гарантийного обслуживания является:

- Несоблюдение правил транспортировки, хранения и эксплуатации, описанных в Руководстве пользователя.
- Самостоятельное вскрытие прибора в случае наличия гарантийных пломб и этикеток.
- Самостоятельный ремонт контроллера или ремонт в сторонних организациях в течение гарантийного срока эксплуатации.
- Наличие следов электрических и/или иных повреждений, возникших вследствие недопустимых изменений параметров внешней электрической сети, неумелого обращения или неправильной эксплуатации оборудования.
- Механическое повреждение корпуса или платы терминала, SIM-держателя, антенн или обрыв проводов.
- Наличие на внешних или внутренних деталях изделия следов окисления или других признаков попадания влаги в корпус изделия.
- Хищение или злоумышленное повреждение внешней антенны и кабеля.
- Повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых.
- Повреждения, вызванные высокой температурой или воздействием интенсивного микроволнового облучения.
- Повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами, случайными внешними факторами, а также внезапными несчастными случаями.

- Повреждения, вызванные несовместимостью по параметрам или неправильным подключением к терминалу дополнительных устройств и датчиков.
- Эксплуатация терминала при напряжении бортовой сети, не соответствующей диапазону, указанному в технических характеристиках.
- Повреждения, вызванные неправильной установкой Терминала на корпус транспортного средства.
- Нарушение работы Терминала вследствие несовместимости версии ПО и версии Терминала.

**Внимание!** Производитель ни в каком случае не несет ответственности по претензиям в отношении ущерба или потери данных, превышающим стоимость изделия, а также по претензиям в отношении случайного, специального или последовавшего ущерба (включая без ограничений – невозможность использования, потерю времени, потерю данных, неудобства, коммерческие потери, потерянную прибыль или потерянные сбережения), вызванного использованием или невозможностью использования изделия, в пределах, допускаемых законом.

**Внимание!** Данная гарантия не влияет на установленные законом права потребителя, такие как гарантия удовлетворительного качества и соответствие предназначению, для которого при нормальных условиях и сервисном обслуживании используются аналогичные изделия, а также на любые Ваши права в отношении продавца изделий, вытекающие из факта покупки и договора купли-продажи.

**Внимание!** Условия гарантийного обслуживания, которые вступают в противоречие с действующим законодательством, не имеют юридической силы и в отношении их применяются нормы действующего законодательства.

**Внимание!** При отказе Покупателя соблюдать условия гарантийного обслуживания действие гарантии прекращается.